

БИБЛИОТЕКА МОРС. МИНИСТЕРСТВА.



Акт № 2

50

Индекс	M.2.		Шифр хранения
Авторский знак	2-Г.28-0		Инв. №

Возвратите книгу не позже указанного здесь срока

					✓

Картотип. ГУРКВМФ. Зак. 1453—150000

LIBRARY

UNIVERSITY OF

CHICAGO

1903-04



Проверена-56 г.

ПРОВЕРЕНА
1952 г

ПРОВЕРЕНА-58

ПРОВЕРЕНО-85

ПРОВЕРЕНО - 06

3550

О Т Р Ы В К И

О

С И Б И Р И.

М. Геденштрома.



С А Н К Т П Е Т Е Р Б У Р Г Ъ.

ВЪ ТИПОГРАФІИ МЕДИЦИНСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА

МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХЪ ДѢЛЪ.

1850 ГОДА.

41142



Печатать позволяется.

Съ тѣмъ, чптобы по оппечатапіи представлены
были въ Цензурный Комитетъ при экземпляра.
С. Пепербургъ, 23 Ноября 1828 года.

Цензоръ Статскій Совѣтникъ Анастасевигъ.



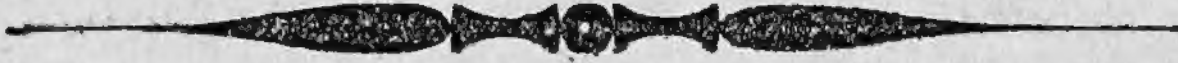
О Г Л А В Л Е Н І Е.

	<i>Стран.</i>
I. О Иркутской Губерніи.	16.
II. О Ледовитомъ морѣ.	105.
III. О Байкалѣ.	152.
IV. Измѣреніе градуса широты на Байкалѣ	139.
V. О Амурѣ.	140.
VI. Водяное Сообщеніе въ Сибири. . .	150.
VII. Ляминъ соръ.	156.
VIII. О Сибирской заграничной торговлѣ.	158.

О Т А В Л И Е

Содержание.

I. О Нравственном Таланте	11.
II. О Желании	103.
III. О Благости	124.
IV. Нравственное влияние на Благость	159.
V. О Азке	140.
V. Благое Существование	150.
VII. О Счастье	163.
VIII. О Счастье	163.



Сибирь составляя весь сѣверъ Азіи, соединяетъ Россію съ Китаемъ и достигаетъ до Японіи и Америки. Необъятная страна сія, пресѣкаемая во всѣхъ направленіяхъ хребтами горъ, осѣняющихъ и плодоноснѣйшія равнины и дикія пустыни,—орошаемая обильными водами почти непрерывную связь сообщеній составляющими, и обитаемая разнородными племенами кочевыхъ и бродячихъ народовъ—остатки древняго ея населенія—различныхъ въ языкѣ, образѣ жизни и степени образованности—въ пространствѣ и разнообразіи своемъ представляютъ необозримое поле для наблюденій, изысканій и открытій по всѣмъ частямъ человѣческихъ познаній.—И сія важнѣйшая часть Россійской Имперіи,—особенно для будущихъ временъ, — остается еще во всѣхъ отношеніяхъ краемъ мало извѣстнымъ или худо понимаемымъ. Неизчислимыя выгоды отъ Сибири, возможныя по внутреннимъ ея способамъ и богатству, и по соприкосновенности ея съ морями и землями, важнѣйшими для сближенія торговли прехъ частей свѣта, не пробуждены еще и неразверзты;—и даже всѣ пользы извлекаемыя по Государственному хозяйству едва ли

соотвѣпствующую ея населенію въ сравненіи съ таковымъ же въ другихъ сѣранахъ. Ино-сѣранецъ воображаетъ себѣ Сибирь сѣраною ужасною по дикости природы и варварству ея обитателей, въ снѣжныхъ пустыняхъ которой скипающія сылочные для ловли соболей.—Рускаго спрашиваютъ одно имя ея: онъ видитъ въ ней одну неумолимую разлучницу съ родиною, темницу обширную, но безвыходную, вѣчную.

Природа въ Сибири, такъ сказать, болѣе обнаженная, не столько скрывается въ своихъ измѣненіяхъ, какъ въ сѣранахъ меньшей окружности, но болѣе населенныхъ. Сѣверная ея часть состоитъ изъ мерзлой—льдистой земли, и естественныя пылающія найдены здѣсь сохранивъ не измѣнившимся, съ того не памятнаго времени, когда непоспѣжимый переворотъ природы, [какъ будто опъ мгновенный перемѣны направленія земной оси] внезапно превратилъ полярныя земли въ спылую твердую массу, сокрывшую въ нѣдрѣ своемъ цѣлые роды животныхъ, нынѣ неизвѣстными признаваемыхъ. Одной поверхности земной, слегка касающейся лѣтомъ живоисверная сила природы: въ глубинѣ она оспается въ безпробудномъ усыпленіи.

Одинъ взглядъ на сію оцѣпенѣвшую землю, невольно потрясаетъ душу: неужели съ самаго-созворенія своего пребываетъ она въ семъ со-

сполни? Къ сожалѣнію никто изъ Гг. ученыхъ не обратилъ еще достапочнаго вниманія на разрѣшеніе сей задачи. Даже неизвѣдана глубина замерзлости земли извѣстно только, сколько поверхность ея лѣтомъ разтаеваеетъ [въ Якутскѣ едва на 2 аршина *].

Умеренная полоса Сибири болѣе извѣстна, но это только въ сравненіи съ сѣверной. Бывшіе здѣсь Академики путешествовали: бѣглымъ взглядомъ, болшею частью по проѣзжей дорогѣ, окидывали они природу Сибирскую, и при всемъ томъ, даже поверхностнымъ обзоромъ своимъ, обогащали всѣ части естественной исторіи, въ особенности Ботанику. Но и тысячной доли всего не могли видѣть сіи ученые мужи, и многое послѣ нихъ измѣнилось. Изъ числа ихъ иностранцы, которымъ внутреннія провинціи Россіи казались тогда еще новыми и пустынными, съ ужасомъ взирали на дикую Сибирь: ни люди ни земля не могли имъ нравиться. По непривычкѣ къ суровому воздуху и къ безпокойнымъ тогда пупямъ, не-

*) Соответственнаи глубина промерзлости земли степеиямъ широты, или она вездѣ одинакова, оспается еще разрѣшить. Но значительныя издержки, для сего изслѣдованія нужныя, не дозволяютъ приступить къ тому частному лицу. Извѣстность глубины промерзлости въ разныхъ широтахъ, можетъ подать легкій слѣдъ къ разгаданію задачи о внезапной остылости сѣвера и происшедшаго вмѣстѣ съ тѣмъ скоропостижнаго здѣсь измѣненія природы.

вольно уклонялись они отъ затруднительныхъ мѣстъ; проѣздъ ихъ былъ медлителенъ и тягостенъ для жителей. Одинъ Гмелинъ занималъ иногда по водяному пути 6 дощаниковъ [крышыя плоскодонныя суда] а сухопутно до 100 лошадей.

Киргизскія земли. постепенно присоединяемыя нынѣ къ Сибири, составляютъ обширнѣйшую полосу, по новости своей и прежней недоступности, совершенно не извѣстную.— Все пространство отъ Урада и Колыванскихъ горъ до большаго Алтая и Тибетскихъ и Бухарскихъ хребтовъ дѣлается нынѣ доступнымъ. Хищныя прежде орды Киргизскія, усмиряются и приучаются къ порядку и спокойной жизни, доселѣ ими незнаемой. Честь и хвала и благодарность потомства достойному усмопрителю священной, благодѣтельной воли Государя!

Киргизцы, народъ несравненно многочисленнѣйшій прочихъ Сибирскихъ племенъ и богатѣйшій по безчисленнымъ спадамъ своимъ, занимающъ обширнѣйшія земли, во многихъ мѣстахъ плодородныя, въ климатѣ умеренномъ и въ срединѣ Азіи на покапяхъ главнѣйшихъ хребтовъ сей части свѣта: Неизчислимы выгоды отъ присоединенія и устройства сихъ обширныхъ земель и образованія народа извѣстнаго только по невѣжеству и хищничеству своему. Одни Киргизцы могли положить досе-

лъ непреодолимую преграду духу промышленности Русскихъ, затрудняя связи торговли съ образованными народами средней Азии и даже Индіею. — Великій Пепръ проспиралъ уже виды свои на Хиву и Бухарію: они кончились тогда гибелью неосторожнаго Бековича. Россія, вступивъ при Пепрѣ на степень значительнѣйшихъ державъ Европы, все вниманіе обращала только на свое образованіе, чѣмъ съ полнымъ правомъ удержавъ то положеніе, которое указалъ ей геній Пепра. Цѣлое столѣтіе сносила она гордость Китая и разбой Киргизцевъ.

Нынѣ первенствуетъ Россія въ Европѣ, и для Сибири восходитъ заря благоденствія. Намѣренія Пепра и Екашеріны осуществляются и Сибирь свергнетъ съ себя печальную одежду ужасовъ, въ которую облекли ее безвыходное ея положеніе и ложное о ней понятіе своихъ и чужихъ.

Познаніе горъ до новѣйшихъ временъ ограничивалось пріисками рудъ; и потому Уральскія, Колыванскія и Нерчинскія горы сдѣлались болѣе извѣстными. Горные чиновники едва ли имѣютъ сколько свободнаго времени, чѣмъ подробно изслѣдовавъ одинъ окологъ свой, — впрочемъ для подробныхъ и основательныхъ наблюденій, сверхъ свободнаго времени и принадлежащихъ способностей, необходима, такъ сказать, спросъ къ Минералогіи и особенно Ге-

огнозиі. И доселѣ нѣтъ еще полнаго описанія даже извѣстныхъ Сибирскихъ Минераловъ; а пошому лучшіе и новѣйшіе минералогіи впадаюшъ въ невольныя опибки. Кромѣ горъ рудоносныхъ округовъ, прочія останутся на долгое время совершенно неизвѣстными. Многіе десяшки лѣтъ пошребны для подобнаго геогнозическаго описанія Сибири. Правительствѣ, прекращая сдѣланное по сей часши порученіе минералогу Мору, съ значительными издержками сопряженное, вѣроятно имѣло въ виду полезнѣйшее употребленіе сего чиновника и его помощниковъ въ другомъ мѣстѣ. Впрочемъ одинъ поверхностный обзоръ удобнѣйшихъ къ проѣзду Сибирскихъ горъ, кромѣ нѣкотораго разширенія знанія геогнозиі, рѣдко можетъ принести иную существеннѣйшую пользу. Одни счастливые случаи, и поощреніе жителей къ опысканію дорогихъ металловъ собственною ихъ выгодною могутъ открыть богатства сокрытыя въ Сибирскихъ горахъ и ихъ показывать. Появленіе богатыхъ золотоносныхъ песковъ Урала служило пошму доказательствомъ.

Народы Сибирскіе кочевые и бродячіе, по описаніямъ опредѣлены и спали извѣстны дикарями. Необыкновенная одежда всѣхъ сихъ народовъ, незнаніе ихъ языка, странность нѣкоторыхъ обычаевъ и непродолжительное наблюдение подали поводъ къ сему заключенію. Ни нѣ, ни другіе не заслуживаютъ такого

униженія. Изъ первыхъ обитающіе на полосѣ хлѣбородной, имѣютъ одинакія съ Русскими жилищами средства къ пропитанію: земледѣліе, скотоводство и звѣроловство. Они названы кочевыми отъ того, что владѣя обширнѣйшими нежели Рускіе, землями, перемѣняють жилища свои, для лучшаго продовольствія многочисленныхъ стадъ своихъ. Въ одной только образованности они нѣсколько отстаютъ отъ Русскихъ своихъ сосѣдей, по двумъ причинамъ. Первая, и можетъ быть главнѣйшая есть та, что отстаютъ они въ зависимости отъ наследственныхъ старшинъ, и потому не участвуютъ въ выгодахъ свободнаго сельскаго управленія. Другая, что просвѣщеніе, разсѣваемое ежегодно по лицу Сибири многочисленными толпами ссылочныхъ, на нихъ [по незнанію Русскаго языка] не распространяется; отъ чего они добрѣе и простѣе Русскихъ Сибиряковъ. Бродячіе, по образу жизни своему скитающіеся для звѣроловства по необъятнымъ пустынямъ Сибирскимъ, отстаютъ на древнѣй ихъ степени образованности, но они послушны начальству, миролюбивы между собою и къ невыгодѣ своей излишне добры и гостепріимны. Пребывая въ простотѣ своей, не зная иныхъ нуждъ, кромѣ пропитанія, къ снисканію коего одарены природою всѣми способностями; они довольны прудною своею жизнью и счастливы по малому своему просвѣщенію.—Послѣдніе

50 лѣтъ послѣ Палласа еспесивенно могли произвести большую перемѣну какъ въ Русскихъ Сибирякахъ, такъ и въ кочевыхъ [но не въ бродячихъ] народахъ, но, какъ вообще бываешь, судяшь о нихъ и о Сибири, по прежнимъ описаніямъ.

Карты Сибири не могутъ имѣть надлежащей вѣрности. Обширность страны, во многихъ мѣстахъ даже не доступной, при недостаточномъ числѣ и ограниченныхъ способностяхъ описателей,—не позволяешь ожидать вѣрной съемки. Обыкновенная геодезическая, не согласуясь съ географическою широтою и долгою извѣстнѣйшихъ мѣстъ, при составленіи карты много затрудняетъ Губернскаго землебра и мѣстоположенія невольно или растягивающіяся или суживающіяся. Теченіе рѣкъ, особенно верховья ихъ, направленіе горныхъ хребтовъ и пр. назначается больше по догадкѣ; наипаче сѣверная часть Сибири совершенно предоставлена была произволу посланныхъ геодезистовъ, и положеніе ея на картѣ остается неоспоримымъ, до первой только повѣрки.

Исторія Сибири начинается съ ея покоренія Россіянами. Ермакъ и его послѣдователи не заботились о сей части: дѣла ихъ заслуживали особыхъ Исторіографовъ. Подробностей для насъ поперяны; мы видимъ только одни послѣдствія опчаянной ихъ дерзости, непреодолимаго мужества и непонятой неупоми-

мости. Времена воеводъ, сохранились въ сухихъ лѣтописяхъ, и описаны изъ архивъ Историками Сибирскими. Послѣ большаго пожара Тобольскаго, истребившаго въ главномъ мѣстѣ всѣ дѣла и докуменныя прежнихъ временъ, и поспешеннаго разрушенія другихъ архивъ Сибири опѣ гнилости въ худыхъ помѣщеніяхъ, Исторія Сибирская останется единственною, неприступною для критики.

О древней Сибири, о обитателяхъ ея, всѣ вѣроятнѣйшія догадки основываются на смѣломъ вымыслѣ, къ которому темная исторія сосѣдственныхъ странъ служишь слабою опорою.—И на упоминая о неизвѣстныхъ нынѣ названіяхъ народовъ и урочищъ должна болѣе опираться до степей Мунгальскихъ и Киргизскихъ. Природныя степи Сибири необходимо всегда имѣли обитателей, но едвали постоянныхъ. Кочевый, скотоводственный или патриархальный образъ жизни, свойственный всѣмъ древнимъ народамъ, самъ по себѣ не дозволялъ имѣть постоянныхъ жилищъ. Неразграниченныя полипикою земли, всюду предсказывали открытую страну, и сильнѣйшія толпы спѣсняли и изгоняли слабѣйшихъ.—Южная Сибирь вѣроятно служила колыбелью первому населенію сѣверной Европы. Сія лѣсистая тогда страна по одной необходимости только могла сдѣлаться обитаемою, и изгнанники изъ степей Сибирскихъ по той же не-

обходимости превратились изъ кочевыхъ въ осѣдлые. Изъ лѣтописей Китайскихъ видно, что изъ нынѣшней Манджуріи сдѣланъ былъ первый шапоръ на сосѣдственные ей къ Западу народы, и сей первый толчекъ произвелъ вѣроятнаго переселеніе народовъ. Недовольные своею спорахою, ища лучшую,—право сильнаго поспешенно двинуло народы отъ береговъ Амура къ сполпамъ Геркулесовымъ. И что заключаеъ должно изъ неизвѣстныхъ писменъ, изсѣченныхъ въ утѣсахъ Сибирскомъ и оказавшихся подобными таковымъ же найденнымъ въ сѣверной Америкѣ? Многія сполѣтія продолжался сей порывъ народовъ къ переселенію, и въ сіе время нѣкоторые изъ нихъ довольно продолжительно населяли Сибирь, что доказываетъ разработка рудъ въ Нерчинскихъ и Колыванскихъ горахъ. Китай, древнѣйшій изъ царствъ, познакомилъ ближайшіе къ нему кочевые народы съ желѣзомъ, и они владѣя симъ сильнѣйшимъ изъ металловъ, легко вытѣснили мирныхъ Сибиряковъ, имѣвшихъ орудія или каменные, или мѣдныя. Въ сіе время послѣдовало вѣроятнаго и невольное населеніе сѣверной Сибири; преселеніе возможное и удобное по обширнымъ рѣкамъ ея спремающимся къ ледовитому морю. Мѣдныя и каменные орудія находятъ и нынѣ въ землѣ, въ полуденной части Иркутской губерніи. Каменные сдѣланы изъ твердаго жада [Нефрита], ошкрышаго недавно близъ Ир-

купска превосходной доброты, а Чукчи еще и въ прошедшемъ сполѣтїи употребляли шпоры изъ сего же камня.

Сїи причины не допустили соединиться въ Сибири единому народу. Преходящія буйныя полны разсѣвали своихъ предшественниковъ, и въ свою очередь были изгоняемы другими. По прекращенїи сего непонятнаго переселенїа народовъ, Сибирь представляла одни робкіе оспашки разнородныхъ племенъ повременнаго ея населенїа. Сильнѣйшіе изъ нихъ оспавались Мунгалы, извѣстные у насъ въ опраслахъ Калмыцкой и Бурятской, и Таттары. Слабое и новое владѣніе Кучума не могло даже проптивиться Ермаку, и необъянная спрана въ одно сполѣтїе совершенно покорена была Россїянами.

Сибирь можетъ питать милїоны людей и доспавить имъ полное довольство. Настоящее ея ничтожное населенїе состоить наиболѣе изъ Рускихъ переселенцовъ, - изъ коихъ ссылочныя могутъ быть полезными только въ своемъ помѣствѣ. Инородцы Сибирскіе не умножаются въ принятой степени народоприращенїа, многія роды напрошивъ того постепенно уменьшаются. Не сполько суровый образъ жизни тому причиною, сколько болѣзни. Оспа была имъ гибельна и венерическая и другія еще ужаснѣйшія заразы, между ими распространившіяся, приговляющъ имъ медленное, но вѣрное испребленїе. Сибирь, не взирая на свое

проспранство, можетъ сочтена быть' угломъ Россіи. Она не имѣетъ выхода, кромѣ труднаго, обратнаго въ ту же страну, изъ которой пріемлетъ невольное, печально пресупленіе означенное населеніе. Обширнѣйшія, плодороднѣйшія земли, оспаются въ пустѣ, и, сверхъ отдаленности, одно имя Сибири отпугиваетъ отъ нихъ всякаго свободного поселенца изъ мѣстъ, шѣсныхъ уже для своихъ обитателей. Кромѣ Киргизскихъ земель и неизчислимыхъ выгодъ отъ ихъ присоединенія ожидаемыхъ, Амуръ, одинъ Амуръ, владѣемый прежде Россіянами, можетъ преобразить весь видъ Сибири, и изъ обширной пустыни превратить ее въ страну богатѣйшую. Связь Балтики съ восточнымъ Океаномъ, посредствомъ благословеннаго Амура и рѣкъ Сибирскихъ, могла бы послужить новымъ, безопаснѣйшимъ путемъ для избытковъ востока. Пріятнѣйшія мечтанія души спрочно преданной опечесству! Но мечтанія сбыточныя. Одно мановеніе великаго Самодержца Россіи,—и Сибирь можетъ получить преобразование быстрое, чудесное,—Ему только возможное, и изъ печальной и унылой можетъ превратиться въ веселую и щастливую.

Я жилъ 20 лѣтъ въ Сибири, и имѣлъ случай объѣздить всю Иркутскую губернію, и узнать подробно какъ населенныя ея мѣста, такъ и безлюдныя. Три года пробылъ я у Ледовитаго

моря, описалъ его острова и открылъ новые. Отчетъ и описаніе свое представилъ я начальству; прочее оставалось въ моей памяти. Сравнивая свои замѣчанія съ извѣстными описаніями о Сибири, я нашелъ, что многое послѣ того измѣнилось, иное представлено не въ настоящемъ видѣ, и что есть нѣсколько предметовъ совсѣмъ неизвѣстныхъ, о коихъ замѣчанія мои могутъ быть полезны.

Не бывъ сочинителемъ, не имѣя нынѣ способовъ составить что нибудь полное о Сибири, я рѣшился въ нѣкоторыхъ отрывкахъ описать нѣсколько, которыя могутъ заслуживать вниманіе или удовлетворить любопытству моихъ соотечественниковъ. Я говорю только о томъ, что самъ видѣлъ или о чемъ могъ имѣть достовѣрнѣйшія свѣденія. Зная Западную Сибирь только проездомъ, исключая водяного сообщенія, я ограничилъ себя одною Иркутскою Губерніею, совершенно мнѣ извѣстною.

Оглавленіе предметовъ, въ отрывкахъ сихъ заключающихся, есть слѣдующее:

- I. О Иркутской Губерніи.
- + II. О Ледовитомъ морѣ.
- III. О Байкалѣ.
- IV. Измѣреніе градуса меридіана на Байкалѣ.
- V. О Амурѣ.
- VI. Водяное сообщеніе въ Сибири.
- VII. Ляминъ соръ на Оби.
- VIII. О Сибирской заграничной торговлѣ.

1. О Иркутской Губерніи.

Иркутская Губернія обширѣйшая въ Сибири и во всѣхъ отношеніяхъ возбуждаетъ большее вниманіе и любопытство. Зная ее остальная Сибирь представляется уже во всѣхъ предметахъ въ видѣ знакомомъ.

Не трудно знать Европу: тысячи умовъ, ученыхъ и просвѣщенныхъ наблюдателей, со всею удобностію обнимали ее во всѣхъ часяхъ. Возрожденная самолюбіемъ крипка, съ большимъ еще спокойствіемъ, очищаетъ, соединяетъ въ одно цѣлое, труды предшешіе и современные. Но населенность Европы, при маломъ ея пространствѣ въ сравненіи съ Сибирью, многочисленность ея правительствъ и народовъ, различіе въ языкахъ, разнообразность обычаевъ, образа мыслей и самыхъ понятій, быстрые всеобъемлющіе и преобразующіе порывы Полипики, чудесное разширеніе и успѣхи въ наукахъ, все сіе вдругъ и вмѣстѣ съ тѣмъ постоянно измѣняютъ описанія. По одному землеописанію Бишингъ давно уже не годился; новѣйшіе за нимъ Географы успарѣли; даже Ипинереры [путеводители] служатъ едва ли на 10 лѣтъ. Но тамъ полки ученыхъ готовы: испорченная шоссе немедленно исправляется, впредь до новаго поврежденія. Едва ли иной уѣздный городокъ Сибири можетъ вмѣстить въ себя однѣ статистическо-географи-

ческія описанія о Европѣ въ многопомныхъ изданіяхъ, между тѣмъ, какъ описанія о Сибири и для самаго безсильнаго человѣка будутъ легкою ношею.

Не взирая на несравненно большую постоянность Сибири для описателя, время и здѣсь удерживаетъ право свое. Знаменитый Палласъ уже худо знакомитъ съ Сибирью; одна Флора его, исключая маловажныхъ послѣ него прибавленій, осталася неизмѣнною: вѣчно-юная природа по сей часъ сохраняетъ славу своего живописца.

Южная часть Иркутской Губерніи предпочтительно была посѣщаемъ Академиками. До Якутска спокойно доплывали они лѣтомъ, но рѣдкій проводилъ путь зиму. Описанія ихъ о спужѣ Сибирской превышаютъ иногда всякое вѣроятіе и доказываютъ, что и ученые причастны заблужденіямъ *] Крашенинниковъ жилъ въ Камчаткѣ и описалъ ее; но могъ ли онъ по трудности тамошнихъ сообщеній зимою на собакахъ, лѣтомъ пѣшкомъ) *] достаточно обозрѣть природу сего полуострова **? Штеллеръ, изнуренный вояжемъ съ Берингомъ возвращался въ Россію съ большею еще спре-

*) Гмелинъ описываетъ, что Якутскій Воевода, вышедъ изъ дому въ теплой одеждѣ въ свою Канцелярію, въ распорядкѣ нѣсколькихъ сажень, ознобилъ себѣ руки и ноги.

**) Прекрасныя амфишювыя и шенкскія найденныя недавно близъ Тигиля, ускользнули отъ Крашенинникова.



41142

мишельностію, нежели оказывалъ онъ ее сначала въ достиженіи Беринговой Экспедиціи.

Сѣверная часть Иркутской Губерніи известна однимъ морскимъ офицерамъ, при Берингѣ и Биллингсѣ проѣзжавшимъ къ ледовитому морю. Одинъ Капитанъ Сарычевъ, [нынѣ Адмиралъ] оставилъ занимательное описаніе своего путешествія; прочіе надѣлили сухими журналами.

Географическое описаніе Иркутской Губерніи основано на съемкахъ геодезистовъ. Многіе изъ нихъ, и многіе годы занимались симъ предметомъ, и многіе годы останутся труды ихъ безъ повѣрки. Изъ частныхъ картъ составлена общая, спараніемъ составившагося въ семь дѣлъ неупомимаго Губернскаго Землемѣра Лосева.

Иркутская Губернія естественнo раздѣляется на двѣ части. Первая, хлѣбородную полосу заключающая, состоитъ изъ округовъ: Нерчинскаго, Верхнеудинскаго, Иркутскаго, Нижнеудинскаго и малозначительнаго въ семъ отношеніи Киренскаго. Вторая обширнѣйшая часть неспособная къ земледѣлію, [исключая развѣ окрестности рѣки Камчатки] раздѣляется на области: Якутскую, Охотскую и Камчатскую.

Хлѣбородная часть Губерніи несравненно болѣе населена; и здѣсь занимаютъ земледѣліемъ не только Рускіе крестьяне, но и кочевые

Буряты. Иркутскъ опсшонъ опъ ближайшаго къ нему города Красноярска, единственной сосѣдственной Енисейской Губерніи, въ 1000 верстахъ, и сообщается съ нимъ только сухопутно. По сему положенію продовольствіе цѣлой Губерніи необходимо должно быть обезпечено собственнымъ хлѣбопашествомъ. И тупъ обширность страны и мѣстныя неудобства, раздѣляютъ еще сію часть на забайкальскую и собственно Иркутскую. Высочайшія горы и озеро Байкаль запрудняютъ здѣсь сообщеніе, а поному и свободный вывозъ хлѣбныхъ избытковъ. Кромѣ собственного пропитанія, лежатъ на селянахъ и содержаніе городовъ и войска, винокуренныхъ, солваренныхъ и Нерчинскихъ горныхъ заводовъ, также и продовольствіе хлѣбомъ Якутска, Охотска и Камчатки. Плодоносная почва съ избыткомъ награждаетъ труды Сибирскаго крестьянина. Обработка пашни самая легкая: земля еще не требуетъ унавоживанія. Но обильное возмездіе за легкіе труды и опъ того довольная жизнь Сибиряка, раждаютъ въ немъ нерадіе и лѣность; по чему Начальство Иркутское цѣня хлѣбопашество единственнымъ источникомъ продовольствія такой Губерніи, которая по отдаленности не можетъ надѣяться на внѣшнее пособіе, по необходимости должна обращать на сію часть особенное, неослабное вниманіе. Нѣкопорыя мѣры взыскательности

и благодушный надзоръ, съ утвержденія высшаго Правительсва, подкрѣпляли и усиливали хлѣбопашество. Особенное о томъ положеніе содержишь сіи правила, и даже кочевые Буряты, владѣя пространнѣйшими, лучшими угодьями, поставлены имъ въ обязанность заниматься пашнею, и участвовать въ продовольствіи Губерніи. Одною изъ тягостнѣйшихъ, но необходимыхъ обязанностей для жителей дѣлается исправленіе и содержаніе дорогъ, разстлануемыхъ на большомъ пространствѣ и пролегающихъ по частымъ высокимъ горамъ, лощинамъ и болотамъ. Содержаніе многочисленныхъ почтовыхъ станцій по трактамъ, всего до 524, и обывательская гоньба по волостямъ, изъ которыхъ нѣкоторыя обширнѣе иной внутренней Губерніи Россійской, увеличиваютъ земскія повинности.

Сѣверная часть Иркутской Губерніи включая и Камчатку, болѣе возбуждать можетъ любопытство, чѣмъ обращать на себя вниманіе начальства. Внутреннее управленіе у ясашныхъ съ самаго начала и послѣ Высочайшей Инструкціи Г. Щербачеву въ 1765 году осталось неизмѣненнымъ. Оно кочевое и попому аристократическое: безсрочные старшины управляютъ въ зависимости отъ Земскаго суда, народомъ, который только избираетъ на убывшія старшинскія мѣста. Ясакъ, по успарьлому уже положенію собирается по родамъ,

не поголовно, и со времени начального его опредѣленія остается неизмѣннымъ, не смотря на то, что иной родъ послѣ того умножился, а другой уменьшился. Во всѣхъ трехъ областяхъ только два народа кочевые: Якушы и Камчадалы [о маломъ числѣ Курильцевъ здѣсь не упоминается] прочія племена: Тунгусы и Ламушы, Юкагири [кромѣ немногихъ осѣдлыхъ семей на двухъ Алюяхъ] Коряки, Олюторы, Бродячіе. Кочевые по простотѣ своей особенно кажутся заслуживающъ вниманія и снисхожденія правительсва и мѣстнаго начальсва. Камчатка чувствуетъ нынѣ уже всѣ выгоды менѣе сложнаго управленія, сопряженнаго съ меньшимъ числомъ начальниковъ и усмраненіемъ многихъ тягостныхъ формъ писмоводсва. Бродячіе рѣдко бываютъ видимы, и знаютъ начальсво только при опдачѣ ясака; изъ нихъ Коряки и Олюторы, сосѣды Чукотъ почти полудикіе.

О Якушской области, болѣе мнѣ извѣстной, помѣщу я въ особой славѣ свои замѣчанія.

Охотская область заключаетъ весь западный берегъ Охотскаго моря. Въ ней два городка: Охотскъ и Ижигинскъ. Первый, по неизмѣнно лучшаго мѣста сдѣлался Портомъ. Получая для себя, Ижигинска и Камчатки опчаспи и для острововъ Американской компаніи все продовольствіе и потребности изъ Иркутска за 5600 верстъ, онъ сдѣлался значитель-

нѣйшимъ мѣстомъ всей Сѣверной части Иркутской Губерніи, сколько по важнымъ издержкамъ казны, столько по тягостной, хотя иногда выгодной, для Якушовъ обязанности доставлять изъ Якутска въ Охотскъ всѣ тягости на вьючныхъ лошадяхъ, на разстояніи 1000 верстъ по дорогѣ почти непроходимой и труднѣйшей въ цѣлой Имперіи.

Ижигинскъ, необходимый для обузданія и управленія полудикихъ Корякъ и для сухопутнаго сообщенія съ Камчаткою, снабждается всѣми потребностями изъ Охотска моремъ на казенныхъ судахъ. Онъ еще ничтожнѣе Охотска, важнѣйшаго Сибирскаго порта. Неминуемое бѣдствіе постигаетъ Ижигинскихъ жителей, ежели по какому либо несчастному случаю недоспигнетъ до нихъ провіантское судно. Въ прежнія времена сей оспрожекъ былъ многочисленнѣе, и существовалъ, не имѣя даже, какъ нынѣ, постоянного подкрѣпленія изъ Охотска. Рыбная ловля и изобиліе въ оленяхъ обезпечивали ихъ пропитаніе. Нынѣ, какъ меня увѣряли въ Охотскѣ, первая по неизвѣстнымъ причинамъ очень уменьшилась, а порядокъ введенный въ управленіе Коряками и по времени произшедшее удаленіе ихъ отъ города съ своими стадами лишило жителей изобилія въ оленяхъ, нынѣ покупаемыхъ ими дорогою цѣною въ сравненіи съ прежнимъ време-

немъ, когда Ижигинскій козакъ охотился себѣ у корякъ цѣлые стада оленей.

Сподоль же мало могу сказать о Камчаткѣ, сей впрочемъ любопытнѣйшей странѣ. Извѣстно, что число Камчадалъ, противъ прежнихъ временъ чрезвычайно уменьшилось. Сей тихій, добрый народъ угрожаемъ былъ совершеннымъ истребленіемъ отъ венерической заразы. Но новое морское начальство приняло благотѣлнѣйшія мѣры противъ распространенія сего зла и учредило особые лазареты, въ которые собираются и пользуются больные. Не говоря о другихъ предметахъ естественной исторіи, одни минералы сей отдаленной страны преобладаютъ опытнаго, неутомимаго описателя. Недавно открытыя близъ Тигиля богатые амфиболовыя щепки подають надежду и на другія ископаемыя, достойныя любопытства или по цѣнности, или даже по новизнѣ. Г. Моръ былъ назначенъ и въ Камчатку для геогностическаго описанія, но предъ отправленіемъ его туда изъ Иркутска, экспедиція его была уничтожена.

Хлѣбопашество по рѣкѣ Камчаткѣ весьма возможно, но по недоспѣлку рукъ остается при ничтожныхъ опытахъ. Природный житель, занятый ловомъ вѣрнѣйшимъ для него рыбнымъ промысломъ, обезпечиваетъ имъ свое пропитаніе и не видитъ надобности прилѣжати къ земледѣлію, не взирая на большія вы-

годы, которыя обѣщаютъ ему высокія цѣны на хлѣбъ въ Камчаткѣ.

Камчатское море изобилуетъ кипами, и какъ ушверждають опытные люди, даже преимущественно предъ прочими морями. Киповая ловля въ семъ морѣ представляетъ величайшія удобства и большія выгоды опъ близости Кипая для продажи ворвани, и усовъ. Протянувшійся далеко узкій полуостровъ, обильный лѣсомъ, всюду опкрываетъ свои берега и припанища киполовнымъ судамъ: но еще нѣкому заниматься сею выгодною промышленностію. Время постепенно опкрываетъ незначительныя богатства, тамъ даже, гдѣ ихъ не предполагали: спастся можетъ, что и Камчатка, при разширеніи промысловъ, будетъ складочнымъ мѣстомъ для богатѣйшей киповой ловли.

Желая изложить свои замѣчанія о Иркутской Губерніи, я не могъ слѣдовать какому либо систематическому порядку, по неимѣнію къ тому способовъ и достаточныхъ матеріаловъ для подробностей. Въ сказанномъ выше имѣлъ я въ виду представить общее обзорѣніе Иркутской Губерніи. Части же ея, и нѣкоторыя относящіяся къ нимъ обстоятельства, казавшіяся наиболѣе достойными вниманія, начиная съ Нерчинскаго завода до Ледо-

вишаго моря и Охотска, расположилъ я ниже сего слѣдующимъ порядкомъ:

Проездъ отъ Нерчинскаго большаго завода до Верхнеудинска;—предложеніе способнѣйшей дороги чрезъ яблонный хребетъ;— проездъ по Верхнеудинскому уѣзду; — Описаніе ѣзды по Байкалу. Описаніе Кругоморской дороги и проезда по ней обозовъ на саняхъ. Предложеніе способнѣйшей дороги вокругъ Байкала. Описаніе забайкальскаго края. Проездъ по Иркутскому и Нижнеудинскому уѣздамъ. Иркутскіе Буряты. Проездъ по Ленѣ до Якутска. Якутская область. Проездъ по сей области. Народы, населяющіе сію область. Охотская дорога.

Отъ Нерчинскаго большаго завода до Верхнеудинска.

Отъ большаго Нерчинскаго завода до города Нерчинска 280 верстъ.

Нерчинскій заводъ отпешонгъ отъ рѣки Аргуни,—границы Россіи съ Кипчаемъ—въ 16 верстахъ. Дорога до г. Нерчинска пролегаетъ по рудоноснымъ горамъ Нерчинскимъ и исправляется крестьянами горнаго вѣдомства. Опягощенные заводскими работами, они не въ силахъ сдѣлать лучшей дороги: доспапочно по-

го, что по оной проѣздъ хотя медлишеленъ, но безостановоченъ.

Отъ г. Нерчинска до Читинскаго острога 260 верстъ.

Нерчинскъ—уѣздный городъ, на устьѣ р. Нерчи, впадающей въ р. Шилку. Сія послѣдняя соединяется въ двухъ станціяхъ выше города опѣ соединенія рѣкъ Ингоды и Онона. Шилка, соединясь съ Аргуною на Кипайской границѣ принимаетъ имя Амура, который, протекая Манджурію и землю Гиляковъ, впадаетъ въ восточный Океанъ, противъ острова Сахалина. И здѣсь дорога худо усроена. Большая часть оной проходитъ по горамъ и топкому мѣсту. Опѣ Туринской станціи опходитъ проселочная дорога чрезъ Ингоду въ крѣпости Акшинскую и Чинданш-Турукуевскую.

Почтовый практъ исправляется частью крѣстьянами горнаго вѣдомства, частью государственными, такимъ же образомъ, какъ выше сказано о дорогѣ къ Нерчинскому заводу.

Отъ Читинскаго острога до г. Верхнеудинска, 450 в.

Читинскій острогъ—мѣстечко принадлежащее горному вѣдомству—еслѣ складочное мѣ-

сно всѣхъ транспортовъ съ хлѣбомъ и солью, отправляемыхъ изъ Верхнеудинска во всѣ мѣста Нерчинскаго края. Положеніе на р. Инго-лѣ, при устьѣ рѣчки Чимы способствуеетъ сплаву на плотахъ угля, доставляемаго окольными крестьянами въ Нерчинскіе заводы.

Яблонный хребетъ.

Въ 55 верстахъ отъ Чипинска проспирается Яблонный хребетъ, раздѣляющій рѣки, текущія въ ледовитое море отъ рѣкъ впадающихъ въ Восточный Океанъ. Сіи цѣпь горъ выходитъ изъ Кипайской Мунгаліи и проходитъ всю восточную часть Иркутской Губерніи, оканчиваясь Чукошскимъ мысомъ въ Беринговомъ проливѣ. Въ Якутской и Охотской областяхъ горы сіи извѣстны подъ именемъ спановаго хребта.

Дорога до подошвы хребта идетъ по равнинѣ; въ 8 верстахъ отъ Чипинска Кенонское озеро, при которомъ тогоже имени правильно выстроенная поселенческая деревня. Видъ съ сей равнины одинъ изъ обширѣйшихъ и прелестнѣйшихъ въ Сибири. Преимущественно лѣняетъ онъ путешественника, ѣдущаго изъ Верхнеудинска, и имѣющаго на пространствѣ 90 верстъ дорогу безпокойнѣйшую и предметы дикіе и унылыя. Здѣсь, при самой подошвѣ горы видны пашни; напрошиѣ того къ

Верхнеудинску хлѣбъ не можетъ произрастать ближе 160 верстъ отъ Яблоннаго хребта. На сей высокой равнинѣ или степи трава выше и сочнее нежели на лучшихъ лугахъ около Верхнеудинска.

Яблонный хребетъ въ семь мѣстѣ не высокъ, но возвышеніе его надъ поверхностью моря должно быть очень значительно. Одна изъ вершинъ рѣки Вишима, впадающей въ Лену, выходитъ изъ озера (Иванъ озеро) при его подошвѣ, и всего разстоянія по ней до моря, сославивъ до 5000 верстъ; прямое же разстояніе хребта отъ моря до 20° широты. По чему принимая сложность паденія сей быстрой рѣки въ $\frac{1}{2}$ аршина на версту, возвышеніе подошвы яблоннаго хребта надъ моремъ, сославивъ около 850 сажень.—

Подъемъ и спускъ съ хребта простирается болѣе нежели на 20 в. и дорога столь камениста, что о совершенномъ ея исправленіи и помысливъ не возможно. Далѣе до станціи у вершины р. Уды на 70 в. дорога также затруднительная. При величайшихъ издержкахъ едва ли можно сдѣлать ее нѣсколько удобнѣею; грунтъ состоитъ болѣею частию изъ шурфяной грязи [пудры] по счастію еще перемѣшанной съ камнями, и изъ каменистыхъ уваловъ пересѣкаемыхъ болотными рѣчками.—Почтовые дома, содержимые Бурятами и колодничьи при нихъ пюрмы, суть одни

только обнимаемая мѣсна, прерывающія мрачную единообразность сего пути, и толчки, при каждомъ шагѣ чувствуемые одни только ощущенія, служащія къ разсѣянію проѣзжаго. Проходящій въ Нерчинскъ колодникъ, если чувство радости и снраданія не во все въ немъ угасло, взирая на мѣсна здѣшнія, видитъ въ нихъ картину оспальной своей жизни. Одно ясное небо надъ нимъ, вливаетъ въ него надежду на лучшую жизнь за гробомъ: вошъ единственная его опрада.

Предложеніе новой дороги, отъ станціи
Удинской вершины до Читинска.

Настоящій почтовый пракшъ къ Яблонному хребту идетъ въ право отъ станціи при вершинѣ Уды. вмѣсто того можно было бы съ небольшимъ трудомъ проложитъ удобнѣйшую дорогу и по лучшему грунту, взявъ отъ сей дороги въ лѣво чрезъ низменную гору, изъ подъ которой высекаетъ Уда. Сія только горка и спуски съ нее болотисты; далѣе до р. Конды—50 в.—одна поверхность пундрисная, и въ глубинѣ одного и полупора футовъ находится твердая хрящеватая почва. Отъ Конды до вершины Випима—изъ Иванъ-озера—грунтъ твердый и также отпуда до подошвы хребта. По сторонамъ хорошіе луга. Подъемъ и спускъ Яблоннаго хребта здѣсь не болѣе 6 вершъ и каменье въ очень мало. За нимъ

дорога по степи чрезъ Верхне-Чипчинское поселъе, до Чипчинска, никакого исправленія не имѣетъ. Разстояніе по сему пути даже нѣсколько ближе, чѣмъ по почтовому тракту. Пространство между обѣими дорогами по Яблонному хребту около 25 в. При Кенонскомъ озерѣ онѣ сходятся.

Сія предлагаемая дорога, кромѣ лучшаго грунта имѣетъ нѣтъ выгоды, что путь чрезъ хребтъ вмѣсто 20 в. только 6. в. и что здѣсь воды и пажити несравненно лучше. Постройка домовъ почтовыхъ и тюремъ не затруднительна, по изобилію здѣсь въ лѣсѣ. И нынѣ по сей дорогѣ многіе проѣзжаютъ на своихъ лошадяхъ и также прогоняется скотъ. По ней кочуютъ Буряты, и жилища ихъ, можетъ быть, причиною тому, что почтовый трактъ проложенъ чрезъ дикую пустыню. Всѣ вообще Сибирскіе кочевые народы избѣгаютъ со-сѣдства съ Русскими, и поному имѣютъ юрты свои въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ проѣзжихъ дорогъ. Въ прежнія времена они вѣроятно на опытѣ дознали пользу сего обычая, и искали удалитъ отъ себя трактовую дорогу, по которой проходятъ и колодничи пар-тіи.

Продолженіи дороги.

Отъ Удинской вершины до Верхнеудинска дорога слѣдуетъ правому берегу Уды. Мѣсто-

положеніе начинается открытое и ровное, и до Погроминской деревни, 75. в., дорога посредственная. Нѣсколько топкихъ мѣстъ были исправляемы ежегодно, къ чему нужныя матеріалы находящіяся въ близкомъ разстояніи. Отъ сей деревни въ полупорыхъ верстахъ въ спорону, находящіяся кислыя минеральныя воды, упоминаемыя Палласомъ и изслѣдованныя Георгіемъ. При нихъ построены домъ для постипелей. Отсюда до города превосходная дорога. Она проходитъ степью, называемою Хоринскою, обитаемою Бурятами, и имѣющего грунтъ сухой и хрящеватый.

Проѣздъ по Верхнеудинскому уѣзду.

Отъ Верхнеудинска въ Троицко-Савскую крѣпость и Кяхту—208 и 212 верстъ.

Уѣздный городъ Верхнеудинскъ стоитъ на правой споронѣ рѣки Селенги, при устьѣ Уды. Дорога въ Кяхту идетъ вверхъ по Селенгѣ, по лѣвому берегу 126 в. высокою сухою степью. Здѣсь въ 9. в. выше г. Селенгинска переходитъ она на правую спорону рѣки, противъ устья р. Чикоя. Отсюда становится дорога песчаною и гористою; особенно затруднитель послѣдній переѣздъ къ Троицко—Савску отъ Липовской станицы 18 в. по причинѣ

пирехъ горъ и глубокихъ песковъ. Исправляли дорогу окольные кресстьяне и Селенгинскіе Буряты.

Троицко - Саввская крѣпость *) гдѣ главное заселеніе, таможня и пограничная Канцеллярія, сполнѣ при ручьѣ Кяхтѣ, въ узкой песчаной долинѣ между высокихъ горъ. Мѣстоположеніе самое невыгодное и для жишелей и для шорговы. Проѣздъ опѣ Селенги 22 в. и зимою почти всегда бываетъ на колесахъ, попому что снѣгъ на глубокихъ пескахъ не держится. При сильномъ дождѣ, вся вода съ горъ течетъ ручьями въ городъ, и не рѣдко повреждаетъ дома. Тогда и Кяхта въ высокихъ берегахъ своихъ наполняется и изъ ручья становится шумною рѣкою. Двухъ часовой ливень разорилъ бы сіе мѣстечко до основанія.

Въ низъ по Кяхтѣ въ 4 в. шорговая слобода Кяхта. Здѣсь живутъ одни купцы, шоргующіе съ Кипайцами, и состоятъ подъ надзоромъ пограничнаго Комисара. У самыхъ воротъ граница, а опѣ оныхъ во спѣ саженьхъ Кипайскій городъ Май-ма-чинъ.

Троицко-Саввская крѣпость основана Илирійскимъ Графомъ Саввою Владиславичемъ, который въ царствованія ЕКАТЕРИНЫ I. и

*) Въ Сибирѣ нѣтъ настоящихъ крѣпостей. Открытыя мѣстечки съ небольшимъ гарнизономъ, именуются таковыми въ Восточной Сибири.

ПЕТРА II занимался обще съ Кипайскими саяновниками, назначеніемъ границы отъ Саянскихъ горъ до спеченія Аргуни и Шилки или начала Амура. Заключенный имъ трактатъ служилъ и нынѣ основаніемъ всѣхъ сношеній Россіи съ Кипаемъ. Еслибъ сей почтенный вельможа могъ предвидѣть будущую важность сего мѣста, то вѣроятно избралъ бы лучшее мѣстоположеніе къ Западу, при выходѣ въ наши предѣлы изъ Мунгаліи судоходной рѣки Селенги, или къ востоку въ равномъ почти разстояніи, въ 40 в. гдѣ нынѣ Кударинская крѣпость, на судоходной же рѣкѣ Чикой. Не возможно было также требоваши отъ первыхъ торговцевъ нашихъ на Кяхтѣ, чѣмъ они разсуждали о выгодности или неудобности мѣстоположенія: Купецъ былъ увѣренъ, что лишнюю плату за перевозку вознаградитъ ему покупатель его товара. А самовластные тогдашніе воеводы не разсуждали.

Отъ Верхнеудинска до Туркинскихъ теплицъ 164 в. и заштатнаго города Баргузина 514 в.

Дорога ведетъ внизъ по лѣвому берегу Селенги, и въ 59 в. отъ города переѣзжаютъ рѣку прошивъ устья рѣки Ипанцы и слѣдуютъ вверхъ по ней до деревни Гурулевой 45 в.—Здѣсь прежде оканчивалась шележная доро-

га и начиналась верховая чрезъ густой лѣсъ и ужасныя топи. Въ 1812 году сдѣлана до теплицъ на 80 в. пележная дорога; построены при водахъ домъ о 6 комнатахъ съ ваннами и службами и водворены нѣсколько семей поселенцевъ. На семь разстояннй построены также при почтовые дома. Не доѣзжая теплицъ за 50 верстъ дорога выходитъ на берегъ Байкала.

За 9 верстъ отъ нихъ переѣзжающъ значительную р. Турку. Теплицы отъ берега озера въ 1½ верстахъ.

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ.

Сѣрные воды сн имѣютъ многихъ поспителей, и цѣлительныя ихъ силы пропивъ многихъ болѣзней, въ особенности же венерической, доказаны опытами.—Теплота въ главномъ ключѣ 48° по Реомюрову термомѣру. Сказываютъ, что онѣ разложены были бывшимъ при Графѣ Головкинѣ Химикомъ Гельмомъ, но описаніе его неизвѣстно въ Иркутской Губерніи. Еще нѣтъ врача при сихъ теплицахъ; *] больные руководствуются въ употребленіи бань болѣе опытами предшественниковъ, записываемыхъ, по примѣру древнихъ временъ, въ особую книгу.

До Баргузина осталась прежняя верховая дорога. Сто верстъ отъ теплицъ по берегу

*) Въ 1822 году.

Байкала, устье рѣки Баргузина. Отсюда вверху по рѣкѣ, до города 50 в. можно проѣхать на шелегѣ, но дорогу сію шележною назвать не возможно. Баргузинъ извѣстенъ по торговлѣ мягкой рухлядью, особенно лучшими соболями.

О телегахъ, употребительныхъ въ семь краю, для перевозки тягостей.

Въ Нерчинскомъ и Верхнеудинскомъ уѣздахъ съ употребленіи двуколесныя шелеги или одноколки: истинные губители дорогъ. Огромныя некованныя колеса, сдѣланные изъ толстыхъ кусковъ липовенничнаго корня, съ короткими спицами, производящъ глубокія колеи и прорѣзывающъ тапи до основанія, разбивая даже крѣпкія фашины; и нѣтъ средства упрочить опѣ нихъ дорогу. Жители переняли ихъ опѣ Буряты. По легкости своей и вышины колесъ онѣ дѣйствительно весьма способны въ топкихъ и каменистыхъ мѣстахъ. По настоящему почтовому практу опѣ Удинской вершины и чрезъ яблонный хребетъ, также по Нерчинскому заводскому вѣдомству нельзя обойтись безъ нихъ при перевозкѣ тяжестей. Въ чепыреколесную шелегу, при равномъ грузѣ 20 пудъ потребны были бы двѣ лошади, и ни одна шелега не прослужила бы и одного переѣзда. Но по устройству выше предложенной способнѣйшей дороги можно и

должно будетъ запретить одноколки, хотя съ изъятіемъ одного Нерчинскаго пракша, избавивъ отъ сихъ губителей прочія превосходно успроенныя дороги Верхнеудинскаго уѣзда.

Отъ Верхнеудинска до Иркутска.

Отсюда двѣ почповые дороги до Иркутска 1^я чрезъ озеро Байкаль. Только зимою по ней идетъ почта, а лѣтомъ только обозы, проезжающіе и колодничьи парши, перевозящія Байкаль на купеческихъ судахъ или на казенныхъ галіюсахъ 2^я вокругъ Байкала: кромѣ нѣсколькихъ зимнихъ мѣсяцовъ обыкновенная дорога для почты. Въ позднюю осень, когда судоходство по озеру прекращается, до покрытія его льдомъ, проходятъ по сей дорогѣ на саняхъ и обозы съ товарами для Кяхты.

1. Чрезъ Байкаль 301 и 310 верстъ.

Лѣтомъ: до пристани на Байкаль, первою называемой и отстоящей въ 9 в. отъ Посольскаго монастыря, 152 версты. Перевозъ водою чрезъ озеро до Лиственничнаго мыса 86 в. Оттуда до Иркутска по правому берегу Ангары 65 в. Всего 301 верста. Зимою: до Посольскаго монастыря 143 в. чрезъ Байкаль по льду до Голоустной станицы 55 в. подлѣ берега до Листвяничной 49 в. Иркутска 65 в. всего 310 в.

Дорога идееть внизъ по Селенгѣ по лѣвому ея берегу и въ 28 в. не доѣзжая Посольскаго монастыря, сворачиваешь чрезъ лѣсъ къ Байкалу. Она вообще хороша, но требуетъ частыхъ исправленій отъ порчи одноколками.

Байкалъ, сіе достопримѣчательное озеро о которомъ пояснено будешь въ своемъ мѣстѣ, прошивъ Посольскаго монастыря шириною въ 40 в. Прошивулежащій его берегъ ясно видѣнь и кажется гораздо ближе: высота утесовъ обманываетъ глазъ и скрываетъ истинное разстояніе.

Способъ проѣзда по льду.

Переѣздъ по льду Байкала очень пріятень по скорой и спокойной ѣздѣ, [обыкновенно 55 в. въ три часа и менѣе] и по великолѣпному виду на Байкальскія горы, которыя только отсюда представляются во всемъ своемъ величій. Вспрѣчающіяся по льду щели ни сколько не опасны и не останавливаютъ проѣзда. Дѣлающія привычныя къ тому лошади перескакиваютъ не большія изъ щелей, а чрезъ широкія, единственно въ позднюю весну случающіяся, кладутъ доски и по нимъ переводятъ повозки и лошадей. При широкой щели, когда доски не достаютъ, дѣлаютъ ледяный мостъ: откалываютъ пещею нѣсколько большихъ льдинъ, пакъ чѣмъ достало до половины ще-

ли; ямщикъ посредствомъ шеста перескакиваетъ на другой берегъ, гдѣ также откалываетъ льдины и сближаетъ ихъ съ прежними. По сему зыбкому мосту лошади перегоняются, а сани перешаскиваются вдругъ съ пассажиромъ посредствомъ длинныхъ веревокъ привязанныхъ къ оглоблямъ. Случается часто весною, что лошадь проваливается сквозь рыхлый, изгнистый ледъ: въ такомъ случаѣ употребляется спиранный, но скорый способъ. Распрягнувъ погрузную лошадь, накидываютъ ей на шею петлю и спягиваютъ шею; лошадь невольно надувшись, поднимается вверхъ, тотчасъ выпаскивается на твердый ледъ и снова запрягается. Сей способъ ничего страннаго или невозможнаго въ себѣ не представляетъ, ежели разсудить, что Байкаль неимѣетъ теченія. Слѣдовательно провалившаяся сквозь толстый, рыхлый ледъ лошадь не увлекается быстротою, но напрошивъ поддерживается обломаннымъ льдомъ. Такая поздняя ѣзда по Байкалу въ послѣдней половинѣ Апрѣля конечно для непривычнаго покажется опасною; но кѣмъ нѣсколько разъ испыталъ сѣи случаи, а особенно окольные жишели, невидятъ уже тутъ ни малѣйшей опасности.

2. Вокругъ Байкала или Кругоморская. Отъ Верхнеудинска 635 в. отъ Кяхты 445 в.

Старая кругоморская дорога идетъ отъ Ир-

купска на Тункинскую крѣпость—180 верстѣ, и отъ оной по границѣ Кипчайской до Харацайской крѣпости и Кяхты; всего разстоянія до Кяхты считается до 700 вер. До Тункинской крѣпости—шележный путь; отсюда до Харацайской—верховый, по высочайшимъ горамъ Саянскаго хребта.

Невозможность проходить обозамъ осенью по сей дорогѣ, принудила Начальство описывать удобнѣйшую. Для сего въ 1790 годахъ наряженъ былъ особый чиновникъ. Онъ, основавшись на внушеніяхъ и убѣжденіяхъ Тункинскихъ Бурятъ и Байкальскихъ Тунгусовъ, предложилъ нынѣшнюю кругоморскую дорогу.—Буряты и Тунгусы знаютъ способнѣйшіе пути чрезъ Байкальскія горы, но тщательнѣе ихъ скрываютъ, по тому что они ведутъ или чрезъ ихъ жилища, [а проѣзда Русскихъ они спрашиваютъ] или чрезъ звѣроловныя мѣста, отъ которыхъ, при частомъ проѣздѣ, по ихъ мнѣнію, впрочемъ весьма возможному, могутъ удалиться звѣри. Нынѣшній почтовой путь отъ Снѣжинской до Кулпущинской станціи на 104 верстахъ, проходитъ по высокимъ горамъ и по совершенной пустынѣ. Даже сѣно доставляется по станціямъ за 70 и за 100 верстѣ отъ Тункинскихъ Бурятъ. Самая мѣра верстѣ здѣсь увеличена безъ сомнѣнія съ нѣмъ намѣреніемъ, чтобъ сокращеніемъ разстоянія болѣе убѣдить начальство

къ принятію предложенной дороги. По новому измѣренію считается вмѣсто 104 в. 140. Протоны плащаются по прежнему измѣренію.

Сія Кругоморская дорога опѣ Верхнеудинска идепѣ до Липовской станціи описаннымъ выше практомъ до Кяхты. Съ эптой станціи склоняется она въ право чрезъ Мохоевъ, гдѣ перевозъ чрезъ Селенгу, Епхоръ и Ичотой къ Байкальскимъ горамъ.

Возможное сокращеніе сей дороги отъ Верхнеудинска.

Опѣ Селенгинска можно протѣхать къ Ичотойской станціи очень хорошою проселочною дорогою чрезъ р. Темникъ и Боргойскую сшепъ. Всего разстоянія не болѣе 80 в. вмѣсто того, что почтовымъ практомъ считается 172 версты. Слѣдовательно въ разстояніи выигрывается около 100 верстъ и сверхъ того изъемятся два перевоза на Селенгѣ находящіеся. Почты Кяхтинская и Верхнеудинская могли бы сходитьсь на Ичотой, и потребовался бы только одинъ лишній почпаліонъ; но для проѣзжающихъ было бы гораздо выгоднѣе.

Опѣ Липовской станціи до Ичотойской дорога изрядная, но гористая. Опісюда чрезъ Нарынскую до Торейской станціи протѣзжаютъ холмистою сухою сшепью. Опѣ Торей начинаются горы и въ 16 в. на Аласакской стан-

ціи оканчивается тележный путь. Отсюда до Сивжинской 69 в, дорога идетъ чрезъ при высокія горы и топкія мѣста пребывающія ежегоднаго исправленія.

Военные поселенцы.

При Генералъ-Губернаторѣ Селифонтовѣ поселены здѣсь отставные солдаты, имѣвшіе позволеніе избрать для водворенія своего земли. Мысль, найти лучшую нравственность въ заслуженныхъ воинахъ, нежели въ обыкновенныхъ поселенцахъ, и тѣмъ обезопасить отъ разбоевъ и грабежа обозы, проходящіе въ Кяхту, была причиною ихъ водворенія, въ мѣстахъ дошуда не населенныхъ. Сии солдаты—поселенцы живутъ опрятно, но очень бѣдно: способы пропитанія ихъ ограничиваются одною только продажей сѣна обозамъ. Хлѣбъ для собственнаго продовольствія они покупаютъ, ибо отъ Аласакской станціи уже оный не родится. Въ послѣдствіи времени отведены имъ были пахотныя мѣста, но въ отдаленности отъ жилищъ отъ 50 до 80 верстъ. По прошествіи льготныхъ лѣтъ они платятъ давно уже казенныя подати и повинности, но остаются безъ всякаго преимущества предъ прочими поселенцами—преступниками, хотя обитаяютъ мѣста дикія и безплодныя.

Отъ Сивжинской до Култушной станціи

на Байкалъ 104 или лучше 140 в. Дорога единственная въ Россіи, исключая Охотской и можетъ быть нѣкоторыя мѣста Грузіи, по трудности проѣзда и по высотѣ горъ чрезъ которыя она проложена. Устройство оной стоило бы чрезвычайныхъ издержекъ; но она сдѣлана Тункинскими и Селингинскими Буряшами по наряду. Дорога сія проложена по рѣчкамъ. Слѣдуютъ по одной вверхъ до горы, поднимающейся на оную и спускающейся опять по рѣчкѣ, по которой слѣдуютъ до другой, въ нее впадающей; а по сей вверхъ до второй горы, и ш. д. Лощины, по которымъ текутъ такія горныя рѣчки очень узки, и пошому должно было большею частію вести дорогу подлѣ самой рѣчки, дѣлать насыпь и укрѣплять ее обрубомъ изъ толстыхъ бревенъ, и спавить на долбы.

Отъ Шибетской станціи переѣзжаютъ гору долгимъ хребтомъ называемую. Чрезвычайная ея высота доказывається тѣмъ, что гора сія ясно видна съ Байкала въ расшояніи болѣе 120 верстъ. Переѣздъ сей въ ночное и бурное время опасенъ, пошому, что по голому верьху горы простирается равнина на 12 в. гдѣ путь хопя означенъ столбами, но легко можно сбиться съ дороги и при сильной спужѣ дожидаться разсвѣта. Отъ Шубутуйской станціи до Сноденской при горы. Первая, малый Хамаръ и высока и крута. Дорога проведена излучи-

ною и укрѣплена плотнымъ обрубомъ. Съ малаго Хамара спускающа на высокую степь, соединяющую его съ большимъ Хамаромъ, или Хамаръ Дабаномъ, одною изъ высочайшихъ горъ Байкальскихъ. Я слышалъ, что Гг. Ученые бывшіе при посольствѣ Графа Головкина всходили на Хамаръ Дабанъ, и по барометрическому измѣренію утвердили его высоту въ три версты надъ Байкаломъ.—Какая же высота его надъ Ледовитымъ моремъ, когда Лена протекаетъ отъ Байкала около 5 верстъ до своего устья. При всемъ томъ Хамаръ свободенъ отъ снѣга съ половины Іюня по Августъ, и слѣдовательно онъ не достигаетъ еще линіи вѣчнаго снѣга *]

Хамаръ—Дабанъ представляетъ отвѣсную почти скалу надъ глубокою пропастью.—Дорога ведена извиною, [en zigzag] укрѣплена обрубомъ и высокими надолбами со стороны пропасти. Чрезъ гору отъ подъема до конца спуска счисляють 5 в. Коликихъ прудовъ сшита дорога по одной сей горѣ, можно себѣ представить уже изъ того, что каждое бревно,

*) Потому и сказанное выше о измѣреніи Хамара кажется не вѣроятнымъ. Можетъ быть высота опредѣлена отъ поверхности моря, а слышавшіе о томъ, сочли, что отъ Байкала, который въ сихъ мѣстахъ обыкновенно величается названіемъ моря. Высоты горъ Байкальскихъ удобно было бы измѣрить тригонометрически зимою съ гладкой поверхности озера. Жаль, что пруды Гг. ученыхъ при семъ посольствѣ бывшихъ, остаются неизвѣстными публикѣ и особенно жителямъ ихъ мѣстъ Сибири, окрестъ которыхъ они дѣлали свои наблюденія и изысканія.

[которыхъ тысячи] вносились руками, попому чпо по крупизнѣ ни лошадей, ни быковъ къ тому употребить было невозможно.

Перейдя Хамаръ, должно онѣ самой подошвы подниматься на шрепью гору, Подхамарную, не споль высокую и лѣсиспую. Съ вершины ея Хамаръ Дабанъ видѣнъ во всемъ грозномъ своемъ величїи. Онѣ представляется спремящеюся за облака голою скалою, надъ черною бездною. Дорога проведенная по немъ, оказывается будпо нарисованною или только къ нему примкнутою лѣспницею. Проѣзжїй, лежащїй ему опсюда пупъ чрезъ Хамаръ охопно замѣнилъ бы однимъ взглядомъ на него; по проѣхавши, онѣ въ полной мѣрѣ цѣнитъ смѣлость и наспойчивость спрошпелей и удивляется чрезвычайному усилю, изнуренїю и перпѣнїю Бурлшъ при сей исполинской работѣ.

Съ Подхамарнаго хребта спускаются къ Слюденской спанцинъ *) Опсюда опшзается еще на 50 в. [по новой мѣрѣ 47 в.] горисшой, боло-

*) Рѣчка или ручей Слюденка извѣстенъ минералогамъ по на-
ходимымъ здѣсь ископаемымъ. Слюденку прославили: Бай-
калитъ, Байкальскїй Пренитъ, Глауколитъ и особенно Ла-
зурикъ совершенно чистой сини и безъ колчеданныхъ бле-
стокъ, которыми наполненъ бываетъ Бухарскїй. Лазурикъ
находятъ въ самомъ ручьѣ, куда онѣ сносится съ горъ; но
мѣсто рожденїя его, за всѣми спаранїями и издержками
казны, по сіе время опкрытъ было не возможно. Найденный
г. Моромъ въ высокомъ ушесѣ синїй камень, оказался при
точнѣйшемъ изслѣдованїи Глауколитомъ.

гнистой и каменистой дороги до Кулшушной станціи на Байкаль. 8 в. не доѣзжая станціи должно переѣхать еще высокую гору, по которой путь проведенъ также излучиною; но какъ она не каменная, то дорога только опрыта и снабжена надолбами.

Весь Кругоморскій практъ возобновленъ былъ въ 1811 и 1812 годахъ; но въ 1819 уже обрубы во многихъ мѣстахъ сгнили и упали, и вся дорога требуетъ скорого исправленія или возобновленія.

Проездъ на саняхъ.

Обозы на саняхъ идутъ сею дорогою въ позднюю осень, съ начала Ноября до покрытія Байкала льдомъ, что обыкновенно бываетъ въ первой половинѣ Декабря, а иногда, впрочемъ рѣдко, Генварь.—Провозная цѣна выше обыкновенной, ежели судить по одному разстоянію; но далеко еще не соответствуетъ трудностямъ пути. Главное затрудненіе здѣсь не столько высоты горъ, сколько извилистая дорога уменьшаетъ крутизну ихъ, но столько глубокихъ снѣговъ, выпадающихъ въ горахъ между Кулшушной и Снѣжинской станціей. Часто даже и почта на верховыхъ лошадяхъ принуждена бываетъ объѣзжать сіи мѣста околицею, сворачивая отъ Темникской станціи на Тункинскую крѣпость. Тогда по всей дорогѣ и

слѣда лошадиного не видно. Снѣгъ здѣсь выпадаетъ уже въ Августѣ, а въ Ноябрь бываетъ въ сажень и болѣе. Ямщики прокладываютъ дорогу слѣдующимъ образомъ: прогребаютъ пропину на нѣсколько верстъ и прогоняютъ по ней лошадей нѣсколько разъ взадъ и впередъ. Попомъ къ простымъ санямъ привязываютъ два дерева съ длинными плоскими сучьями, припрягаютъ къ нимъ нѣсколько лошадей гусемъ и пропашиваютъ по дорогѣ. Сучья, выходя по сторонамъ саней, прорѣзываютъ снѣгъ и дѣлаютъ его рыхлымъ. Повторивъ сіе нѣсколько разъ, проводятъ возы по разчищенному мѣсту, припрягая къ каждому сколько возможно болѣе лошадей. Грузъ ихъ только отъ 10 до 15 пудъ. Когда весь обозъ дойдетъ до конца разчищенного мѣста, работа снова начинается. Первый обозъ такимъ образомъ очень медленно подвигается впередъ, — отъ 5 до 10 в. въ день; слѣдующимъ за нимъ уже гораздо легче. Сѣно возятъ съ собою. Спирально что ямщики бывъ ежегодно почти одни и тѣже, по сіе время не согласились между собою, посылаютъ напередъ для разчистки дороги особыхъ людей, чтобы послѣ слѣдовавъ уже безъ остановки. Напротивъ того первый обозъ несетъ всю тягость разчистки, а прочіе съ безплатнымъ пользующаяся его трудами.

Кулунушное селеніе и станція лежатъ на южномъ концѣ Байкала. До Иркутска отсюда

96 верстъ. Дорога тележная; очень гориста, но хорошо устроена.

Предложеніе новой дороги вокругъ Байкала.

Описанная выше дорога кругоморская изъ всѣхъ возможныхъ худшая и труднѣйшая. Не только вновь устроишь ее, когда сгниютъ нынѣшніе обрубы, но даже исправлять и поддерживать невозможно тѣми одними способами, которые преподаны уставомъ сухопутныхъ сообщеній въ Сибири. Потребны къ тому будутъ тысячи людей, лошадей и быковъ, и по необходимости надобно будетъ прибѣгнуть къ наряду Тункинскихъ и Селенгинскихъ Бурятъ не отдохнувшихъ еще отъ устроенія сей дороги въ 1811 году.

Тункинскимъ Бурятамъ извѣстенъ одинъ путь чрезъ горы, выходящій на Армакъ, урочище близъ Харацайской крѣпости, по слухамъ очень удобной; но они его скрываютъ, потому, что проходитъ онъ чрезъ ихъ жилища. Впоруый путь ведешь отъ Кулпушнаго селенія по берегу Байкала, около 100 верстъ до устья рѣки Выдриной. По ней поднимаются до хребта 50 в. и отъ спуска его около 40 в. начинается степь Селенгинскихъ Бурятъ, по которой можно ѣхать или въ Селенгинскъ или въ Кяхту. Оба пути сѣи конечно во всемъ

предпочтительнѣе нынѣшняго практа, но по рѣчкамъ и чрезъ горы потребуются обруббы, и не обойдется безъ другихъ затрудненій.

Всего удобнѣе и полезнѣе для жителей положить дорогу по берегу Байкала отъ Култукъ до самаго Посольскаго монастыря. Сими средствомъ можно обогнуть Байкальскія горы, и уже не нужны будутъ обруббы, и пр. Расстоянія по берегу около 200 верстъ. На семъ берегу нѣсть утесовъ и все успроеніе заключається будетъ въ срыпшіи нѣсколькихъ косогоровъ и прорубкѣ лѣса.

Главное затрудненіе въ семъ пути встрѣтилось бы отъ множества рѣчекъ, коихъ считаться до 50, впадающихъ на семъ пространствѣ въ Байкаль. Но большую часть изъ нихъ можно переходить въ бродѣ, что бываетъ и на нынѣшнемъ почтовомъ практѣ; а чрезъ нѣкоторыя только понадобится учредить перевозки.

Въ Октябрѣ всѣ сіи рѣчки замерзаютъ; слѣдовательно онѣ не могли бы уже затруднять обозы идущіе только въ Ноябрь и Декабрѣ. Кругоморская дорога нужна только для товаровъ отправляемыхъ на Кяхту: а для сего собственнѣно не нужно уже будетъ ни перевозовъ, ни мостовъ. Почта можетъ ходить лѣтомъ и по нынѣшнему Кругоморскому практу, даже безъ всякаго ея исправленія, потому, что она возишя верьхомъ; зимою же проходить

опѣ Темника на Тункинскую крѣпость, или по пограничнымъ карауламъ между Харацайкой и Тункинской крѣпостей, гдѣ всегдашняя прописка пробила объѣздными казаками.

Для санной дороги, издержки не могутъ быть значительны: кажется, 150 человекъ и 6 мѣсяцовъ работы, весьма достаточно.

Дорога сія, сверхъ большей удобности для обозовъ и меньшихъ издержекъ для Правительсва, обязаннаго способствовать торговлѣ хорошими дорогами, имѣла бы еще и ту выгоду для Кяхтинскаго купечесва, что опѣ не понизился бы провозъ на товары опѣ Иркутска до Кяхты. Во первыхъ мѣмъ, что ямщикамъ не нужно будетъ возить съ собою сѣно, которое по почлегамъ будетъ съ удобностію запасено Култушными или Посольскими крестьянами для собственнѣ ихъ выгоды, или перевозкою осенью, или же поставкою по рѣчкамъ, гдѣ есть сѣнокосы. Во вторыхъ мѣмъ, что изъ Иркутска можно будетъ доставлять товары своими ямщиками только до Култука, гдѣ уже ихъ встрѣтятъ Посольскіе ямщики, для опвоза въ Кяхту. Они въ сіе время не заняты извозомъ, потому что возятъ только по покрытіи Байкала, слѣдовательно охотно и съ выгодою для купечесва употребятъ они свободное тогда для нихъ время.

И нынѣ проѣзжаютъ иногда по сему пути на легкихъ саняхъ купцы, въ Ноябрь и Де-

кабрѣ мѣсяцахъ. Какъ лѣсъ покрывающій берегъ препятснвуешъ проѣзду, шо пользуются въ сіе время набережнымъ льдомъ, намерзающимъ опѣ плеска волнъ (заберега) ранѣе покрытія самаго Байкала и предпочитаютъ таковую безпокойную ѣзду почтовому шракту, гдѣ въ сіе время, при жестокихъ морозахъ, должно ѣхашъ верхомъ спущью по глубокому снѣгу. Почпаліону и козаку не разбирашъ дороги: шопѣ и другой долженъ находить всякую удобною; но купецъ не охотно учипся верховой ѣздѣ въ подобномъ манежѣ. Также и въ исходѣ, Апрѣля, когда проѣздъ по льду Байкала дѣлаешся опаснымъ и не возможнымъ. проѣзжающъ иногда сею дорогою по набережному толстому льду.

Извѣстно изъ описанія Академика Георги, что сей путь по берегу Байкала существовалъ въ 1770 годахъ, и что по немъ ходила почта осенью на верховыхъ лошадяхъ. Тогда опправлялась она лѣшомъ чрезъ Байкаль водою на казенныхъ галіюшахъ, переѣзжая его въ самомъ узкомъ мѣстѣ, между рѣчкою Бугуленхою и Селенгою, гдѣ распоянія около 30 верспѣ.—Можетъ бышъ въ послѣдствіи сочли опаснымъ ввѣряшъ почту бурному Байкалу, а шорговля съ Кипаемъ еще не доходила до шой обширности и важности чтобъ начальство могло считать не обходимымъ устройство для оной особенной кругоморской сан-

ной дороги. Послѣ, какъ обыкновенно случается путь сей былъ забытъ, особенно потому, что упоиреблялся только для почты, а не для обозовъ, и слѣдовательно купцамъ былъ не извѣстенъ.

Объяснивъ хотя вкратцѣ, но достаточно для общаго обозрѣнія, дорожное сообщеніе въ двухъ уѣздахъ: Нерчинскомъ и Верхнеудинскомъ извѣстныхъ въ совокупности подъ именемъ Забайкальскаго края, считаю нужнымъ присовокупить къ тому краткое объ немъ описаніе. Я упомяну только о мало извѣстныхъ предметахъ, или о копорыхъ свѣдѣнія, по опредѣленности дающъ понятіе несовершенное и иногда несправедливое, а потому не коснусь того, что въ изданныхъ сочиненіяхъ уже достаточно описано. —

Краткое описаніе Забайкальскаго края.

Явлонный хребетъ.

О названіи семъ многія были разсужденія. Одни производили его отъ круглыхъ камней видимыхъ и чувствуемыхъ проѣзжающими, и въ копорыхъ иные находили сходство съ яблоками, [дикихъ яблонъ на хребтѣ не замѣчено]—другіе выводяшъ отъ Мунгальскаго слова

Яблени и пр. Невходя въ дальнѣйшій разборъ я предоспаваю сей предметъ досугу каждаго любителя подобныхъ изысканій. Яблонный хребетъ занимаетъ меня только въ томъ одномъ отношеніи, что нахожу я въ немъ восточную, естественную границу Сибири, подобно какъ Уралъ составляетъ западную.

Заключенная между сими хребтами Сибирь представляетъ единственную на земномъ шарѣ страну, имѣющую по всему пространству постоянную покатость къ Сѣверу, что доказывается водами Сибирскими, исключительно текущими къ ледовитому Океану. Сія ли беззащитность отъ ледянаго Сѣвера, дѣлаетъ Сибирь холоднѣйшею страню, или другая причина, выводимая отъ преисполненія почвы ея соляными частницами, виною тому, что не находятъ въ ней многихъ произведеній природы, самыхъ обыкновенныхъ на западѣ отъ Уральскаго хребта, предоспаваю рѣшенію Гг. ученыхъ; имъ отдаю на судъ и свои наблюденія.

Спустясь съ Яблоннаго хребта, вступаемъ въ землю покатую только къ Воспоку, и защищенную отъ Сѣвера длиною цѣпью горъ.— Здѣсь воздухъ мягче, природа щедрѣе и предѣшнѣе. Я уже сказалъ, что здѣсь на степи трава выше и сочнѣе нежели на лучшихъ лугахъ Верхнеудинскихъ. Въ сей къ востоку наклоненной странѣ находимъ произведенія при-

роды, неизвѣстныя во всей остальной Сибири, и только за Ураломъ встрѣчаемыя. Въ первой рѣкѣ Ингодѣ, множеству раковъ, также какъ и при западной подошвѣ Урала *) Около Нерчинскихъ заводовъ находятъ мѣлкій дубъ и орѣшникъ кустарникомъ. [Дубъ и орѣшникъ были бы крупнѣе, ежелибъ не испреблялись обыкновеніемъ зажигать весною поля и покосы]. Въ рѣкахъ къ восточному Океану текущихъ, находящаяся рыбы, неизвѣстныя въ прочей Сибири.—Не касаясь еще многихъ оплечій, которыя могутъ найтись Ботаники и Этномологи, не доспадно ли будетъ приведеннаго, для того, чѣмъ Яблонный хребетъ назвать естественною границею Сибири къ востоку?

Нерчинскій Уѣздъ.

Жители его состоятъ изъ старыхъ Государственныхъ крестьянъ и новыхъ, изъ дворенныхъ поселенцевъ, изъ крестьянъ къ Нерчинскимъ заводамъ приписанныхъ, Хоринскихъ Бурятъ и конныхъ Тунгусовъ.

Земля высокая и гористая: въ Южной части только по границѣ между рѣкѣ Аргуни и Онона большія степи, изобильныя пажитями. Зимой кочуютъ по нимъ Буряты и Тунгусы.

*) Въ покушенія разводили раковъ въ рѣчкахъ на востокѣ Урала, остались щетными, хотя разстоянія чрезъ Уральскій хребетъ въ нѣмъ мѣстахъ не въ 15 в.

Почва черноземная и плодородная. Здѣсь, какъ почти во всей Сибири, не унавоживаютъ пашень, но хлѣбъ иногда родится самъ—сороко-вый. При всемъ томъ мало зажиточныхъ крестьянъ, а бѣдность заводскихъ чрезвычайна.— Неурожаи, случающіеся отъ раннихъ инеевъ въ Іюль и Августъ, не могутъ быть главною причиною крайней бѣдности заводскихъ крестьянъ потому, что одинъ хорошій урожай вознаграждаетъ пять неурожайныхъ годовъ. Ближе полагаю, что виною тому заведеніе казенныхъ пашень заводскихъ. Около 18 т. душъ приписаны къ Нерчинскимъ заводамъ. Всѣ они обложены работами за ничтожную плату. Одни опредѣлены къ пашнѣ; другіе должны доставлять назначенное количество угля или руды въ заводы. Работы сіи отнимаютъ у крестьянина руки для собственн. пашни и лишаютъ силъ и духа стараются о своемъ благосостояніи. Все сіе происходило до 1817 года; послѣ сего мнѣ положеніе сихъ крестьянъ совершенно неизвѣстно.

Государственные крестьяне и поселенцы.

Ихъ числомъ гораздо меньше заводскихъ, но они зажиточнѣе. Водворенные поселенцы, по прошествіи льготныхъ лѣтъ, поступили въ число государственныхъ же крестьянъ. Между поселенцами не много хорошихъ хозяевъ: гла-

виный порокъ ихъ пьянство. Только отъ попомства ихъ осталось ожидать той пользы, которую надѣялось правительство видѣти отъ ихъ водворенія съ надѣленіемъ лучшихъ и изобильнѣйшихъ угодьевъ. Большая часть изъ нихъ—послана за преступленія, и лучшіе во время продолжительнаго пущи могли развратиться. Одною благоразумною строгостію можно было удержати ихъ въ порядкѣ, но и при всемъ томъ изъ 10 т. осталось ихъ 5000.

К о н н ы е Т у н г у с ы.

Ихъ болѣе 5000. Они занимаются какъ Буряты, скотоводствомъ и поному опличены отъ другихъ оленныхъ Тунгусовъ, названіемъ конныхъ. Имъ управляетъ, подъ начальствомъ земскаго суда, старшина Князь Ганшимуровъ, коего предокъ пожалованъ Петромъ Великимъ въ Московскіе дворяне, за оказанныя оцемъ его услуги, при переходѣ его съ своими Тунгусами изъ Китайскаго въ Россійское подданство. Старшина избирается изъ своего семейства народомъ на всю жизнь, и представляетъ волостнаго голову, исполняя предписанія земскаго начальства и разбирая мѣлочныя дѣла. Сии Тунгусы исправляютъ также казачью службу по границѣ. Они лучшіе стрѣлки изъ лука въ Сибири *].

*) Верхъ искусства въ стрѣляніи изъ лука состоитъ въ томъ, чтобъ пустивъ одну стрѣлу вверхъ, перешибить

Б У Р Я Т Ы.

До 6000 Бурятъ кочуютъ въ Нерчинскомъ уѣздѣ. Главное мѣсто ихъ на р. Агѣ, впадающей въ Ононъ, гдѣ построена ими каменная кумирня. Они принадлежатъ къ Хоринскимъ родамъ, и по тому зависятъ отъ Верхнеудинскаго уѣзда. О Бурятахъ объяснено будетъ ниже подробно.

Н Е Р Ч И Н С К І Е З А В О Д Ы.

Нерчинскіе рудники основаны болышею частью на древнихъ кояхъ неизвѣстнаго народа, обитавшаго въ сихъ мѣстахъ, и названнаго нами Даурами. Всѣ руды свинцовыя съ болышимъ или меньшимъ содержаніемъ серебра; но серебра сего споль мало, что заводы едва ли могли существовать безъ тѣхъ средствъ, которыя преподаны здѣшнему горному Начальству.

Для работъ употребляющіяся ссылки, ихъ дѣти и поступившіе изъ заводскихъ кресныя въ рекрупы. Каждый работаетъ въ сутки 12 часовъ и остальное время свободенъ. Въ плавильняхъ работа тяжелейше: ядовитый чадъ убійственъ, но не для однихъ рабочихъ; ему наравнѣ подвержены и надзиратели

ее другою, въ слѣдъ за ней пущенною. Березовскіе Остляки въ семъ искусствѣ не уступаютъ Нерчинскимъ Туигусамъ.

ихъ и Начальники. Работникъ получаетъ отъ казны пищу, обувь и одежду, и въ свободное время не только ему не возбраняется работать на себя, но даже онъ къ тому поощряется. Скованными остаются одни величайшіе злодѣи, и нѣ изъ ссыльныхъ, которые часто бывали въ бѣгахъ.

Оловянные прииски.

Въ 1812 году открыта здѣсь первая оловянная руда въ Россіи. Ее нашли Агинскіе Буряты и надѣлали изъ олова много всякой утвари для своей кумирни. Главный ихъ снаришна или Тайша донесъ о семъ начальству и съ согласія народа уступилъ казнѣ мѣсто, гдѣ найдена руда. Оловянный камень столь богатъ, что содержишь до 60⁰/₀ металла, но къ сожалѣнію находится только гнѣздами, и потому мало добывается.

Гора Одон-Челонъ.

Сія гора содержишь извѣстныя аквамариновые копи. Прежде находили здѣсь чистые аквамарины необыкновенной величины зеленаго, голубаго и золотожелтаго цвѣтовъ. Теперь мало добывается чистыхъ, а золотожелтые очень сдѣлались рѣдки. Также находясь здѣсь драгоценные топазы, однимъ цвѣтомъ полю-

ко опличные отъ Бразильскихъ. Они здѣсь извѣстны подъ именемъ птяжеловѣсовъ.

МИНЕРАЛЬНЫЕ КЛЮЧИ.

Въ семь уѣздѣ до 18 кислыхъ ключей, и одинъ стѣрный горячій. Они химически не изслѣдованы, и только Дарасунскій кислый ключъ, содержащій много железа при меньшемъ количествѣ углекислаго газа иногда посѣщается. Прочіе уважаются одними Бурятами употребляющими воды по совѣту своихъ Ламъ: священниковъ и врачей.

ОБЩІЯ ЗАМѢЧАНІЯ.

Жители занимаются хлѣбопашесствомъ почти только для своего обихода. Во всемъ уѣздѣ дозволено покупать хлѣбъ только одному горному Начальству; а какъ оно имѣетъ собственныя пашни, то значительнаго количества хлѣба жителямъ сбыть некуда. Скопотоводство и овцеводство составляетъ главное ихъ занятіе, чему способствуетъ изобиліе въ превосходныхъ пажитяхъ и покосахъ. Всѣ они страсные охотники: всякаго рода дичи и дикихъ козъ большое обиліе. Рѣдкаго жителя увидишь безъ винтовки за плечами; одинъ только бѣднѣйшій остается по необходимости безоруженъ. Осенью съ Октября по Декабрь ухо-

дяпъ они на главный промыслъ соболей, бѣлки и рысей *) [, копорыя здѣсь отличной доброты. Въ 1817 году покупалась: одна рысь ошъ 60 до 70 р.; бѣлка до 2 р. каждая; а 40 соболей до 5 ш. р. Лучшія промышленныя мѣста на Сѣверѣ и Сѣверовосшокѣ ошъ г. Нерчинска, и часто ходяпъ наши промышленники за границу, безъ всякаго въ помѣ ошъ Манджуръ воспрещенья.

Всѣ, какъ Русскіе, такъ равно Тунгусы и Буряты спраспные охотники до скачки, и многіе ошъ того разоряются. Заклады ихъ можно назвапъ величайшими, попому, что часто проигравшій возвращается домой съ одною плешью. Изъ лошадей здѣшнихъ выдаются быстрые скакуны, для копорыхъ обыкновенная мѣста спавится на 20—50 верспъ.

ВЕРХНЕУДИНСКІЙ УѢЗДЪ.

Онъ пространствомъ и народонаселеніемъ превосходитъ Нерчинскій. Въ ширину имѣетъ до 800, а въ длину болѣе 1000 верспъ. Число жишелей ш. до 60. Они состояпъ 1. Изъ Русскихъ государспвенныхъ креспьянъ, копорые раздѣляются на старообрядцевъ, также Поля-

*) Рыси Нерчинскія гораздо выше цѣнятся Вологодскихъ и Вятскихъ. Шерспъ на брюшкахъ (черевьяхъ) мягче и бѣлѣе, и имѣетъ черныя пятна, копорыя на Россійскихъ мѣхахъ бывають испавныя или крашенныя.

ками называемыхъ, и на Сибиряковъ. 2. Изъ Бурятъ, которые числомъ всѣхъ болѣе, и дѣлясь на разныя общества и роды. и 3. изъ оленныхъ Тугусовъ, выходящихъ въ маломъ числѣ одинъ разъ въ году къ верхней Ангартъ и озеру Баунцу, для опіади ясака и продажи своихъ мѣховъ. Въ прочее же время кочуютъ или бродятъ они, неизвѣстно гдѣ, и доходятъ иногда до Воспочнаго Океана.

Почва его въ плодородіи уступаетъ Нерчинской. Большая часть состоитъ ихъ хряца, который только Бурятами превращается въ пашни и покосы, посредствомъ искусственныхъ наводненій. Въ населеннѣйшихъ мѣстахъ супесокъ; а въ прилегающей въ Байкалу полосѣ, болѣе черноземъ, пребывающій большей обработкѣ въ сравненіи съ супескомъ, и почти двойнаго количества зеренъ на посѣвъ, безъ чего права пересилила бы хлѣбъ.

Старообрядцы.

Ошцы ихъ для свободнѣйшаго оппавленія вѣры, ушли въ Польшу. Великая Екатерина еще до перваго раздѣла Польши вывела ихъ оппуда. Годные къ службѣ поступили въ солдаты, а старые и малые поселены въ Сибирь, по распредѣленію и нынѣ еще достойно-славимаго Сибирскаго Губернатора Чичерина. Изъ нихъ самая большая часть поселена около

Барнаула, и причислена къ Колывановоскресенскимъ заводамъ, гдѣ попомснво ихъ составляють жилищнѣйшую часть креспьянъ. Малая только паркія ихъ послана была за Байкалъ, и составляють здѣсь коренную, полезнѣйшую часть поселянъ. Бывшій тогда Селенгинскій Оберт-Коммандантъ поручилъ одному Маіору опвеспи имъ подъ поселеніе земли. Сей, по ревности своей къ православію ненавидя ихъ, опвелъ имъ лѣса и горы, предполагая тѣмъ усугубить ихъ нещастіе. Но благое провидѣніе, несправедное усердіе его обратило въ пользу старообрядцевъ: съ несказаннымъ трудомъ разчистили они густые лѣса и пріобрѣшенныя пашни вознаградили ихъ съ лихвою. Нынѣ они жилищнѣйшіе креспьяне по Губерніи; не смотря на то, что лучшія пашни ихъ расположены по высокимъ горамъ, и что къ нѣкоторымъ изъ нихъ съ трудомъ достигнуть можно, по крупной узкой тропѣ.

Старообрядцевъ счпшаенся до 8000 душъ мужеска пола; и селенія ихъ расположены на полдень отъ Верхнеудинска до верховья р. Чикоя на разстояніи болѣе 400 верстъ. Нѣкоторые изъ нихъ имѣли до 1000 головъ крупнаго и мелкаго скопа и засѣвали до 100 десятинъ, нанимая къ тому работниковъ изъ Буриятъ и Сибиряковъ.

Народъ рослый и красивый, въ чемъ выгодно отличается отъ Сибиряковъ; въ спроснн

домовъ и селеній, въ пищу и одежду, въ нарѣчїи имѣютъ они совершенное сходство съ Русскими внупреннихъ Губернїй, которыхъ въ чистотѣ и опрятности даже превосходятъ. Увидѣвъ старообрядцевъ и ихъ селеніе, забываемъ, что въ глубокой Сибири, и воображаемъ, что перенесены въ богатое село среди Россїи. Старообрядцы твердо держатся вѣры отцевъ своихъ. По большей части имѣютъ они бѣлаго попа, главное достоинство коего, по мнѣнію ихъ, должно состоять въ томъ, чтобъ онъ не имѣлъ паспорта и привезенъ былъ изъ ихъ монастырей въ Россїю, куда для сего посылаютъ нарочныхъ людей, съ большими издержками. Они держатъ попа въ скрыпномъ мѣсцѣ, подъ самымъ строгимъ надзоромъ. Есть между ими и соединенцы и Безпоповщина.

С и в и р я к и.

Это потомки нѣхъ Рускихъ, которые по первому извѣстію о чудесномъ завоеванїи Ермака, подъ именемъ промышленныхъ, стремились въ Сибирь,—совокупно съ казаками покоряли и грабили народы, и наконецъ при возникшемъ лучшемъ порядкѣ въ разныхъ мѣстахъ поселились. Они поженились на туземкахъ, и лица ихъ и волосы доказываютъ смѣшеніе ихъ съ покоренными Бурятами. Умно-

жились они также ссылочными. Число ихъ почти равное съ старообрядцами, ибо сіи малочисленные въ началѣ переселенцы, при большомъ трудолюбіи, презвостии и меньшемъ развратѣ, размножились въ несравненномъ большей степени прошивъ коренныхъ жителей. Ихъ образъ жизни и пища, даже одежда, соответствуетъ съ Старообрядцами. Главная ихъ пища, сверхъ хлѣба, состоитъ, какъ и у Бурятъ, въ кирпичномъ чаю, который толкутъ и варятъ въ котлѣ, прибавляя соль и масло а иногда муку и молоко. Они и въ наружности уступаютъ своимъ Рускимъ сосѣдамъ. Нерчинскіе Сибиряки еще слабѣе сложеніемъ, и доказываютъ тѣмъ смѣшеніе свое съ Тунгусами, народомъ слабѣйшаго тѣлосложенія въ сравненіи съ Бурятами. Весьма трудно найти изъ нихъ способнаго въ рекрупты.

Хлѣбопашествомъ они менѣе занимающія старообрядцевъ, хотя владѣютъ лучшими землями. Пишущая болѣе извозомъ, рыбною ловлею и звѣринымъ промысломъ.

Буряты или Братскіе.

Буряты сего уѣзда раздѣляются на четыре общества: 1. Хоринскіе роды до 22 т. Земли ихъ имѣютъ въ окружности до 5000 верстъ 2. Селенгинскіе роды. Половина ихъ исправляетъ по границѣ козачью службу. Всѣхъ око-

до 16 т. Они имѣютъ гораздо менѣе земли, нежели Хоринцы. 5. Кударинскіе роды до 2000 душъ, живутъ близъ Байкала на успѣяхъ Селенги: всѣхъ прочихъ менѣе надѣлены землями и пользуются оброчными и монастырскими.— Способы пріобрѣшенія ихъ болѣе отъ рыбной ловли. 4. Баргузинскіе роды около 1800 душъ; живутъ по рѣкѣ Баргузину, имѣютъ лучшія пажити и земли во множествѣ, потому что отъ нихъ до восточнаго Океана все пространство земли не обитаемое, [развѣ считаясь обитателями малочисленныхъ бродячихъ Тунгусовъ, скипающихъ по сей пустынѣ]. Сіи послѣдніе Буряты отличаются отъ прочихъ съ выгодной стороны тѣмъ, что если нѣтъ между ними богачей, за то нѣтъ и совершенно бѣдныхъ, которые должны были бы кормиться работою у другихъ. Сею счастливою посредственно-спію пользуются они отъ того, что старшины ихъ менѣе еще просвѣщены, менѣе честолюбивы и потому менѣе имѣютъ стремленія властвовать и припѣснять народъ, въ сравненіи съ другими Бурятскими начальниками.

Буряты, происходя отъ Мунгалъ, переняли отъ нихъ способъ наводняти свои покосы и пашни. Находятъ также по степямъ ихъ слѣды гораздо большихъ водопроводовъ, дающихъ дословѣрное заключеніе, что сіи мѣста го-

раздо болѣе были населены и чпо производи-
лось здѣсь обширное хлѣбопашество *]. Буря-
ты раздѣляютъ ручей при его вершинѣ на
мѣлкіе каналы, и по надобности проводятъ
изъ нихъ воду и напаяютъ свои пашни и по-
косы. Симъ простымъ способомъ хлѣбъ у нихъ
всегда урожаентъ, и даже въ засухи, на хряще-
вапой сухой почвѣ родится лучше, нежели у
Рускихъ на лучшей землѣ.

Всѣ Буряты, какъ скопководцы, ведутъ
жизнь кочевую, и живутъ въ войлочныхъ ша-

*) О древнемъ народѣ, обитавшемъ сіи страны, свидѣтельству-
ютъ ихъ могильные курганы и другіе памятники, описан-
ные знаменитымъ Палласомъ. Одинъ достопримѣчательный
столпъ, памятникъ сего же народа, кажется, остался не-
замѣченнымъ и неописаннымъ. Онъ стоитъ въ близи гуси-
наго озера, въ нѣсколькихъ верстахъ отъ Селенгинскаго со-
ловареннаго завода. Столпъ сей изъ цѣльнаго гранита, вы-
шиною въ 2 сажени; половина его въ землѣ. Верхъ пред-
ставляетъ выпуклой работы лице человѣческое, по бокамъ
два овальныя, также выпукло высѣченныя украшенія. На-
ходятъ еще древнѣйшіе памятники, какъ то: топоры и
стрѣлы изъ красной мѣди; слѣдовательно существовавшіе
еще до употребленія здѣсь желѣза. И еще того древнѣй-
шіе находятъ около Иркутска: топоры, долоты и стрѣлы
каменные. Топоры и долоты изъ жада: ихъ нашли въ 4. в.
отъ Иркутска въ Верхоленской горѣ, въ каменоломнѣ, въ
глубинѣ 5 саженей отъ верха горы. Стрѣлы изъ дымча-
таго топаза или кварца и изъ глинистаго сланца, найдены
близъ Тункинской крѣпости.

Китайскія лѣтописи—по Де-Гиню—говорятъ о Сибир-
скомъ народѣ, обитавшемъ въ 9. столѣтіи въ окрестно-
стяхъ Байкала и называютъ его: Кіе-Кіа-зу. Сей народъ
побѣдилъ и разсѣялъ одно поколѣніе Гунновъ Го-эй-кенъ.

шрахъ [юрты]. Кударинцы и Баргузинцы по недоспапику въ шерсти имѣютъ деревянныя юрты. Для удобнѣйшаго прокормленія скопачуютъ они три раза въ году: весною, лѣтомъ и зимою. Звѣриный промыселъ составляетъ также одно изъ главнѣйшихъ ихъ занятій.

Хлѣбопашество начали они производить съ 1812 года. Губернское Начальство изданнымъ особымъ положеніемъ о хлѣбопашествѣ, велѣло имъ засѣвать по полудесятинѣ на каждую ревизскую душу. Въ скоромъ времени нашли они выгоду отъ земледѣлія, и начали употреблять собственный хлѣбъ въ пищу, варя его зерномъ по немѣнію печей для печенія хлѣбовъ.

Настоящее управленіе Бурятъ, коренное основаніе свое получило отъ Графа Саввы Владиславича, и существуетъ по нынѣ съ нѣкоторыми измѣненіями. Ихъ начальники суть: одинъ главный Тайша, нѣсколько Тайшей, товарищей главному, и множество подчиненныхъ имъ Шуленговъ и Зайсановъ. Всѣ сіи старшины избираются народомъ безсрочно, и утверждаются Губернскимъ Правленіемъ; они свободны отъ податей, которыя оплачиваеиъ за нихъ народъ. Главный Тайша получаетъ предписанія отъ Земскаго начальства и передаетъ ихъ чрезъ свой Дзурганъ или Коншору къ исполненію Шуленгамъ и Зайсанамъ.—Родословная

сихъ старшинъ восходитъ только до тѣхъ Зайсановъ и Тайшей, которые изъ народа пожалованы были Графомъ Саввою Владислави-чемъ; а какъ въ послѣдствіи избраніе зависѣло отъ народа, то большая часть сего мнимаго Брацкаго дворянства находится и нынѣ между просполюдинами. Буряты себя счишаютъ потомками нѣсколькихъ бѣглецовъ изъ войска Чингис-Хана. Нѣсколько родовъ Селенгинскихъ суть выходцы изъ Кипайской Мунгаліи и передались Россіи.

Вообще все управленіе принаровлено къ сельскому. Главный Тайша представляетъ голову; Дзурганъ или коншора волосное правленіе; а Шуленги и Зайсаны спароситъ и выборныхъ.— Разноситъ только въ томъ, что старшины избираются безсрочно и имѣютъ по степному своему обычаю право, подати и повинности располагать на народъ по своему произволу, или, что тоже самое значить будетъ, по оцѣнкѣ состоянія каждаго. Отъ того-то иные Буряты плашатъ много, другіе мало, а бѣднѣйшіе ничего. Изъ сего же источника происходятъ и другое право старшинъ: раздѣлять земли не по душамъ, но по числу скопа [головъ].

Сіе управленіе, какъ легко видѣть можно, даетъ старщинамъ величайшее попользованіе къ угнетенію народа, тѣмъ свободнѣе, что

запрещено вмѣшиваться во внутреннія распоряженія инородцевъ. Образъ такого управленія поддерживался наиболѣе отдаленностію отъ Россіи, гдѣ сихъ старшинъ, а паче Тайшей, считали знающими людьми. Съ своей стороны Тайши и старшины старались утвердить начальство въ семъ выгодномъ для нихъ мнѣніи всѣми способами, и наконецъ достигли до того, что многимъ изъ нихъ даны даже офицерскіе чины. Сямъ еще болѣе воспалило спало ихъ честолюбіе и умножено бываесть угнетеніе.

Родовой старшина [иные роды имѣютъ со- лѣе 1000 душъ] имѣя право располагать поборы по собственной оцѣнкѣ состоянія родовой, легко можетъ по приспращію обидѣть одного предъ другимъ, и для собственной корысти соберетъ съ рода большее число денегъ, нежели требовалось ихъ, употребивъ излишекъ въ свою пользу. При неравномерномъ сборѣ въ народѣ, уважающемъ своихъ старшинъ, никто сихъ послѣднихъ ущемлять не можетъ. О раздѣлѣ земель тоже сказать можно: и теперь вѣроятно половинное число Бурятъ лишено земли и принуждено изъ пропитанія служить богатымъ. Всѣ старшины богаты скотомъ и деньгами, и владѣютъ обширѣйшими и лучшими землями; простолудны же напрошивъ болѣе и болѣе бѣднѣютъ. Сей образъ управленія опочаси виною, что Буряты

по сіе время стоятъ еще на низшей степени образованности, нежели того ожидать можно отъ сироты ихъ и способовъ къ пріобрѣтенію. Ихъ можно уподобить сиротамъ, которыхъ младенчество опекуны ихъ стараются продлить всѣми силами.

Духовенство—Ламы, Селенгинскихъ и Хоринскихъ Бурятъ [прочіе слѣдуютъ Шаманскому закону] очень многочисленно, ведетъ холостую жизнь и въ большемъ уваженіи у народа. Ламы, сии и духовные и тѣлесные врачи, врачеванію учаща изъ Мунгальскихъ книгъ; выписанныхъ изъ Китайскихъ и Тибетскихъ сочиненій. Многія лекарства получаютъ они изъ Китая, не зная составныхъ ихъ частей. Въ видѣ тѣлесныхъ врачей, они очень полезны и Бурятамъ и Рускимъ. Во время повальной кори въ 1818 году множество дѣтей померло въ городахъ и селеніяхъ; напропивъ очень малое число у Бурятъ и живущихъ между ними Рускихъ, хотя первые по нечислотѣ кожи, грязью и дымомъ напиханной, большей должны были подвергаться опасности. Ламы обливали больного едва теплотою [лѣпней температурой рѣчной воды] смѣшанною съ молокомъ водою до нѣхъ поръ, пока больной почувствуетъ ознобъ; тогда окутывали его въ овчинный шулупъ и оставляли въ покоѣ. Корь высыпалась вдругъ и болѣзнь проходила безъ дальнѣйшихъ вредныхъ слѣдствій.

Усердно занимающаеся также они прививаніемъ коровьей оспы и весьма были полезны начальству во время Сибирской язвы, появившейся въ сѣмъ краю въ 1815 году.

Ламы состоятъ подъ управленіемъ Бандиды Хамбы, въ видѣ Епископа. Сей чинъ введенъ начальствомъ для того чѣмъбы сдѣлать Ламъ независимыми отъ Мунгальскаго Кушухты, у котораго прежде искали они посвященія. Сей верховный Лама избирается духовенствомъ и старшинами народными и утверждается Губернскимъ Правленіемъ. Онъ также подчиненъ земскому начальству. Нѣсколько Англійскихъ Миссіонеровъ, поселившихся въ Селенгинскѣ, научились Мунгальскому языку и посвятили себя обращенію Бурятъ въ Христіанскую вѣру. Они худо успѣвали, и имѣтъ достопочтеніе неослабѣвающая ихъ ревность.

ОБЩІЯ ЗАМѢЧАНІЯ.

Крестьяне сего уѣзда, сверхъ хлѣбопашества, имѣютъ пропитаніе отъ скотоводства и овцеводства, отъ извоза, звѣринаго промысла и рыбной ловли. Черная мерлушка [шкурка ягненка] доходила до 7 руб. а сырыя скотинныя кожи даже выше 10 р. каждая. Нынѣ вообще цѣны на всякую рухлядь, очень понизились.—Хлѣбопашество у крестьянъ было самое обширнѣйшее; теперь и оно упало, по

причинѣ меньшей потребности въ хлѣбѣ, отъ вывода изъ уѣзда войскъ, а не менѣе отъ того, что городскіе жители завели собственныя пашни. Маймачинскіе Кипайцы пшеницу теперь большею частію покупаютъ отъ Троицко-Савскихъ жителей. Войска осталось мало, и горожане имѣютъ свой хлѣбъ. И такъ куда сбываютъ крестьянину хлѣбъ свой? — Ежели способы пріобрѣтенія крестьянина, основанныя преимущественно на хлѣбопашествѣ; будутъ спасены отъ разночинцевъ и даже чиновниковъ, завладѣвшихъ правомъ крестьянина и не уступившихъ ему своихъ: по уподобъ земледѣлія, а съ нимъ вмѣстѣ и частію скопководства, неизбежны. Богатые крестьяне сравниваются съ посредственными; сіи дойдутъ до бѣдности; бѣдные же будутъ нищими.

Иркутскій и Нижнеудинскій уѣзды.

Отъ Иркутска до границы Енисейской
Губерніи.—Канскій волокъ.

Дорога въ Россію отъ Иркутска проходитъ по Иркутскому и Нижнеудинскому уѣздамъ; прежде до Канска 782 в.; нынѣ по новому раздѣленію только до Бирюсинской слободы, 667 верстъ. — Отдѣленные нынѣ къ Енисейской

Губерніи 115 верстъ, шакъ называемый Канскій волокъ *], соединяющъ одну изъ пруднѣйшихъ дорогъ. Густой лѣсъ, болота и болотистыя рѣчки, топкій, вязкій грунтъ, представляли величайшія затрудненія въ устройеніи сего пути. Съ напряженіемъ всѣхъ силъ Иркутскаго и Нижнеудинскаго уѣздовъ, дорога сія была опдѣлана и приведена въ 1811 году почти въ невѣроятную исправность. Крепкія, почти сплошныя гаши съ частыми трубами и глубокими по бокамъ каналами; мосты, изъ которыхъ иные на нѣсколько верстъ простирались; широкая просѣка лѣсовъ, а всего болѣе устройство по всему прежде почти пустому пространству многочисленныхъ поселенческихъ деревень, совершенно преобразили дикій Канскій волокъ.

Нижнеудинскіе поселенцы.

Поселенцы развращеннѣйшіе, неумолимою, поспоянною строгостію превращены были наконецъ въ мирные поселяне. Разчистка пашень и покосовъ для сихъ новыхъ деревень, споила имъ невѣроятныхъ прудовъ, и нако-

*) Канскій волокъ проложенъ не далѣе какъ за 120 лѣтъ тому назадъ. Прежде не знали иного пути до Иркутска, какъ отъ Енисейска вверхъ по Ангарту, не взирая на ея быстрину и частые пороги.

нецъ при неослабномъ понужденіи и надзорѣ, совершилась. Нынѣ они пользуются всѣми выгодами опѣ прежнихъ тяжкихъ работъ своихъ; пашни плодородныя, покосы изобильные обезпечивающъ совершенно новаго крестьянина; но проходящіе во множествѣ обозы, доставляющъ ему довольство и избытокъ, ежели только не возродится въ немъ прежнее свойство развратнаго поселенца—преступника. Немогу умолчать здѣсь объ одномъ произшествіи доставившемъ въ неурожайный годъ всѣмъ Нижнеудинскимъ поселенцамъ чудесное пособіе. Невѣроятное множество сернѣ [косуля, дикая коза] по неизвѣстной причинѣ полпою удалось опѣ Саянскихъ горъ, и наполнило всѣ окрестности сихъ поселеній. Ни одна семья не осталась безъ добычи, и по доставившимъ свѣденіямъ, иная добыла по 100 и болѣе сернѣ. Благое провидѣніе, ниспославъ новымъ поселенцамъ сію неожиданную помощь, какъ будто хотѣло вознаградить труды ихъ, и влилъ въ нихъ бодрость къ новымъ усиліямъ, полезнымъ имъ самимъ, но еще болѣе обезпечивающимъ спокойную и довольную жизнь ихъ попомству.

Весь пракшъ опѣ Иркутска до Канска устроенъ былъ лучшимъ образомъ; но содержаніе его въ такой и даже въ необходимой исправности, какъ равно и всѣхъ другихъ дорогъ, есть шогосинѣйшая повинность для ма-

люднаго, на тысячахъ верстахъ разбѣяннаго населенія сей обширнѣйшей Губерніи.

Собственно о городѣ Иркутскѣ, лучшемъ и богатѣйшемъ въ Сибири, я ничего не могу сказать такого, чѣмъ не было уже извѣстно описано. Рѣка Ангара, здѣсь протекающая, кажется менѣе извѣстна, и пошюму не излишнимъ счищаю помѣстить здѣсь краткое о ней свѣденіе. Она вытекаетъ изъ озера Байкала въ 61 в. выше Иркутска. Рѣдко замерзаетъ она ближе 20 верстъ отъ своего выхода, но по преданію между жителями, въ одну зиму замерзала она до самаго Байкала. Бѣсприина ея, при ширинѣ и глубинѣ, невѣроятна: никакая лодка подъ Иркутскомъ не можетъ илти греблею вверхъ воды. Бичева, и для мѣлкихъ лодокъ шеситъ единственный къ шюму способъ.—Замерзаетъ она у города не ранѣе, какъ въ Декабрѣ, иногда въ Генварѣ мѣсяцѣ. Образъ замерзанія ея также необыкновенный. По всѣмъ замѣчаніямъ ледъ образуется не сколько на ея поверхности, сколько на днѣ. Каменистое дно получаетъ высшую степень холода отъ промерзшихъ уже береговъ, и пошюму касающаяся до него вода скорѣе можетъ обращаться въ ледъ, нежели поверхность бѣспрой рѣки покрышой тогда густымъ шумомъ. Сіе доказываетъ и шѣмъ, чшо многія льдины имѣютъ внизу какъ будто вдавленные

въ нихъ каменья. Симъ ли необычайнымъ образомъ, или другимъ обыкновеннымъ: произшедшій ледъ, несёшся по рѣкѣ нѣсколько дней густою массою, и въ сіе время рѣка поднимается на нѣсколько сажень въ вышину и попопляетъ всѣ острова и низкіе берега свои.—Въ городѣ, процѣживаясь сквозь голешниковый грунтъ, вода наполняетъ тогда ближайшіе къ рѣкѣ погреба. Сіе зимнее наводненіе происходитъ опъ того, что въ сіе время рѣка покрыва уже бываетъ твердымъ льдомъ, за нѣсколько сотъ верстъ ниже Иркутска; следовательно быспро несущійся густою массою ледъ дошедъ до сей плошины, спирается, наполняетъ собою все русло рѣки до самаго дна и нѣмъ необходимо поднимаетъ за собою воду. На другихъ рѣкахъ случается сіе иногда опъ запора льда весною, здѣсь напрошивъ въ жеспочайшую спужу. Предъ замерзаніемъ Ангара холодъ несравненно бываетъ чувствительнѣе. Это происходитъ опъ испаренія рѣки, покрывающаго всѣ окрестности густымъ туманомъ. Сии водяные пары смерзаются въ невидимыя иглы, и при спужѣ хотя 25° производятъ сильнѣйшее ощущеніе холода, нежели послѣ при 58°, когда уже Байкаль и рѣка покроясь льдомъ, и воздухъ освободился опъ сего мерзлаго тумана. Вскрывается Ангара у города почти всегда между 20 и 30-го Марша. Рѣка Иркутъ прошивъ города впадающая въ Ан-

гару, и всѣ прочія рѣки еще на долго остаются подъ ледянымъ покровомъ: но малѣйшая теплота доспапочно уже для Ангарты. Луга и острова ея предспаваютъ тогда обширныя ледяныя поля, но толстомъ своей не распаеваютъ прежде Маія, но въ замѣтъ того и въ самое засушливое лѣто покрыты они бываютъ густою шравою. Ангара у города въ двухъ мѣстахъ, шириною 100 и 500 сажень, глубина ея до 8 сажень. Вода среди самага жаркаго лѣта несперпимо холодна. Она всегда совершенно чиста, подобно ключевой, но груба отъ большаго содержанія извести.

Ж и т е л и.

Жители сихъ уѣздовъ состоятъ болпшею частію изъ Русскихъ Сибиряковъ; [старообрядцевъ здѣсь нѣтъ] и изъ Бурятъ. Въ окрестностяхъ Байкала скипающія малочисленные бродячіе Тунгусы, а отъ Нижнеудинскаго уѣзда къ Саянскимъ горамъ еще малочисленнѣйшіе бродячіе же Карагасы. Рускихъ крестьянъ единственныи способъ пріобрѣтенія состоитъ въ хлѣбопашествѣ; скотоводство ихъ только про свой обиходъ, и городъ снабжается болѣе пригоннымъ скотомъ изъ Красноярска. Земледѣіе здѣсь обширное и всѣми мѣрами поощряется начальствомъ; а важная потребность

казны и города въ хлѣбѣ приохочивають крестіанъ къ трудолюбію.

Иркутскіѣ Буряты.

Буряты раздѣляются здѣсь на семь обществъ. 1. *Идинское* ниже города по правой сторонѣ Ангары, всѣхъ менѣе имѣють земель и пошому первое усердно принялось за хлѣбопашество. 2. *Балаганское* ниже Идинскаго, по Ангарѣ же по обѣимъ сторонамъ рѣки. Скопководство его недоспапочно для избыточнаго содержанія; по чему также имѣють обширное хлѣбопашество. 3. *Аларское*, въ лѣво отъ главнаго Московскаго тракта. Земли его обширныя и простираются до Тункинскихъ Бурятъ. Скопководство значительное. По примѣру другихъ Бурятъ на удобныхъ мѣстахъ они развели пашни, и поощряемые Начальствомъ болѣе и болѣе привыкли къ земледѣлію. 4. *Кудинское*, ближайшее къ Иркутску, по Якутскому тракту по рѣкѣ Кудѣ и до Байкала. Занимается давно земледѣліемъ; скопководство не столь значительно. 5. *Верхоленское*. По Якутскому же тракту, въ верховьяхъ Лены до самаго Верхоленскаго острога. Меньшая часть изъ сихъ Бурятъ занимается хлѣбопашествомъ, прочіе суть скопководцы и звѣроловцы. 6. *Ольхонское*. Самое малочисленное, кочуетъ на островѣ Ольхонѣ, на Байкалѣ и

по ближнему къ нему берегу. Скопководство, рыбная ловля и отчасти звѣринный промыселъ доставляетъ ему только скудное пропитаніе.

7. *Тункинское*, въ верховьѣ рѣки Иркутъ, около Тункинской крѣпости и по долинамъ Байкальскихъ горъ. По бесплодной землѣ своей ограничены сіи Буряты однимъ скопководствомъ; мѣста ихъ изобилуютъ всякимъ звѣремъ и мягкою рухлядью, особенно бѣлками.

Управленіе сихъ Бурятъ во всемъ сходствуетъ съ описаннымъ у Забайкальскихъ. Спаршины ихъ, Тайши и Шуленги, избираются по жизни и пользуются тѣми же преимуществами. Разность только въ томъ, что здѣшнія общества малочисленнѣе нежели Хоринцы и Селенгинцы, и потому Тайши ихъ и спаршины не могли приобрести себѣ равнаго съ тѣми уваженія отъ Начальства. Иркутскіе Буряты остаются еще при Шаманской вѣрѣ и свободны отъ тѣхъ значительныхъ расходовъ, которыми подлежатъ Селенгинцы и Хоринцы отъ содержанія многочисленнаго Ламскаго духовенства. Но нѣкоторыя Селенгинскіе Ламы, по сосѣдству съ Тункинскими Бурятами, нашли способъ обратишь многихъ изъ нихъ въ Ламскую вѣру, и даже начали въ томъ успѣвать и у Аларскихъ Бурятъ.

Всѣ Иркутскіе Буряты, исключая Ольхонскихъ, Тункинскихъ и части Аларскихъ, не имѣя обширныхъ земель и бывъ перемѣщаны

съ Русскими селеніями, постепенно отстѣпаютъ отъ кочевой жизни. Всѣ они живутъ въ деревянныхъ юртахъ, а у нѣкоторыхъ построены даже дома. По чему и нѣтъ изъ нихъ, которые меньшимъ владѣютъ пространствомъ земли, и потому болѣе прилежахъ къ земледѣлію, образованію, и кромѣ языка и одежды близко уже подходятъ къ Русскимъ. Они также меньше дѣлаются зависимыми отъ своихъ старшинъ, и потому поборы съ нихъ спано-вляхся равнообразнѣе.

Тункинскіе Буряты и особенно Ольхонскіе, прочихъ несравненно грубѣе въ нравахъ. Первые отъ того, что болѣею частію разсѣяны между горъ и преимущественно занимающа звѣроловствомъ; вторые, по совершенной отдаленности своихъ жилищъ на острову Байкала. Между сими послѣдними даже было открыто рѣдкое между Бурятъ преступленіе. Тайша ихъ съ нѣкоторыми изъ старшинъ, убилъ въ 1811 году захватившаго къ нимъ на островъ для торговли Иркутскаго мѣщанина, и присвоилъ себѣ его товары. Злодѣяніе было открыто и Тайша съ его сообщниками наказаны кнутомъ и сосланы въ Охотскій солонваренный заводъ.

Отъ Иркутска въ Якутскъ. Зимой 2604 в.
лѣтомъ 2713 в.

По сему пути паспоящая пележная дорога доходитъ только до Верхоленской слободы, 275 верстъ отъ Иркутска. Отъ Верхоленска плывутъ по р. Ленѣ до Якутска, или въ соби-
свенныхъ лодкахъ, или въ почтовыхъ. Про-
ѣзжающіе по подорожнымъ берутъ въ замѣнъ
лошадей гребцовъ изъ почтовыхъ ямщиковъ.
Почту везутъ по произволу почмаліона, или
берегомъ верхомъ, или въ лодкѣ. Лена, сія ве-
личайшая по пропаяженію рѣка въ Сибири,
стѣснена съ обѣихъ сторонъ горными кряжа-
ми и имѣетъ берега по большей части узкіе,
по коимъ проложена пропинка для верхо-
вой ѣзды. До уѣзднаго города Киренска, въ 664
в. отъ Верхоленска, берега еще довольно на-
селены, въ сравненіи съ остальнымъ простран-
ствомъ до Якутска. Жители, Русскіе, очень
бѣдны: земледѣльческіе труды ихъ рѣдко на-
граждаются изобильнымъ урожаемъ; также по
узкости береговъ мало имѣютъ они пахатной
земли, и сѣно ихъ часто сносится отъ вне-
запнаго наводненія. Весь Киренскій уѣздъ, про-
тянутый по Ленѣ на 1000 в. и въ лѣвую
сторону граничащій съ Ангараю, съ припи-
санными къ нему по рѣкѣ Илимъ селеніями,
считаетъ едва 9000 жителей.

Отъ Часпинской станціи до Дубровны, за Киренскимъ въ 264 в. замѣчательна проведенная чрезъ высокую лѣсиспую гору дорога. Ее разчислилъ крестьянинъ, содержащелъ Дубровинской станціи, съ пособіемъ своего семейства. Разстоянія между станціями водою болѣе 50 верстъ, а по новой дорогѣ, усиленной и для зимнихъ повозокъ, считается только 29 верстъ. Отъ Киренска обитаемы почти одни станціи помками поселенцевъ водворенныхъ здѣсь за 60 лѣтъ.

Противъ Вишимской слободы, 452 в. отъ Киренска, впадаетъ въ Лену большая рѣка Вишимъ. Якутская область начинается въ недалекомъ отъ сей слободы разстояніи. Здѣсь уже начинается и свойство Сѣверной Сибири, т. е. что земля лѣтомъ совершенно не протаеваеиъ, а въ нѣкоторой глубинѣ остается всегда мерзлою. Рѣка Вишимъ въ устьѣ своемъ нирѣ Лены, теченіе ея быспрѣе и вершины опдаленнѣе Ленскихъ. Она необитаема; по ней скитаются одни Тунгусы, которыхъ и земское начальство опчасти тогда только видишъ, когда собираются они для взноса лсака. Въ прехдневномъ пупи отъ устья находяшся слуденныя ломки, обрабатываемыя работниками одного кунца, живущаго въ Вишимской слободѣ. Самые большіе лисны выходили до 1. аршина въ квадрашъ; и хотя слуда по Сибири въ большемъ изобиліи, но по сіе

время Вишмскія ломпы остаются единственными.

Олекминскъ, бывшій уѣздный городъ, нынѣ Комисарство, отъ Вишима въ 654. верстахъ. Здѣсь уже рѣдко дозрѣваетъ хлѣбъ. Лѣто хотя и не продолжительное но жаркое; солнце скрывающееся только на малое время, непрерывнымъ почти освѣщеніемъ замѣняетъ краткость лѣта; и 7—8 недѣль доспашочно было бы для созрѣнія хлѣба, еслибъ не губили его холодныя ночи и иней въ Іюль. Здѣсь покупаются лучшіе соболи добываемые на рѣкахъ Вишимъ и Олекмъ, впадающей ниже Олекминска въ Лену съ правой стороны. Доспойно примѣчанія, что Лена какъ будто бы раздѣляетъ собою доброшу рухляди. По правой сторонѣ ловятся соболи дорогіе и бѣлка черная, на лѣвой же бѣлка сѣрая и соболи низкой доброшы, одинаковой съ Енисейскими. Лена противъ Олекминска шириною до 5. верстъ. Подлѣ праваго берега замѣтна еще свѣплая вода Вишима.

До Якутска остаются еще 591. в. По станціямъ водворены за 50 лѣтъ поселенцы. Они крайне бѣдны, и питаются только отъ содержанія станцій, получая за нихъ самую скудную плату. Ихъ соперники при торгахъ Якуты. Для чего же было селить Рускихъ, когда способы ихъ пропитанія, даже скуднаго, ограничиваются одною почтеновою гоньбою.

Опѣ Киренска лошади кормятся однимъ сѣномъ, а по недоспапѣ въ немъ, паловыми прутьями. Зимній проѣздъ по Ленѣ, медлительнѣе, чѣмъ по другимъ дорогамъ. Да и можно ли требовать скорости опѣ слабыхъ лошадей, при спускѣ за 40°. Въ сильный морозъ, сани не капаются по снѣгу, а падаются какъ будто по песку, и у лошадей опѣ спужи часто течетъ изъ ноздрей кровь. Напрошивъ плаваніе по Ленѣ пріятнѣйшее: спокойно проплывающъ въ сумки до 200 верстъ, наслаждаясь живописными видами береговъ. Обратный путь медленнѣе: лодку тянутъ лошадыми бичевою, и шуча комаровъ, по близости берега, несказанно мучитъ проѣзжающихъ. Во время прохода льда, ѣздятъ по берегу и по горамъ верхомъ. Сверхъ безпокойства опѣ шаковой ѣзды, некованныя лошади часто спотыкаются и проѣзжій невольно учился крѣпко держаться на сѣдлѣ и привыкаетъ къ перпенію, добродѣтели нужнейшей и полезнѣйшей вездѣ, особенно же въ Сибири.

Якутская область.

Якутскъ, обласпный городъ, и одинъ только во всей области, стоитъ на лѣвомъ берегу Лены. Бывшіе города. Жиганскъ, Зашиверскъ,

Оленскъ, Олекминскъ уничижены. Первые три имѣютъ отъ 5—10 юртъ, или домовъ на образецъ Якутскій; одинъ Олекминскъ только походитъ на деревню: въ немъ около 50 домовъ. Обласъ простирается болѣе нежели на 2000 верстъ въ ширину, и столько же въ длину; но жилищей считается въ ней только до 70 т. Главнѣйшее число состоитъ изъ Якутовъ. Только около города на 400—500 в. мѣста кажутся населенными, потому, что кое гдѣ увидишь юрту и встрѣпишь человека; все прочее едва можно назвать обитаемымъ. Примеромъ можетъ служить Зашиверское Комисарство, имѣющее въ окружности болѣе 5000 верстъ, а жилищей числомъ менѣе 5000. Въ сихъ пустыняхъ на полной свободѣ скипающія Тунгусы и Юкагиры, Все благополучіе находятъ они въ бродячей своей жизни. Рѣдко можно встрѣпить изъ нихъ несчастнаго; горькая доля сія постигаетъ только того изъ нихъ, который лишившись оленей, принужденъ жить при рѣкѣ, гдѣ питаясь въ изобиліи рыбою, хотя обезпеченъ отъ голода, но принужденъ вести жизнь осѣдную, пренебрегаемую Тунгусами. Таковой завидуетъ скипающимъ своимъ собратіямъ, часто нужду и голодъ претерпѣвающимъ, и въ замѣнъ отъ сихъ бываетъ презираемъ, не взирая на его довольство.

Въ Якутскѣ производится важный торгъ мягкой рухлядью, и много купцевъ съѣзжа-

юпся здѣсь лѣпомъ на ярмарку. Изъ опредѣленнѣйшихъ мѣстъ области спекающся тогда торговцы. Кромѣ лучшихъ пушныхъ товаровъ привозится также много ископаемой кости [маммоншвы рога]; лучшая получается съ острововъ ледовитаго моря.—

Главный и употребительнѣйшій языкъ въ городѣ, Якутскій. Почтеннѣйшія дамы, [родившіяся въ Якутскѣ] говорятъ симъ языкомъ въ собраніяхъ и не стыдятся употреблять его, также какъ въ Россіи Французскій. Многіе козаки забыли природный языкъ свой; напрошивъ весьма рѣдко можно найти Якута, копорый говорилъ бы по Русски.

Дороги въ разныя мѣста Якутской Овласти.

Всѣ онѣ сходствуютъ между собою тѣмъ, что проѣздъ по нимъ одинъ верховый, и потому вся разность состоитъ въ меньшей или большей трудности.

Дорожная мѣра.

Здѣсь необходимо замѣтить, что разстояніе хотя считается верстами, но не мѣрено, а основывается на одномъ показаніи Якутовъ. Сей народъ имѣетъ для разстоянія особую, и какъ кажется, одному ему свойственную мѣ-

ру: они счищаютъ по кошламъ. Каждая юрша или жилище Якуша имѣетъ большой кошелъ, въ которомъ варится для всей семьи сосновая или липовенная кора, [тонкая нижняя кора или кожица, которая покрываетъ собственно дерево, въ Иркутскѣ и Тобольскѣ называется она сокомъ]. Время—болѣе часа, потребная на свареніе опредѣляетъ мѣру распоянія и называется Кёсь, или кошелъ. Якуши имѣютъ пѣшіе Кёсы. и конные. [Сапы — Кёсь и ап-Кёсь]. Первый означаетъ распояніе, которое пѣшій пройдетъ въ сіе время, второй — распояніе всадника хорошою ступью. Изъ сего видно, что тонкая или гористая дорога, на одинакомъ распояніи болѣе содержитъ Кёсей, нежели сухая и ровная. Русскіе дали Кёсу неправильное названіе: днище, [подразумѣвая дневной пупъ], и счищаютъ каждый въ 10 верстъ. По трудной дорогѣ всегда Кёсь менѣе 10 верстъ, рѣдко гдѣ бываетъ болѣе.

1. Въ Оленскѣ или Верховилуѣйскѣ.

Около 600 в. отъ города на Западъ при р. Вилюѣ. Дорога проходитъ населенными мѣстами, и потому одна изъ лучшихъ. Вилюѣй получилъ названіе отъ извилистаго теченія своего. Вершина его выше Олекминска, отъ впадаетъ въ Лену ниже Якутска въ 500 верстахъ, и имѣетъ пороги. По части минералогической же-

лапшельно было бы короче познакомиться съ Вилюемъ. Здѣсь ошкрышы [Профессоромъ Лаксманомъ] только два неизвѣстныхъ до того минерала: Вилюидъ или Везувіанъ, онъ же Идо-кразъ или Вилюйскій гіацинтъ, и зеленожелтая Вениса—Олинполинтъ или Гроссуларъ. По Вилюю находяшся горы каменной соли бѣлой прозрачной, красной и голубой; тамъ же естъ и соленые ключи. Сіе богатство въ соли ошашается безъ употребленія, пошому что Успь-Купскія солёныя варницы, выше Киренска на Ленѣ, гораздо выгоднѣе довольствуютъ всю обласшь солью. Къ успью Вилюя пріѣзжаютъ ежегодно изъ Якутска рыбо-промышленники и ошсюда снабжаютъ городъ соленою рыбою *].

2. Ж и г а н с к ѣ .

Около 800 верстъ ошъ Якутска на Сѣверъ, на лѣвомъ берегу Лены. О дорогѣ ничего инаго замѣнить не можно, кромѣ того, что она ошъ успья Вилюя проходитъ мѣстами мало обитаемыми. О величинѣ и населенности сего

*) Къ счастью вѣсьма рѣдко попадается въ Ленѣ ядовитая сперлядь: рыба совершенно похожая на сперлядь, но которая заключаетъ въ себѣ сильнѣйшій ядъ, ошъ коего люди умираютъ чрезъ нѣсколько часовъ. Что такая рыба существуетъ, доказано многими несчастными опытами; но не удавалось еще испытать ее. Невѣроятно, чтобы обыкновенная сперлядь, наѣвшись ядовитымъ веществомъ, могла его передать безъ собственной напередъ гибели.

бывшаго уѣзднаго города, можно судить изъ того, что въ 1804 году разбойничья шайка изъ 25 человекъ проплывая до устья Лены, разграбила сей городъ и его начальство.

У д с к і й о с т р о г ъ .

На Югозападъ отъ Якутска. Расстоянія полагаютъ до 1000 в. До Амгинской слободы на р. Амгѣ около 200 в. отъ Якутска, дорога хорошая и идетъ по населеннымъ мѣстамъ. Далѣе встрѣчаются только бродячіе Тунгусы. Горы и болоша чрезвычайно затрудняютъ проѣздъ. При Амгинской слободѣ производилось прежде Рускими хлѣбопашество. Оно нынѣ запущено, чему, можетъ быть, виною и частые неурожаи. Жители, состоящіе изъ священника съ причтомъ и нѣсколькихъ Рускихъ семей; питаются около Якушовъ и Тунгусовъ и—досматочны.

Удскій острогъ стоитъ на р. Удѣ, не далеко отъ Охотскаго моря. Въ Удской губѣ лежатъ Шантарскіе острова. Они невелики и необитаемы, но прежде жила на нихъ звѣропромышленники. Изъ Удскаго вывозятъ въ городъ бѣлку, лисицъ, хорошихъ соболей и лучшія черныя медвѣжьи шкуры, также Кабарожью шкуру или мускусъ.

ВЕРХОЯНСКЪ И УСТЬ-ЯНСКЪ.

Верхоянскъ, мѣстопребываніе Зашиверскаго Комиссара, на Сѣверъ-сѣверо-востокъ отъ Якутска въ 85 Кёсахъ, около 800 верстъ. Верхоянскъ составляетъ на нѣсколько верстъ разсѣяныя до 5 юртъ, изъ коихъ главнѣйшія Комиссара, одного купца и питейный домъ. Въ окрестностяхъ живутъ Якуты, имѣющіе еще спаринную простоту и добросердечіе. Дорога отъ Якутска до рѣки Алдана 18 Кёсей по населеннымъ мѣстамъ изрядная. Далѣе до Барылахской станціи 43 Кёса, проѣзжаютъ на однихъ лошадяхъ, но мѣстамъ совершенно необитаемымъ. Отъ Алдана проходитъ она вверхъ по рѣкѣ Тукулану 21 Кёсь до Верхоянской горы, принадлежащей къ Орулганскому хребту, отрогу Спановаго или Яблоннаго хребта. Путь, между горъ, по болошной отчасу болѣе спѣсваемой долині. Въ позднее лѣто, когда болошо глубже пропашивается, проѣздъ едва бываетъ возможенъ. Верхоянская гора крута и имѣетъ до 500 сажень отвѣсной высоты. Она пошому замѣчанія достойна, что за ней, до ледовитаго моря, не растетъ ни ель, ни сосна, и проѣзжій лишается зимою ихъ пріятной зелени. Съ сей горы изъ озера вытекаетъ рѣка Яна, по кошорой уже слѣдуютъ 24 Кёса до Барыласа. Отъ сей станціи до Верхоянска 30 Кёсей, и уже кое гдѣ па

10—20 верстахъ встрѣчается Якутская юрта. Въ Орулганскомъ хребтѣ открытъ былъ серебряный рудникъ, но оставленъ за 50 лѣтъ тому назадъ. Руду для сплавки возили на Алданъ въ сумахъ на выючныхъ лошадяхъ.

Устьянскъ болѣе 500 в. отъ Верхоянска, въ 50 верстахъ отъ устья Яны въ Ледовитое море. Нынѣ здѣсь живетъ только одинъ купецъ съ своими рабочими, которыхъ онъ въ началѣ Маія отправляетъ на островъ, гдѣ они проводятъ лѣто въ исканіи мамонтовой кости.

ЗАШИВЕРСКЪ.

Бывшій уѣздный городъ на рѣкѣ Индигиркѣ въ 1100 в. отъ Якутска и около 600 в. на востокъ отъ Верхоянска. До Зашиверска ѣдутъ Верхоянскою дорогою до Барыласа, и отсюда сворачиваютъ отъ р. Яны въ правую сторону по мѣстамъ ненаселеннымъ. Отъ Барыласа перемѣняютъ лошадей только однажды на Табалакской станціи. Въ этомъ мѣстечкѣ, едва состоящемъ изъ 10 юртъ или домовъ, есть церковь, единственная во всемъ обширномъ Комиссарскѣ. Вотъ приходъ безспорно величайшій въ мірѣ! Въ одинъ только объѣздъ до станціи священнику проѣхать до 2500 верстъ.

На Югъ и Юговостокъ отъ Зашиверска, ко-
чуютъ богатѣйшіе Тунгусы въ цѣлой Сиби-
ри. У многихъ изъ нихъ есть по 1000 и болѣе
олений; а у одного шаршины Алпахана счи-
талось гораздо болѣе 20 ш. Лѣтомъ, спасая
свои стада отъ комаровъ, удаляюся они въ
безлѣсныя горы. Сіи богатые Тунгусы окру-
жены своими бѣдными собратіями, съ кото-
рыми они охотно раздѣляютъ свое изобиліе.
Таковъ Тунгусъ, истинно счастливѣйшій че-
ловѣкъ: онъ можетъ исполнить все свои же-
ланія, ограниченныя по его смыслу, и быть
благодѣтелемъ бѣднымъ общественикамъ, ко-
торые его любятъ, починаютъ, и что все-
го лучше, ему не завидуютъ.

СРЕДНЕКОЛЫМСКЪ.

На Воспокъ отъ Зашиверска около 700 в.
Здѣсь пребываніе Среднеколымскаго Комиссара.
Лѣтомъ дорога чрезвычайно трудная. По мо-
ховымъ болопамъ едва можно проѣхать: каж-
дое дерево, на каждомъ шагу, нагибается къ
проѣзжему.

Сіе Комисарство простирается по всей Ко-
лымѣ и впадающимъ въ нее рѣкамъ. Въ немъ
еще два острожка: Верхній и Нижне-Колымскъ.
Въ послѣднемъ считается до 40 юртъ, и это
самое многочислѣннѣе мѣстечко въ области,
послѣ Олекминска.

Въ Нижнеколымскѣ живутъ козаки для охраненія отъ Чукотъ. Они потомки козаковъ, завоевавшихъ сей край, но мало походятъ на своихъ предковъ. Слѣдующая имъ хлѣбная дача, доставлялась изъ Якутска на вьючныхъ лошадяхъ въ Верхнеколымскъ. Сюда они должны были выѣзжать, строить барку и сплавлять провіантъ до своего острожка.

Общія замѣтанія.

Якуты.

Якуты раздѣляются на общества или улусы, а сіи на роды, или наслеги; Улусомъ управляетъ голова; наслегомъ Князецъ или спаршина. Голова избирается изъ Князцевъ на три года; князцы избираются безсрочно изъ народа. Всѣ они подчинены земскому суду; а въ Комисарствахъ комисару. Названіе Князецъ, причиною страннаго, ошибочнаго понятія о нихъ въ Россіи. Ихъ принимали за Князьковъ, или князей Якутскихъ, и даже въ столицѣ величали сіяпельными, чѣмъ нѣкоторые спаршины, умѣли пользоваться. Весь народъ еще до покоренія не имѣлъ князей, и слѣдовательно улусный головы, начальникъ иногда 15 князцевъ, имѣлъ бы право на предпочтеніе; но къ нещастію названіе его вело къ тому незначитель-

ному понятію, которое вообще имѣютъ о волоспномъ головѣ. Якуты, происходящіе отъ Тапартъ, имѣли прежнія жилища по Ангартъ и выпѣснены сюда Бурятами. Сами называютъ они себя Саха [въ множественномъ числѣ Сахалы], и неизвѣстно почему они прозваны отъ Русскихъ Якутами.

Якуты менѣе кочевый народъ, нежели Буряты. Для выгодъ по скотоводству имѣютъ они два жилища: лѣтомъ, на мѣстахъ изобильныхъ паствою, живутъ они въ шалашахъ конической фигуры, изъ бересты; а зимою въ деревянныхъ юртахъ, въ лѣсу близъ своихъ покосовъ. Зимнія юрты ихъ довольно теплы и не дымны; вмѣсто печи имѣютъ огромный камень [чувалъ] построенный по срединѣ юрты изъ бревенъ, обмазанныхъ толсто глиною. Въ окна вставлены толстые прозрачныя льдины. Въ лѣтнее время, особенно на покосѣ, питаются они почти однимъ кумысомъ [квашеное кобылье молоко].

Обыкновенная ихъ пища состоитъ изъ тонкой нижней коры или кожицы на соснѣ и лиственницѣ, которую крошатъ и варятъ, примѣшивая къ тому немного кислаго молока или пиворогу. Даже богатые Якуты употребляютъ сію пищу вмѣсто хлѣба. Многие Якуты имѣютъ до 1000 и болѣе лошадей, и столько же рогатаго скота. Овцы, козы и свиньи, также домашняя птица, не водятся по при-

чинѣ жестокой спужн. Осенью большая часть Якушвъ уходять за промысломъ бѣлки, соболей и лисицъ.

Живущіе при берегахъ Ледовитаго моря Якушы, не имѣють ни лошадей, ни рогатаго скота, по недоспапку въ пашвахъ и покосахъ. Лѣдистая страна, ими обитаемая, научила ихъ держать собакъ для ѣзды, и находить пропитаніе отъ рыбной ловли. Лѣтомъ собирають они множество яицъ отъ пролѣтной птицы, и загоняють гусей и утокъ во время ихъ линянія спадомъ въ распавленные невода. Звѣропромышленность ихъ заключается болѣе въ песцахъ: чѣмъ плащяпъ они ясакъ и доспають отъ шорганей нужныя вещи.

Якушская область одна изъ тѣхъ немногихъ странъ, гдѣ просвѣщеніе, или разширеніе понятій человѣческихъ, болѣе вредно, чѣмъ полезно. Житель сей дикой пусыни, сравнивая себя съ другими мірожителями, понялъ бы свое бѣдственное состояніе, но не нашелъ бы средствъ къ его улучшенію. Онъ доволенъ теперь при счастливомъ своемъ невѣжествѣ. Это доказываютъ живущіе около города Якушы. Горожане, болѣе попомки козаковъ и бродягъ [промышленныхъ], покорившихъ сей край, выпѣснили врожденныя у Якушвъ добродѣтели и наградили ихъ пороками, для нихъ несвойственными и пошлему имъ до того неизвѣстными. Тщеславіе, честолюбіе и корысть,

вселились въ спаріиннѣ Якутскихъ, и изобильно питаютъ горожанъ. Сн просвѣтившіеся Якуты узнали только новыя нужды, которыхъ удовлетворить при всѣхъ усиліяхъ не могутъ. Угождая своему тщеславію они разоряютъ себя и счищаютъ необходимостію то, что по образу жизни ихъ имъ несвойственно, и даже шягостно. Возбужденное въ нихъ честолюбіе маловажными опличіями, ими получаемыми, не можетъ насытиться: Желая большаго, разоряютъ себя и своихъ подчиненныхъ. Жалки сн Якуты межоумки: они уже не могутъ возвратиться къ природной своей простотѣ. Только въ опдаленности опъ города сохранились Якуты неразвращенные, дѣлящіе охотно послѣдній запасъ свой съ нуждающимися, и незнающіе другой заботы, кромѣ пищи. Для удовлетворенія своихъ нуждъ природа снабдила ихъ опличными способностями, а необходимость ихъ изосприла. Жесточайшая спужа для нихъ сноснѣе нежели легкій морозъ для изнѣженнаго Рускаго. Оспрый глазъ Якута не теряетъ слѣда звѣринаго ни въ правѣ, ни на моху, ни въ каменьяхъ, и онъ увѣренъ въ своей добычѣ.—Онъ счастливъ, имѣя необходимое.—Какъ несчастливъ былъ бы онъ, если понятія его разширившись, съ шѣмъ вмѣстѣ приобрѣли бы ему нѣкоторыя предразсудки и прихоти, свойственныя такъ называемому просвѣщенному чловѣку; тогда въ пустынѣ

своей, для сего послѣдняго ужасной, онъ не находилъ бы покоя и довольства. Теперь въ счастливомъ невѣжествѣ своемъ, онъ даже приписанія опъ Рускихъ, не считаетъ за несправедливостъ. Онъ разумѣетъ о нихъ, какъ объ обычаяхъ, копорому покорялись опцы его, и копорому и онъ долженъ покорствоваться.

Пускай просвѣщеніе доспается на часть тѣхъ народовъ, копорымъ провидѣніе указало земли, могущія удовлетворить раждающимся желаніямъ и содѣлать ихъ счастливейшими; но да пощадишь оно Якушовъ и подобныхъ имъ, къ копорымъ природа ихъ земли была мачихою. Просвѣтившись, они тѣмъ еще были бы несчастнѣе, что не могли бы оставить земли своей, для пріисканія лучшей. Не было ли сіе одною изъ главныхъ причинъ переселенія народовъ? Вѣроятно первый толчекъ произошелъ опъ народа, занявшаго новыя понятія у сосѣда болѣе просвѣщеннаго, и потому искавшаго удовлетворить новымъ желаніямъ своимъ въ лучшей землѣ.

Тунгусы.

Ни одинъ Якутъ не держитъ оленей, и ни одинъ Тунгусъ или Юкагиръ не держитъ лошадей или рогатаго скота: сіи два народа единственно питаются звѣроловствомъ, и часто, особенно зимою, когда свѣтъ дневный едва бы-

ваешъ примѣненъ, сносятъ шerpъливо голодъ. Уже одна совершенная крайность можетъ Тунгуса заставитьъ убить оленя. Тунгусъ не печется о завтрашнемъ днѣ; выходитъ на промыслъ, когда испущился запасъ, и всякая добыча его служитъ ему пищею. Тунгусы около Охотскаго моря оплчаются названіемъ Ламушовъ, отъ слова Ламъ: море. — Тунгусы, суть поколѣніе Манджуръ. Манджуры владѣющіе нынѣ Кишаемъ и Манджуры—Тунгусы, какое различіе!

ЮКАГИРЫ.

Сіе малочисленное поколѣніе кочуетъ по близости Ледовитаго моря между рѣкъ Яною и Колымою. Юкагиры сославляюшъ оспашокъ сильнаго прежде народа Омокскаго, покинуваго сіи страны болѣе спа лѣтъ тому назадъ, устрашась оспы испребившей множество изъ нихъ. О сихъ Омокахъ рассказываютъ нынѣшніе Юкагиры, что они удалились толпою на острова Ледовитаго моря, прошивъ успьевъ Яны и Индигирки. На сихъ островахъ находилъ и я еще слѣды ихъ кочевьевъ, но не извѣстно, перемерли ли они всѣ, или перешли на лучшіе острова близъ Америки. Последнее кажется вѣроятнѣйшимъ, потому, что между Беринговымъ проливомъ и успьемъ Лены много еще острововъ, остающихся не-

известными и способными для Юкагирской жизни. Нынѣшніе Юкагиры въ родѣ жизни и обычаяхъ не различаются отъ Тунгусовъ. Нѣкоторые изъ нихъ, коихъ предки еще лишились оленей, поселились малыми общесствами на двухъ рѣкахъ Анюяхъ, впадающихъ въ Колыму противъ Нижнеколымска. Они живутъ по образу Рускихъ, и забыли языкъ свой, привыкнувъ къ Рускому. Съ жителями Нижнеколымска не сходствуютъ они только въ томъ, что имѣютъ еще всѣ природныя добродѣтели, отличающія Тунгуса къ невыгодѣ здѣшнихъ Рускихъ, потомковъ козаковъ и промышленныхъ. Для ѣзды держатъ они собакъ и питаются единственно дикими оленями. Продажа выдѣланныхъ оленьихъ кожъ [ровдуги] доставляетъ имъ все нужное сверхъ пищи. Дикіе олени, при наступленіи лѣта покидаютъ безчисленными стадами лѣса и стремятся къ ледовитому морю, гдѣ самки ихъ [важенки] телятся, и не бывъ обезпокоены комарами, изгоняющими ихъ изъ лѣсовъ, остаются до осени и поздно уже возвращаются въ лѣса. На семъ странствіи оленей, жители сперегиваютъ ихъ со всею возможною осторожностью у рѣкъ, которыя имъ на пути переплывать должно. Какъ скоро стадо спустился въ рѣку, скрывавшіяся у высокихъ береговъ лодки стремятся его опрѣзать и поставивъ противъ теченія. Тогда колятъ ихъ дол-

гими копьями, и уже ни одинъ олень не спасается. Анюйскій Юкагиръ долженъ добыть въ сіе время до 150 оленей, чѣмъ пропитать семью и собакъ своихъ. Въ семь заключаюпся всѣ шруды его. Оспальное время проводитъ онъ совершенно беззаботно: курилъ табакъ, посѣщаетъ друзей или играетъ на самодѣльной скрипкѣ сколько умѣетъ. Жена готовитъ пищу и выдѣлываетъ кожи. Лучшія красныя лисицы [огневки] бѣгаютъ около его жилища, но его не прельщаютъ: онъ доволенъ, имѣя нужнѣйшее, не полагая чѣмъ излишнее могло умножить его счастье.

Ч у к ч и.

Чукочъ причисляютъ къ Якутской области; хотя они живутъ въ совершенной независимости. Полагаютъ ихъ выше 10 т. Въ 1729 году посланъ былъ для ихъ усмиренія и покоренія Маіоръ Павлуцкій: Сей храбрый воинъ многіе годы оспавался въ Анадырскомъ острогѣ, испребилъ множество Чукочъ, но лишился также почти всѣхъ людей своихъ и наконецъ самъ былъ убитъ Чукчами. Спрашны были они набѣгами своими Колымчанамъ, и только назадъ тому лѣтъ сорокъ, увлеченные ловкостію и ласкою бывшаго Зашиверскаго исправника Баннера, склонились они престѣчь убійства и собиравъ зимою на рѣки

Аньюи для мѣшоваго торгоу. На кошлы, ножи, табакъ и пр. вымѣниваютъ у нихъ лисицъ, одежды изъ Американскихъ соболей [кунѣими парками называемыя], моржовые клыки и пр. Земля ихъ безлѣсная: богаша однимъ мохомъ для ихъ оленей; и они не могли бы привозить на мѣну подобныя товары, есѣлибъ не получали ихъ грабежемъ или выгодною мѣною отъ Американцевъ за Беринговымъ проливомъ. Нѣкоторые изъ нихъ крестились, для того единственно, что платили ихъ подарки крестныхъ отцевъ. Ихъ видятъ священникъ только нѣсколько дней въ году и только тогда, когда они исключительно заняты бывають своею мѣною, и потому не возможно передать имъ и малѣйшаго понятія о Христіанскомъ законѣ. Предполагая даже усердіе священника, подобное обращеніе Чукочъ едва можетъ служить къ распространенію Христіанской вѣры.

Отъ устья Лены до Колымы на разстояніи 1700 верстъ, разсѣяно нѣсколько десятковъ Рускихъ семей, большею частію потомковъ первыхъ завоевателей сего края. Главнѣйшія сельбища ихъ на Индигиркѣ. Въ Нижнеколымскѣ болѣе козаковъ; мѣщанъ и крестьянъ мало. Они имѣють пропитаніе отъ рыбной ловли и въ простотѣ не много отстоятъ отъ сосѣднихъ Якушовъ и Юкагирей. Незначительный ловъ песцовъ достапочень былъ бы для нихъ на плажежъ подашей и покупку

рубяхъ и пряжи на невода, естлибъ только Якутскіе торгоши неслыханными припѣсненіями ихъ не разоряли. Я приведу только одинъ примѣръ такого грабительства, въ которомъ я въ 1810 году лично и офиціально удостовѣрился. Индигирскій мѣщанинъ просилъ Якутскаго торговца заказать ему серебряную ризу съ позолотою на образъ Св. Николая чудотворца. Риза привезена и стоила 70 рублей. Мѣщанинъ заплашилъ тогда же 56 песцевъ, или по мѣстной цѣнѣ 56 р, и оспался должнымъ 14 песцевъ. По прошествіи семи лѣтъ, въ продолженіе коихъ мѣщанинъ въ разное время заплашилъ еще 86 песцевъ, торгошъ взялъ у него обратно ризу и сверхъ того вексель на 1200 рублей, за то, что онъ въ первый годъ не доплатилъ ему 14 песцевъ! Эта неимовѣрная лихва, слишкомъ обыкновенная въ опдаленныхъ мѣстахъ Якутской области, основывалась на слѣдующемъ расчетѣ: Торгошъ покупалъ на мѣстѣ песка въ 1 рубль и расчищывалъ, что онъ тогда же въ городѣ спойлъ 2 р. 50 коп. слѣдовательно 14 песцевъ составляли 55 р. На сіи деньги онъ могъ бы въ городѣ купить товаръ и продать на Индигиркѣ съ обыкновеннымъ барышемъ 150 процентовъ; по возвращеніи опять купить товаръ, продать его съ тѣмъ же барышемъ, и т. д., что составило въ 7 лѣтъ еще большую сумму. Къ сожалѣнію дѣло кончилось

только мировою,—уничтоженіемъ векселя, и также уничтоженіемъ всѣхъ подобныхъ долговъ, почиаемыхъ въ то время Якутскими торговыми на Усть-Индигирскихъ жителяхъ.

Сии Русскіе, подобно сосѣдямъ ихъ Якутамъ не употребляютъ хлѣба, который, къ счастью ихъ имъ не по вкусу. Они ѣдятъ рыбу сырую, большею частію мерзлую, или вареную безъ соли. Рыбу, гусей и всякое мясо охотно ѣдятъ пропущеное и предпочитаютъ свѣжему. При сей пищѣ, кажущейся вредною, они бодры и здоровы. Даже венерическая болѣзнь, къ несчастію здѣсь также повсемѣстная, не имѣетъ тѣхъ ужасныхъ слѣдствій, которыя извѣстны въ теплѣйшихъ странахъ, хотя жители здѣсь лишены всѣхъ лечебныхъ пособій.

Охотская дорога.

Отъ Якутска до Охотска считалось 1014 верстъ. Дорога верховая, но по трудности своей, единственная въ Россіи. Прежде сей путь возможенъ былъ только лѣтомъ. Зимой глубокіе снѣги, выпадающіе въ хребтахъ, дѣлаютъ его не проѣзжимъ на лошадяхъ, и заставляли почту и проѣзжающихъ въ Охотскъ ѣздить чрезъ урочище Омеконъ въ верховье Индигирки. Сія зимняя дорога составляла до

2000 верстъ и послѣднюю половину — опѣ Оме-
кони — проѣзжали на однихъ лошадяхъ. Лѣтъ
за 20 сдѣлано распоряженіе отправлять почту
зимою до Чернолѣсной станціи за Алданомъ на
лошадяхъ, а опшуда соглашенные къ тому
Тунгусы доставляли уже ее на перемѣнныхъ
оленяхъ верхомъ же, до Охотска. И проѣзжа-
ющіе по казенной надобности также возятся
Тунгусами. Впрочемъ верховая ѣзда на оле-
няхъ для непривычнаго споль несносна, что
одна только крайняя необходимостъ можетъ
кого либо къ тому принудить *).

Опѣ Якутска, переправясь чрезъ Лену, слѣ-
дующъ до рѣки Амги, — 260 верстъ — населен-
ными мѣстами и хорошею дорогою. Опсюда
до Нохинской станціи 45 в. и опшуда до р.
Алдана 55 верстъ — шопи ужаснѣйшія. Алданъ
при перевозѣ болѣе 400 сажень ширины, и

*) Оди Коряки и Чукчи и малая часть Юкагирей ѣздитъ на
оленяхъ въ саняхъ. Ёзда верхомъ чрезвычайно помпиль-
ная: На плеча оленя привязывается тонкимъ ремнемъ мяг-
кая подушка, вмѣсто сѣдла, у которой по низкости оле-
ня нѣтъ стремянъ. Ёздоку сидѣть должно поднявши нѣ-
сколько ноги, чтобъ не задѣвать ими за валежники или
кочки. По опвислости кожи на плечахъ оленя, таковое
сѣдло шапается при каждомъ шагѣ, и сѣдокъ непривычный
падаетъ на земь ежеминутно, хотя и имѣетъ для удержа-
нія равновѣсія и опоры палку въ правой рукѣ съ коль-
цомъ на низу, чтобъ не грузла въ снѣгъ. Не взирая на
такое неудобство ѣзды на оленяхъ Тунгусы никогда не
падаютъ, а поднимаются и спускаются съ крутыхъ горъ
безъ всякой опасности.

здѣсь послѣднія юрты Якускія. Далѣе до Охотска, только одни станціи обитаемы ям-никами. Проѣхавъ 25 в. чрезъ пологій, лѣс-спый и чрезвычайно топкій Алданскій хребтъ, встрѣчается быстрая рѣка Бѣлая. Ее переѣзжаютъ въ бродъ, такъ какъ и всѣ слѣдующія до Охотска рѣчки; кромѣ рѣкъ Аллахъ—Юны и Юдомы, на которыхъ имѣются лодки. Всѣ прочія рѣчки недозволяютъ употреблять лодки. Въ обыкновенное время онѣ мѣлки—и бродъ на привычныхъ къ тому Якускихъ лошадяхъ весьма удобенъ. Но опъ малѣйшаго дождя онѣ прибываютъ, и быстрина ихъ увеличивается; тогда нѣтъ уже возможности переѣхать рѣчку, не только бродомъ, но и въ лодкѣ; остается только терпѣливо ждать убыли воды. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ случается въ день одну и ту же рѣчку перебро-дить десять и болѣе разъ. Дорога или чрезвы-чайно камениста, съ приближеніемъ къ по-дошвѣ какой либо горы, или по лощинамъ и лѣсамъ чрезвычайно топка и болотиста. Однѣ Якускія лошади могутъ проходить не кован-ныя по симъ оспрымъ камнямъ, и только онѣ въ силахъ переносить изнуреніе опъ гря-зей, въ которыхъ цѣлый день вязнуть подъ сѣдокомъ или тяжестію 6 пудъ. Мученіе по сему пракшу коня и сѣдока трудно изобра-зить; къ тому прибавить еще неносный жаръ лѣтомъ и пучи овода, комаровъ и мошки

и тогда можно получить легкое понятіе о спраданіи проѣзжающаго изъ Россіи въ Охотскъ. Несноснѣе еще кажется сія дорога послѣ покойнаго и пріятнаго плаванія по Ленѣ до Якутска.

Отъ Алдана до самой рѣки Охоты протекаетъ спановый хребетъ, съ многочисленными его опрогами. Самая высокая гора по сему пупи Юниканская, спонитъ между Аллахъ—Юною и Юдомою. Съ ея оспрой вершины видны во всѣ стороны одиѣ горы; но ни одна не равняется ей въ высотѣ. Видъ рѣдкій по обширности и дикому величію.

II. О ледовитомъ морѣ.

Три года я спранспвовалъ, по Высочайшему повелѣнію, по берегамъ и оспровамъ ледовитаго моря, и вывезъ изъ сихъ суровыхъ спранъ подробное знаніе того края и разрушенное здоровье. Пріятно воспоминаетъ пропекшія опасности и шруды: невольно дѣлаешь тогда словоохотнымъ; но я ограничусь только описаніемъ предметовъ любопытныхъ и опчаспи совершенно неизвѣстныхъ.

Ледовитое море.

Между Леною и Беринговымъ проливомъ — ледовитое море состоитъ изъ широкаго про-

лива, спѣсненнаго съ Юга Сибирью, а съ Сѣвера цѣпью большихъ острововъ. Проливъ сей почти во весь годъ покрытъ льдомъ, разносимымъ только нѣсколько недѣль съ Августа мѣсяца *). Плаваніе по немъ нынѣ совершенно невозможно; но какъ морскія путешествія въ сихъ мѣстахъ многихъ козаковъ и флотскихъ Офицеровъ, не подвержены никакому сомнѣнію, то нынѣшнюю невозможность плаванія должно отнести не столько къ медленному обмѣленію береговъ, сколько къ постепенному умноженію льда [глубина въ семъ проливѣ незначительна; отъ устья Колымы къ Сѣверовоспоку, въ разстояніи отъ берега въ 200 верстахъ, при быспромѣ теченіи къ Берингову проливу, глубины было только 12 сажень]. Также встрѣчающіяся по срединѣ сего пролива ледяныя горы, копорыя досягаютъ до дна морскаго. — Что море дѣйствительно удалилось отъ береговъ, доказываетъ берегъ Сибири. Во многихъ мѣстахъ утесистый берегъ моря прерывается, плоскимъ и низкимъ, изъ котораго на нѣсколько

*) Таяніе, разрывъ и разность льда происходятъ: отъ лѣтней теплоты, разводящей снѣгъ и изрыхающей поверхность льда; отъ чрезвычайной лѣтомъ прибыли и стремленія воды изъ большихъ рѣкъ Сибирскихъ: Лены, Яны, Индигирки и Колымы; и наконецъ сильныя продольныя по проливу (восточныя и западныя) вѣтры приводятъ всю ослабшую массу льда въ движеніе, продолжающееся до конца Августа, когда усилившаяся спужа восстанавливаетъ прежній порядокъ, на короткое время измѣнившійся.

верстѣ параллельно пролегаетъ возвышеніе, имѣющее нѣсколько сажень вышины; оно въ нѣкоторыхъ мѣстахъ крупно, и соединяется непрерывнымъ уваломъ съ успешнымъ высокимъ морскимъ берегомъ. На немъ находятъ также много дряблага, полунсплѣвшаго, наноснаго изъ моря лѣса. Все сіе суть явные признаки, что параллельное съ низкимъ берегомъ возвышеніе [увалъ] есть древній, а низкій долженъ быть признанъ новымъ берегомъ, произшедшимъ отъ опускленія моря.

Что во многихъ мѣстахъ берега морскіе мѣлѣютъ, а въ другихъ смываются, давно уже замѣчено. Обмѣлѣніе, имѣя явнымъ признакомъ постепенное приращеніе земли, очевидно доказываетъ опускленіе моря, нежели опрывъ береговъ можетъ свидѣтельствовать о его напорѣ. Въ послѣднемъ случаѣ ужасы разрушенія прибрежныхъ мѣстъ теряются постепенно въ памяти обитателей, и одно только необходимое равновѣсіе смежныхъ водъ Океана увѣряетъ въ томъ умъ наблюдателя. Причины сего медленнаго и на нѣсколько вѣковъ постояннымъ оказывающагося движенія Океана, остаются неисповѣдимыми, вмѣстѣ со многими другими явленіями природы. Но здѣсь не опускленіе моря, которое въ короткое время послѣ послѣдняго плаванія Шалаурова и Бахова, было не иначе какъ самое маловажное, а накопленіе льда было главнѣй-

шею причиною настоящаго препящствія судоходспиву. Достаточно нѣсколько сряду холодныхъ лѣтъ, чѣмобъ умножить и толщину и количество льда: тогда всѣ выше [въ примѣчаніи] объясненныя причины разрыва и разноса лдянаго покрова сего пролива необходимо должны были дѣйствовать въ несравненно уже сильнѣйшей степени, чего не дозволяетъ предполагать природа здѣшнихъ мѣстъ. Одно теплое лѣто [отъ постоянности южнаго вѣтра], но всегда кратковременное, не можетъ на семь пространствъ вдругъ споль много распаявъ льда, сколько отъ одного или двухъ холодныхъ лѣтъ накопилось; порывъ рѣчной воды всегда почти въ одной силѣ бывающій, и при тепломъ лѣтѣ не можетъ умножить силы своей до того, чѣмобъ достаточно дѣйствовать на паросшую толщину льда; а вѣтры восточные или западные, разносящіе ледъ, при постоянности своей, нужной къ усиленію предназначеннаго имъ дѣйствія, естественнo уменьшаютъ теплоту, павѣваемую только южными вѣтрами. И такъ ледъ болѣе и болѣе долженъ былъ накопляться, мало убавляясь каждое лѣто въ количество, и постепенно умножая толщину свою; чему единственнo приписать должно и происхожденіе, — даже посрединѣ сего широкаго пролива, — ледяныхъ горъ, достающихъ до са-

мага дна морскаго и представляющихъ видъ огромныхъ спѣвъ, башенъ и пр.

По сѣверную сторону острововъ, въ широтѣ 76° и болѣе, представляется открытый сѣверный Океанъ, никогда не замѣрзающій, пошому, что даже въ Маршѣ мѣсяцѣ видно было на немъ только немного носящихся льдинъ. Сію незамерзлоспъ моря можно только объяснить обширноспію его, дающую полную власпъ въпромъ разрушать цѣпенѣніе его поверхности, не взирая на гораздо сильнѣйшую спужу.

Съ сихъ мѣспъ, кажется всего удобнѣе можно было бы извѣдать сѣверные предѣлы Америки и Гренландіи, и даже покушеніе доспигнуть до сѣвернаго полюса опсюда вѣрояспнѣ, пошому, что выигрывается больше времени на морское путешеспвіе, и оно не споль уже можетъ быспъ продолжиспельно, какъ начатое изъ другой опдаленнѣйшей земли. Главное затрудненіе состояло бы только въ сооруженіи на Ленѣ судна поспребной прочноспи для подобнаго путешеспвія, въ приводѣ его на сѣверную спорону острововъ, и въ пріисканіи удобной гавани. Прошпвъ самаго успья. Лены море скорѣ разносптся, вѣрояспно опъ сильнаго напора рѣки въ Іюнѣ мѣсяцѣ, двѣ круглыя прекрасныя гавани имѣсптъ Копельный островъ, а Оадѣевскій хорошую бухту. Но здѣсь всего болѣе должна оказатъспя исппина

пословицы нѣмецкой, *) чпо охопа и радѣніе къ дѣлу, облегчающъ труды и работу.

БЕРЕГА.

Съ грустію взираетъ странникъ на уми-
ляющійся ростъ деревъ съ приближеніемъ къ
Ледовитому морю. Высокія, прямыя листвен-
ницы до самаго Верхоянска скрываютъ еще
постепенно умирающую природу; но опісюда
примѣнно рѣдѣя замѣщаются кривыми и ма-
лорослыми. Толще самаго пня спановиися мо-
ховая одежда сѣдаго дерева; но далѣе уже ни-
что не спасаетъ его отъ смертоноснаго ды-
ханія ужаснаго Сѣвера. Только березовый ер-
никъ (*betula nana*) хочетъ еще пропшвобор-
спшвовашъ спрашному; но и шопъ едва воз-
никшій—умираетъ. Одно дшпя Сѣвера—посреди
зимы цвѣщущій мохъ,—покрываетъ землю, за
нѣсколько тысячелѣтшй оцѣпенѣвшую. Съ
грустію въ душѣ робостно вспупаетъ въ сію
мертвую спрану чуждый ей, изнѣженный
природою своей родины иноземецъ; одинъ долгъ
гонитъ его впередъ и невольно возбуждаетъ
ослабѣвшее мужество. Не скоро привыкаетъ
онъ къ новой жизни: человекъ, сотворенный
для всѣхъ климатовъ, приучается сносить
трудности отъ перемѣны страны, обычаевъ

*) Lust und Liebe zum Dinge, macht alle Mühe
und Arbeit geringe.

и самой привычки, только неоспавляли бы его бодрость духа и охота къ дѣлу.

70-ю степень широты можно въ сихъ мѣстахъ названъ порубежною линіею для древесныхъ произрастѣній. Отсюда безлѣсная пустыня, обыкновенно тундрою называемая, до самаго моря покрыта озерами и лужами. Рѣчки и ручьи рѣдки; нѣкоторыя озера глубоки и обширны, и всѣ изобилуютъ рыбою. Древянистое озеро, [по Якутски Таспахъ, каменное] между Яною и Индигиркою, примѣчательно по выкидываемому изъ него во множествѣ смолистому дереву (*lignum bituminosum*) и. е. дереву, проникнутому земляною смолою. Оно часто заключаетъ куски отвердѣвшей прозрачной смолы, подобной янпарю по наружному виду, содержащей иногда насѣкомыхъ. Но смола сія, впрочемъ по моему только испытанію, легче янпаря и при сожженіи не издаетъ свойственнаго сему послѣднему пріятнаго запаха. Лужи, называемыя жишелями лайдами, простирающіяся часто на многія версты въ длину и ширину, но по весьма малой глубинѣ своей, ограничивающейся $1\frac{1}{2}$ аршина, не содержатъ рыбы. Мертва яшиина сихъ мѣстъ нарушается только лѣшомъ прилепною птицею. Безчисленныя стада гусей и утокъ покрываютъ озера и лужи. Изъ гусиныхъ породъ, двѣ малоизвѣстныя: бѣлый гусь, (*anser niveus*) менѣе сѣраго или гуменника, весь бѣ-

мый, и только послѣднія правильныя перья черныя, голени и лапки красныя. Черный гусь, иѣмкомъ названный потому, что лепитъ безъ крика, величиною съ кракву, но круглѣе и весь черный. Изъ лебедей только два извѣстныхъ рода; большій и малый. Спранно, что первый дѣлаетъ себѣ гнѣзда только въ лѣсу, по край пундры; малый же родъ, исключительнѣе избралъ себѣ безлѣсную пундру. Изъ прочихъ птицъ замѣчательнѣе плавунчикъ (*tringa labata*) куличокъ величиною менѣе воробья и съ лапчатыми ногами. Я его ни гдѣ не встрѣчалъ, кромѣ Барабинской степи. И сія маленькая птичка пролепаетъ необъятное пространство, чтобы здѣсь спокойно плодиться. Изъ рода чаекъ находится не примѣченная мною въ другихъ мѣстахъ Сибири чайка—разбойникъ, (*larus parasiticus*). Туземныя птицы, заключающіяся въ бѣлой куропапкѣ и бѣломъ филинѣ. Также необозримыя стада дикихъ оленей укрываются здѣсь лѣсомъ отъ комаровъ. Напротивъ сохатый или большой Американскій лось (*Pennant: orignal, moosdeer*) не оставляетъ лѣса. Годовалый теленокъ сего огромнаго звѣря, бываетъ уже съ малую лошадь. На воспокъ отъ устья Колымы на Барановомъ камнѣ, водятся каменные бараны, аргали, (*sariga amton*). Изъ рыбъ главнѣйшая рунная рыба, сельдь. Она очень рѣдко заходитъ въ Лену, но ежегодно посѣщаетъ рѣки Яну, Индигирку и Ко-

лыму. Изъ сего можно заключить, что сельдь приходитъ сюда съ Сѣверозапада особеннымъ руномъ, опдѣлившимся опъ главной ея спаницы. Сіе еще тѣмъ примѣнѣе, что сельдь ловимая въ Янѣ мѣльче той, копорая достигаетъ Индигирку, а Колымская крупнѣе сей послѣдней. Слѣдовательно, бывъ совершенно одного рода, на дальнѣйшемъ пути своемъ къ воспоку, прибываетъ въ роспѣ. Послѣ сельди въ большемъ количествѣ входитъ въ сіи рѣки Муксунъ, (*varietas salmonis eperlani*). Осетръ напрошивъ болѣе спремился въ Лену. Особенная рыба омуль, (*salmo omul: Pallas*) попадаетъ по временамъ въ сихъ рѣкахъ въ великомъ множествѣ. По названію сему не должно смѣшивать сію рыбу съ омулемъ (*Salmo autumnalis: Pallas* и *Coregonus artaedi: Gmelin*) принадлежащемъ единственнo Байкалу и по виду похожему на сельдь. Омуль здѣшній широкъ и толстъ, почти круглый, съ малою головою. Прочія рыбы: Чирь, Щокуръ, Нельма, извѣстны и въ другихъ мѣстахъ Сибири. Во время пребыванія моего на Ледовитомъ морѣ, найдены были въ Янской губѣ, близъ берега запертыми въ льду при Нарвала или морскіе единороги (*monodon*). Кишовъ въ сихъ мѣстахъ никогда не замѣчено.

Зимою мѣста сіи принимаютъ прежній пустынный, мрачный видъ свой. Въ нѣсколько переѣздовъ едва увидишь песка или стадо ди-

кихъ оленей. Удивительно, что дикій олень во все время года, исключая одной весны, чрезвычайно бываетъ остороженъ и уже вдали видяшъ и обоняешъ человека или собаку; напрошивъ весною, въ Мартъ и Апрель мѣсяцахъ, какъ будто одержимый насморкомъ, не шокмо не уклоняется отъ нарты, но самъ еще спѣшишъ къ ней, и не прежде удаляется, какъ сдѣлавъ въ самомъ близкомъ разстояніи нѣсколько круговъ, кажется для того, что не вѣришъ тогда глазамъ своимъ, надѣясь болѣе на обыкновенное ему острое чухье, въ сіе время его оспавившее.

ѢЗДА НА СОБАКАХЪ.

Ѣзда на собакахъ очень пріятна, поспѣшна и покойна. Хорошо выдержанныя собаки, въ случаѣ необходимости, перебѣгаютъ въ сутки до 200 верстъ. Сани, или такъ называемая нарта, длиною въ $1\frac{1}{2}$ сажени, вышиною и шириною въ аршинъ. Она составлена изъ легкаго сухаго дерева, и всѣ части ея укрѣпляются плотными гибкими ремнями. Полозья тонкія, и чтобъ могли свободно гнуться, изъ моченой березы. Везъ подобнаго экипажа,—по льдинамъ и нагромозженнымъ лдянымъ горамъ переходящаго, изгибаясь и не ломаясь—и безъ собакъ, пробѣгающихъ всюду безъ остановки, невозможно было бы проѣзжать сіи пустыни, коль-

ми паче ѣздитъ по ледовитому морю. Сіе добрейшее, а здѣсь и полезнейшее челоѡку живошное, увеселяетъ ѣздока въ пупи веселымъ лаемъ своимъ, и часто обораѡиваясь на бѣгу, ласкаетъ его взглядомъ *); но нерѣдко также ввергаетъ оплошнаго ѣздока въ величайшую опасность. Услышавъ духъ опъ куропапки или песца, собаки спремглавъ шуда кидаются. Тогда самыя успалыя спановящся бодрыми и преслѣдуя дичь, часто свергаются въ крутой ручей или оврагъ. Въ подобномъ случаѣ одно спасеніе въ передовой ученой собакѣ. Безъ повода, по одному голосу хозяина, она предводителъствуетъ въ пупи и идетъ прямо по данному направленію. Въ сей опасности внимаетъ она усильному крику господина, оспавляетъ и ей равно прійшвыи духъ дичи, и вдругъ, кидаясь въ прошивную спорону, увлекаетъ за собою не споль разумныхъ шоварищей своихъ, и шѣмъ спасаетъ ихъ, себя и напу опъ гибельной крушизны.

Здѣшняя ѣзда на собакахъ еще ни кѣмъ не описана: одна Камчатская извѣстна; почему и позволилъ я себѣ нѣсколько распроспранить-ся о семъ предметѣ. Въ сихъ мѣстахъ запрягаютъ опъ 11 до 15 собакъ въ длинную на-

*) Это не сентиментальность. Здѣсь и лучшіе сентименталисты оставили бы свои мечтанія; но челоѡку съ чувствомъ, цѣнящему здраво свое положеніе, на Ледовитомъ морѣ дорога и улыбка (!) собаки.

пу; тамъ, двѣ или три собаки везутъ коропкія высокія сѣнки, подъ низомъ у коихъ привязывается поклажа. Надежныя 15 собакъ везутъ здѣсь до 50 пудъ, при хорошей дорогѣ въ Маршѣ, когда снѣгъ опѣ давленія въпрямъ угнетенъ и твердъ, и при спужѣ не выше 30°, когда полозъ уже капнился; въ большіе же морозы онъ прикипаетъ къ снѣгу, и долженъ быть тащимъ усиленно. Лѣтомъ собаки сами находятъ себѣ пищу, вырывая земляныхъ мышей, которыхъ здѣсь множество. Осенью, ихъ ошкармливаютъ рыбою, вообще сельдью. На успѣхъ Лены кормятъ собакъ осепрами. Когда они опѣ сего изобильнаго корма упучнѣютъ, берутъ ихъ на привязь, и недѣлю и болѣе, смотря по упучности ихъ, ни сколько уже не кормятъ. Опѣ сего жиръ ихъ дѣлается плотнымъ тукомъ, и тогда только могутъ они быть способны къ ѣздѣ, особенно дальней. Безъ сего продолжительнаго воздержанія, при первомъ выѣздѣ зимою, прескается у нихъ подошва [подбиваются ноги], и они дѣлаются совершенно негодными къ ѣздѣ, и становятся только въ тягость хозяину.

Зимняя продолжительная ночь въ семъ сѣверномъ краю [въ зимовѣ моемъ, построенномъ у моря,—опѣ половины Ноября до половины Января] только тѣмъ бываетъ тягостна, что сгущенный воздухъ въ сіе время располагаетъ къ цынгу. Ызда тогда, хотя и ме-

длишеляна, но по причинѣ непрерывнаго мѣсячнаго сіянiя, безоспановочна и возможна.

Спужа въ сихъ мѣстахъ менѣе жестока, нежели обыкновенно предполагають. Въ продолженіе прехъ зимъ не доходила она выше 46° по Реомюру. Морозъ уменьшающся здѣсь оипъ сильныхъ вѣтровъ, силу конхъ ничпо здѣсь не оспанавливаетъ. Напропивъ въ Якутскѣ въ 1809 году спужа доходила до 51°, по наблюденіямъ незабвеннаго для сей обласпи Доктора Реслейна. *] Увѣряють, что урочище

*) Реслейнъ Коллежскій Совѣтникъ и Главный Медикъ обласпи, былъ одинъ изъ благотворительнѣйшихъ мужей своего времени, но припомъ имѣлъ величайшія спранности. Ни оипъ кого не принималъ онъ за леченіе денегъ или подарковъ; большую часть жалованья своего оставлялъ въ казначействѣ и бралъ только то количество, которое считалъ необходимымъ на скудное свое содержаніе. Едва ли какой либо циникъ новѣйшихъ временъ, могъ превзойти его въ образѣ жизни, но за то готовность помогать ближнему была въ немъ безпримѣрная. Зимой, въ жесточайшую спужу, носилъ онъ лѣтнее плашье: мундиръ, шляпу и рѣдко, суконный плащъ. Я былъ невинною причиною смерти его. Въ 1810 году доносилъ я начальству о необыкновенной между Якутами болѣзни проказѣ, (Elephantiasis) заразишелякой и въ нѣкоторыхъ семействахъ даже наслѣдственной. По Высочайшему повелѣнію поручено было Реслейну отрядить въ тѣ мѣста одного изъ подчиненныхъ ему лекарей, для изслѣдованія и пользованія. Онъ самъ принялъ на себя сію обязанность, и не взирая на преспарѣлыя лѣта, (ему было за 70 лѣтъ) отправился онъ въ Среднеколымскъ. Изъ Якутска выѣхалъ онъ въ Октябрѣ, и не смотря на спужу, въ суконномъ плащѣ. Чтوبъ согрѣться, принужденъ онъ былъ часто слѣзаясь съ лошади, бѣгать, кувыркашья. Силь спраннымъ образомъ

Омеконь, въ верховьѣ Индигирки,—холоднѣйшее мѣсто во всей Якутской области. Здѣшняя ешужа становится не столь чувствительною уже и потому, что одежда, употребляемая жителями, состоитъ изъ оленьихъ кожъ, легка, тепла, и прилегая ближе къ телу, греетъ и не тяготиетъ.

Лѣто здѣсь самое нестерпимѣйшее время года. Жары бываютъ необыкновенныя. 6-го Іюля 1810 года въ Нижнеколымскѣ поднялся термометръ Реомюровъ на солнцѣ до 38°; комаровъ необъятное множество: въ лѣсу, гдѣ споятъ здѣшніе оспрожки, они составляютъ сплошную тучу. Нечистоты скрывавшіяся въ снѣгу, наполняютъ воздухъ удушающими испареніями. Всюду грязь и вода поверхностная,—потому что и въ жарчайшее лѣто земля не разтаиваетъ глубже четверти аршина. Убийственно было бы продолжительнѣйшее лѣто.

Берега Ледовитаго моря завалены пахотнымъ лѣсомъ. Бревна сіи, очищенные уже льдинами

проѣхалъ онъ болѣе 1500 верстъ; но ознобилъ себѣ ноги. Его уже въ теплой одеждѣ и на носилкахъ доставили въ Среднеколымскъ. Здѣсь опрѣзалъ онъ самъ себѣ ножныя пальцы и чрезъ полгода скончался. Среднеколымскъ гордится долженъ прахомъ сего друга человѣчества. Сорокъ лѣтъ служилъ онъ въ Сибири, и долго былъ въ Кемчашкѣ. Онъ оставилъ множество рукописей, доставленныхъ его наслѣдникамъ. Наблюденія сего ученаго мужа должны быть по всемъ частямъ весьма любопытны.

отъ коры, выносятся изъ рѣкъ Сибирскихъ въ поноводіе, и спранныя долго, наконецъ прибывающія волнами къ берегу. Я находилъ шупъ только извѣстные роды деревъ въ Сибири; но сомнѣваюсь, чѣмъ около Колымы найдено было камфарное дерево, какъ сказано о семъ въ одномъ сочиненіи. Мнѣ кажется сіе невозможнымъ потому, что замѣченное мною за Колымою въ щеляхъ морскихъ быстрое теченіе къ юговостоку, не допуститъ таковое дерево войти изъ восточнаго Океана въ Ледовитое море.

П л а с т ы з е м н ы е.

Составъ земли по близости Ледовитого моря представляетъ непоспѣвшую шайну природы. Крупные берега ручьевъ и озеръ, на нѣсколько сажень вышины, составлены изъ слоевъ земли и твердаго льда. Лдяные слои большею частію также лежатъ горизонтально, какъ и земляные. Последніе всегда покрываютъ первые. Пересѣкающія ихъ иногда перпендикулярно лдяныя жилы суть новѣйшаго происхожденія, отъ разрыва цѣлой массы снѣжною водою. Какимъ образомъ могли составиться перемѣнные слои льда и земли въ горизонтальномъ положеніи? Всякіе слои происходятъ отъ постепенной ненарушаемой осадки; но

какъ себѣ представивъ массу воды, по времени замерзшей, покрывающеюся опянь таковою же толщею земли, и такъ далѣе.

БЕРЕЗЫ ВЪ ЗЕМЛѢ.

Другое непонятное же явленіе представляющъ находимыя въ крушыхъ берегахъ озеръ между Яною и Индигиркою на шундрѣ цѣлыя березы съ сучьями, корнями и корою. Живели называющъ ихъ адамовщиною, и къ сожалѣнію испребляющъ ихъ, упопреля на шундрѣ по необходимости въ топку. Береза сія пламени не издаешъ, но только плѣшетъ. Нынѣ отъ сихъ мѣстъ первую березинку можно воспрѣшъ за три градуса широты южнѣе. Какимъ внезапнымъ переворотомъ засыпаны сіи деревья? И не доказывающъ ли онѣ ясно, что въ ихъ время Сѣверъ былъ гораздо теплѣе? За двѣ тысячи лѣтъ стояло солнце лѣтомъ только 25-мя минушами выше, нежели нынѣ, при постепенной : умаляющейсѣ косвенности эклиптики, но маловажная разность сія едва ли могла быть ощутительна для растѣній. — Когда же это было? !

МАММОНТЪ.

Сѣверъ Сибири, — едва ли не преимущественнѣе Сѣвера Америки, скрываетъ въ мерзлыхъ

нѣдрахъ своихъ несчетныя трупы огромнаго живошнаго, названнаго Маммонпомъ. Открывшійся близъ восточнаго устья Лены трупъ Маммонпа былъ совершенно свѣжъ, и служилъ пищею мѣдвѣдямъ, песцамъ и собакамъ. Онъ лежалъ близъ берега, покрытый льдисто-землистымъ слоемъ; уголъ сего берега, промытый снѣжною водою, опвалился, опрокинулся и открылъ пѣлый бокъ сего огромнаго звѣря. Постепенно отпаевая, открылась голова, и рога или клыки были первою добычею нашедшаго сего Маммонпа, Юкагирскаго князца. Адъютантъ Академіи Наукъ Г. Адамсъ, посланный въ сію страну по части натуральной исторіи, отъ чрезвычайнаго въ Кипай посла Графа Головкина, услышавъ о семъ происшествіи въ Якутскѣ, поспѣшилъ на мѣсто. Онъ засталъ еще цѣлымъ весь нижній бокъ Маммонпа и половину кожи, и многого труда стоило ему очищеніе костей отъ мяса. Основъ съ половиною кожи и множествомъ волосъ и шерсти сего, до памяти человѣческаго рода существовавшаго живошнаго, вывезены имъ въ С. Петербургъ. Изъ находимыхъ во множествѣ на поверхности земной берцовыхъ и лядвейныхъ костей Маммонпа, собралъ я въ Усѣянскѣ цѣлый мѣшокъ полусухаго мозга, паявшаго въ тепло и проникавшаго масленостію своею холстъ, и при томъ не издававшаго, при всей своей древности, прошивнаго запаха. Рога или

12) клыки сего Маммонша вѣсили каждый 5 пудовъ и осповъ его, какъ можно видѣшь въ С. Петербургской кунст-камерѣ — выше слоноваго. Но находили по Ленѣ, ближе къ верховью сей рѣки, рога до 12 пудъ вѣсомъ каждый!

Знаменитые естествоиспытатели согласились называть ископаемаго Маммонша слономъ первороднымъ, слѣдовательно звѣремъ прежняго созданія или по крайней мѣрѣ допотопнымъ. Принимая послѣднее, необходимо должно опселишь Маммонша въ ближайшія страны къ экватору, а нахожденіе пруповъ или коспей его, опшеспи по мнѣнію спаринныхъ напуралисповъ, на счетъ попопа, воды котораго носили множество запопленныхъ слоновъ и осадили ихъ на Сѣверѣ нашей планеты [на Югѣ еще по сіе время не опкрышы коспи Маммоншovyя]; но не уже ли въ грозное время всеобщаго попопа дули одни вѣпры южные, по направленію коихъ прупы слоновые неслись по водамъ къ Сѣверу. Влажностъ и шеплоша должны были разрушишь шѣла и погрузишь коспи на дно земное еще до 50-го градуса широты. По теоріи же тяготѣнія, вода попопная, обнимая всю поверхность земную, необходимо опливалась опъ полюсовъ къ экватору, полость главнаго вращенія, и прерывала шѣмъ силу предположенныхъ выше южныхъ вѣпротъ.

Какимъ же способомъ собрались Маммоншы на Сѣверѣ? Не берусь разгадывать сію загадку,

но предлагаю на судъ ГГ. ученыхъ мои наблюденія:

1] Въсѣ находимыхъ въ Сибири маммоншовыхъ роговъ или клыковъ, слѣдовательно и величина звѣря, уменьшается съ приближеніемъ къ Сѣверу до того, что на островахъ Ледовитаго моря не встрѣчается уже рога тяжелѣе 5-хъ пудовъ.

2] Въ замѣнъ того увеличивается въ сихъ мѣстахъ число Маммоншовъ, и на Новой Сибири на разстояніе версты, видѣлъ я до десятка высунувшихся изъ земли роговъ. На первомъ Ляховскомъ острову около 80 лѣтъ ищущъ Мамоншовую кость, и всегда главную добычу промышленникамъ доставляла опмѣль на западной сторонѣ острова. При продолжительныхъ вѣспрахъ, она обнажалась съ множествомъ накатанныхъ изъ моря роговъ. Сіе продолжается даже и до нынѣ, и доказываетъ, что на днѣ морскомъ покоится великое число Маммоншовъ.

3] Маммоншъ одѣшъ былъ шерстью и имѣлъ по спинному хребту долгіе волосы и на шеѣ гриву. Причисляя Маммонша къ слоновому роду, шерсть его знаменуетъ звѣря холоднѣйшаго климата, нежели гдѣ обитаютъ нынѣшніе слоны.

4] Г. Адамсъ опрывая оставшуюся въ льдистой землѣ часть Маммонша не нашелъ слѣдовъ хобота. По спросенію клыковъ его—ко-

порые нерѣдко бывають до прехъ четвершей круга въ завишости, почему и названы рогами—они мѣшали ему рвать праву или сучья зубами, и хоботъ былъ для него необходимъ. Придавая ему даже сіе нужнѣйшее орудіе, спрашивается, какъ могло сіе множество величайшихъ правоядныхъ звѣрей существовать на Сѣверѣ до 76° широты, гдѣ нынѣ царство распѣній заключается въ однихъ скудныхъ мхахъ, и гдѣ только изрѣдка видна порѣчкамъ мѣлкая правка?

Головы неизвѣстныхъ животныхъ.

Кромѣ всюду здѣсь разсѣяннаго Маммонша, находятъ на берегахъ Ледовитаго моря головы двухъ живошныхъ, менѣе извѣстныхъ. Первая, величиною нѣсколько болѣе оленьей головы; зубы живошнаго правояднаго. Главное опличіе составляютъ рога. Они покрываютъ всю голову чрезвычайно толстымъ пластомъ, раздѣляющимся вдоль головы узкимъ промежуткомъ до самаго черепа. Нисходя по бокамъ постепенно, они становятся уже, и не дошедъ шен, загибаются къ верьху коропкимъ остріемъ.—Всего удивительнѣе составъ сего рога: цвѣтомъ желтый съ прожилками бурожелтыми. Опиленный кусокъ по виду трудно разпознашь отъ корня корельской березы. Я имѣю такую голову, но къ сожалѣнію размытую и

поврежденную водою; также одинъ кусокъ оппильнаго рога. Цѣлую голову, хорошо сохранившуюся, видѣлъ я въ Успенскѣ у купца Горохова; по моему совѣту представилъ онъ ее чрезъ меня въ 1809 году Государю Императору и получилъ въ награду золотую медаль на алой лентѣ. Впорая, длиною 18, шириною въ самомъ главномъ мѣстѣ 7 вершковъ. Лобная часть поднимается круто вверхъ и плоская. Носовая часть къ низу сгорбившаяся, покрыта правильно рядами костяныхъ желваковъ.— Иногда вмѣстѣ съ сими головами находятъ вещество похожее болѣе на ноготь опъ когтей, нежели на рогъ. Самой большой изъ имѣющихся у меня длиною 20 вершковъ. Они довольно широки, но узки; верхняя спора по чши плоская, нижняя оспрая, что имъ придаетъ преугольный видъ.—По всей длинѣ раздѣлены примѣтными колѣнцами, постепенно загибающа къ низу и оканчивающа оспріемъ. Соспа въ ихъ роговой, но дѣлился по длинѣ на тонкія нити. Внутренній цвѣтъ свѣжихъ желтозеленый, — дряблыхъ бурый. — По виду [кромѣ непомѣрной величины] они весьма сходствуютъ съ кохпями ппицъ. Бродячіе по берегамъ Ледовитаго моря Юкагирь, спараются опыскивать сіи когпи. Изъ свѣжихъ выдѣлываютъ они къ лукамъ подкладочную кость, полагаемую подъ деревянную дугу лука для уиноженія его упругости. Бу-

ряпы и Тунгусы употребляютъ для сего
 бычачьи рога, ближайшіе къ Охотскому мо-
 рю киповый усъ. Но ногтевый Юкагирскій
 лукъ превосходитъ всѣ таковыя упругости,
 и стрѣла пущенная изъ него къверху, пе-
 ряется совершенно изъ виду. Юкагиры назы-
 ваютъ головы и когти сіи пшичьими, и мно-
 го между ими сказокъ о сей чудесной величи-
 ны пшицѣ: или они заняли свои чудеса изъ
 чуждой ночи, либо сочинитель арабскихъ ска-
 зокъ заимствовалъ у нихъ описаніемъ своей
 пшицы Рокъ. Нѣкоторые изъ видѣвшихъ сіи
 головы сочли ихъ носорожьями, а когти ро-
 гомъ сего звѣря. Узкость рога приписывали
 дѣйствию мороза, якобы сплюснувшего приро-
 дную округлость. Но несоразмѣрная съ шири-
 ною длина головы заставляетъ сомнѣваться
 въ семъ заключеніи. Рогъ носорога коническій,
 а не плоскій и треугольный; цвѣтъ его не
 желтозеленый, и онъ не имѣетъ колецъ.
 Мамонтъа долго называли обыкновеннымъ сло-
 номъ, пока наконецъ назвали его первороднымъ,
 допотопнымъ слономъ. И сіи головы также
 должны быть по всему причислены къ тѣмъ
 родамъ неизвѣстныхъ животныхъ (*antidiluvii-*
en), исключительныя отъ прочихъ постигну-
 тыхъ совершенною гибелью въ томъ внезап-
 номъ переворотѣ нашего земнаго шара, копо-
 рымъ и Сѣверъ Сибири мгновенно превращенъ
 былъ въ ледяную землю. Впрочемъ по чему

же и не бытъ симъ головамъ и кохпямъ ппичьими, когда въ сѣверной Америкѣ найденъ скелетъ журавля, вышиною въ 15 футовъ? Журавль сей названъ Маммонтовымъ журавлемъ. Здѣсь Маммонтъ упоиребленъ именемъ прилагательнымъ, означающимъ огромность и давность.

Острова.

Между Леною и Колымою извѣстны слѣдующіе острова: 1 и 2 Ляховскіе, 3. Сполбовый, 4. Бѣльковскій, 5. Кошельный, 6. Оадѣевскій и 7. Новая Сибирь. Послѣдніе 4 острова лежатъ сѣвернѣе прочихъ и простираются отъ Запада на востокъ прямою черпою, слишкомъ на 600 верстъ. Ширина сѣверная отъ 74 по 77°.

Видъ ихъ еще угрюмѣе Сибирскаго берега. Бѣльковскій лежитъ къ Западу отъ Кошельнаго острова. Онъ служишь только продолженіемъ гряды острововъ, простиравшейся отъ Востока къ Западу, но по малости своей не заслуживаетъ особеннаго вниманія. Кошельный островъ, величайшій изъ всѣхъ, гористъ и имѣетъ довольно большую рѣчку Цареву, въ копорой изъ рыбъ водится только зубашка (*anarhichas lopus*). На семъ острову найдены посланными отъ меня въ 1810 году на лѣпованіе людьми—головы и кости бараньи и рогапаго скопа, и между прочимъ голова буйво-

ла съ уцѣлѣвшимъ однимъ рогомъ. Гдѣ по время, когда на семъ острову могли паспись спада, и особенно Вуйволы? Или они завезены сюда были живые на судахъ? Въ пескахъ находящіяся аммонишны съ прекраснымъ жемчужнымъ блескомъ. На западномъ берегу сего острова найдена была погודהже могила неизвѣснаго челоуѣка, оуѣ кошораго оспалось только нѣсколько разбросанныхъ коспей: вѣрояшно шѣло было вырыто бѣлымъ медвѣдемъ. По найденнымъ шупъ вещамъ: кресну, спрѣламъ, формѣ для липія пуль, ношеннымъ кошамъ и нѣсколько мочаламъ, судишъ должно чшо покойникъ былъ Архангельскій промышленникъ, заброшенный сюда съ шоварищами бурей на пупи ихъ въ Шпицбергенъ. Древнее днище судовое, неподалеку оуѣ сего мѣста, подтверждаетъ сию догадку.

ФАДДЕЕВСКІЙ.

Фадѣевскій островъ ничего достопримѣчательнаго не содержишъ.

НОВАЯ СИБИРЬ.

Деревянныя горы на Новой Сибири представляютъ столь же неизъяснимую загадку, какъ и льди споземлепые слон, выше сего описанные. На южномъ берегу сего острова спо.

ишъ упесомъ гора, соспавленная изъ горизонтальныхъ толстыхъ пластовъ песчаника и бревенъ лоснящагося смолистого дерева, (*lignum bituminosum*) одинъ другаго покрывающихъ до самаго верха. Всходя на гору повсюду падающа въ камень опшвердѣвшіе угли по виду сосновые, покрытые мѣспами—какъ будто тонкою пепельною плевою. Видъ сей споль обманчивъ, что въ первый разъ покушаешся сдунъ приспавшій пепель, но онъ уступаетъ едва ножу. На вершинѣ новая спранность. По самой гривѣ горы выходяшъ изъ камня въ одинъ рядъ концы бревенъ смолистого дерева, разщепленные, вышиною въ четверть и болѣе, и плотно другъ къ другу примкнушые. Здѣсь бревна въ опшвѣсномъ положеніи, а въ упесѣ тойже горы—въ горизонтальномъ! Сіи явленія споль непоспимы, что никакія умозаключенія кажешся не могутъ имѣшъ здѣсь мѣста. Въ 1809 году опкрылъ я сей островъ и проѣхалъ по его южному берегу слишкомъ 200 верспъ. По направленію берега опѣ Запада къ Югу долженъ я былъ въ первый проѣздъ предполагать, что земля сія значительной величины. По сей причинѣ и по особенной угрюмости спраны—назвалъ я сію землю Новою Сибирью, которое имя въ 1810 году Высочайше было уптверждено.

Южные берега сихъ острововъ довольно имѣютъ наноснаго лѣса, напрошивъ сѣверные въ

нѣкопрыхъ только мѣстахъ. Отъ сѣверныхъ береговъ не далѣе 25 верстъ простирается ледъ, а за нимъ открытое, незамерзающее море. Съ Копельнаго и Оадѣевского видны къ Сѣверозападу и къ Сѣверовостоку снѣющіяся вдали горы, до копрыхъ впрочемъ на собакахъ достигнуть уже не возможно.

На островахъ сихъ встрѣчающіяся изрѣдка дикіе олени. Изъ птицъ зимою кромѣ бѣлыхъ куропахахъ не замѣчено, и къ удивленію онѣ крупнѣе, нежели водящіяся на матерой Сибири и мясо ихъ нѣжнѣе. Лѣтомъ плодящіяся здѣсь гуси и нѣкоторые роды утокъ. Бѣлые медвѣди имѣютъ здѣсь главное свое присанище, и отсюда уже посѣщаютъ матерую Сибирь. Они дѣлаютъ себѣ на зиму берлоги въ ручьяхъ, въ снѣжныхъ забояхъ, и выходящъ съ медвежатами въ первыхъ числахъ Марша.—Звѣрь сей неповоротливъ и ни въ чемъ не подтверждаетъ тѣхъ ужасовъ, которые разглашены о немъ путешественниками. Его легко убиваютъ, даже насаженнымъ на палкѣ ножомъ, съ помощію одной или двухъ собакъ. Отличительная черта его отъ Чернаго медведя, и кажется еще неописанная, состоятъ въ томъ, что онъ никогда не становится на дыбы.—Замѣченная мною величина бѣлаго медвѣдя также не соотвѣтствуетъ извѣстнымъ описаніямъ. Изъ 15 нами убитыхъ самый большій былъ только прехъ аршинъ длиною.

Прочіе оспрова, именно: два Ляховскіе и столбовый, какъ ближайшіе къ матерой землѣ, особеннаго описанія не заслуживаютъ. Последний, лежащій между Леною и Св. мысомъ или первымъ Ляховскимъ оспровомъ, названъ столбовымъ потому, что составляетъ вершиною высокой изъ моря поднимающейся горы и въ дали являетъ видъ столба. Многіе кресты на немъ поставленные мореходцами, доказываютъ также прежнюю возможность плаванія по сему морю.

Показываемый на картахъ по близости св. мыса оспровокъ Св. Діомидъ нынѣ не существуетъ, и по показанію жителей никто и отъ отцевъ о существованіи его не слыхивалъ. Вѣроятно огромная ледяная гора показалась плывшему въ 1755 году Лейтенанту Лаптеву, въ туманѣ оспровомъ, и съ его карты перешла и переходить на другія.—

Въ заключеніе сей главы считаю нужнымъ упомянуть еще объ одномъ явленіи на Ледовитомъ морѣ. Весною вообще всѣ предметы на морѣ чрезвычайно далеко видны. Гора Муксуновка, не имѣющая еще 500 сажень отвѣсной вышины, видна бываетъ за 250 в. и болѣе, и п. д. Но въ то время когда уже поверхность снѣга начинаетъ нѣсколько таять, съ матераго берега Сибири чрезъ все море 450 в. видны иногда бывающіе деревянныя горы на Новой Сибири, которыя только выши-

ною не болѣе 30 сажень. Чему сіе приписать? Или особенному преломленію лучей, выходящему уже изъ извѣстныхъ правилъ, или большей сплюснутости земли съ приближеніемъ къ Полюсу.

III. О Байкалѣ.

Озеро Байкалъ, въ 62 верстахъ отъ Иркутска, вверху по Ангарѣ на Юговоспокъ къ Югу, подробно описано въ 1770 годахъ Академикомъ Георги, помощникомъ знаменитаго Палласа. Онъ цѣлое лѣто употребилъ на объѣздъ сего обширнаго озера, отъ выхода изъ него Ангары, нижнею называемой, до верхней Ангары, впадающей въ Байкалъ съ Сѣверовостока, а оттуда до устья Селенги. Описаніе его подробно; но онъ въ одно лѣто не могъ исписать своего предмета. Много явленій представляетъ Байкалъ, оставшихся неизслѣдованными и неразъясненными; а оказавшаяся въ немъ за нѣсколько лѣтъ тому назадъ, неизвѣстная прежде, прибыль воды, остается неизвѣстною. Не касаясь, сколько можно, того, что извѣстно уже о Байкалѣ, я помѣщу здѣсь вкратцѣ то, что считаю необъясненнымъ, предавая оное на судъ гг. ученыхъ.

1. Глубина Байкала остается не измѣрною. На одной изъ картъ сего озера, помѣ-

щенной въ Сибирскомъ вѣспникѣ, показана глубина между нижнею Ангарою и Селенгою отъ 450 до 580 сажень; но неизвѣстно когда и кѣмъ дѣлано сіе измѣреніе; по крайней мѣрѣ я не слыхивалъ, чшобы симъ занималось Адмиралтейское въ Иркутскѣ управленіе, какъ дѣломъ пребующимъ особыхъ приготовленій и довольно запруднительнымъ. До отккрытія намѣспничесшвъ, при Губернапорѣ Кличкѣ, спарались, по его приказанію, измѣришь глубину Байкала, и штысячью саженьми не могли достигнуть дна. Моженъ бышь вѣсь привязанной къ веревкѣ пугоспи не соопвѣспсво-валъ длинѣ ея, не напугалъ ея но плавалъ, и пошому опытъ сей, произведенный вѣрояшно людьми несвѣдущими, пакже не моженъ бышь принятъ за основаніе. Оспашеся только извѣспнымъ, чшо весь западный берегъ Байкала, сосшоящій изъ высокихъ опвѣспныхъ ушесовъ, въ весьма рѣдкихъ мѣспяхъ, близъ самага берега, предспавляепъ опспои или якорныя мѣспя. Вездѣ глубина недоспижимая для якорнаго канаша.—*) Отъ сего и плаваніе по Байкалу,—не взирая на малую ширину его [въ обыкновенномъ переѣздѣ 86 верспъ] опасно. Порывистые внезапные вепры,—шквалы — изъ ущелинъ горъ, не всегда позволяюшъ галіопамъ

*) Въ 1817 или 18 году провалился сквозъ ледъ шшо пудовый колоколь въ четшверши верспы отъ низменшой косы голоуспшшой рѣчки. Глубина здѣсь оказалась 100 сажень.

употребляшь верхніе паруса, не подвергаясь опрокинутію. и приближеніе къ утесистымъ берегамъ угрожаетъ гибелью. Опъ перемѣнныхъ вѣтровъ нерѣдко случалось, что даже при опытномъ штурманѣ, галіонъ спрансшвалъ по озеру до 17 дней не достигая ни того, ни другаго берега.

2. Изъ сего можно заключить, что не только купческія суда, [дощаники], плывущія однимъ кормовымъ вѣтромъ [Фордевинтъ] но и галіоны не представляютъ совершенной безопасности при переѣздѣ сего озера, не говоря уже о медленности опъ выжиданія постоянного для дощаниковъ вѣтра. Купческія суда перевозятъ лѣтомъ Кипайскіе товары на многія тысячи, и таковая медленность, а осенью даже и опасность, — необходимо нарушаетъ иногда торговые расчеты Кяхинскихъ купцевъ. Одно учрежденіе пароходовъ можетъ доставить безопасное плаваніе по Байкалу, и покорить сіе бурное, бездонное озеро постоянному судоходству. Ежели каменный уголь предпочитается древесному, или для содержанія равномернаго жара подъ паровымъ котломъ, или по меньшему пространству нужнаго на его помѣщеніе, то около Иркутска находятся неиспощимые его пласты, оспающіеся еще безъ всякаго употребленія. Одни выгоды хозяевъ купческихъ перевозныхъ судовъ будутъ долго прошиваться сему нововведе-

нію; можетъ быть и самыя предразсудки нѣкоторыхъ Кяхтинскихъ купцевъ послужающъ его опклоненію; но благодѣтельная воля Правительства въ скоромъ времени можетъ доказать вмѣстѣ и необходимость и пользу опъ учрежденія на Байкалѣ одного или двухъ пароходовъ для товаровъ, проѣзжающихъ и колодниковъ.

5. Байкалѣ при малой ширинѣ его—опъ 50 до 100 верспъ, при длинѣ болѣе 600 верспъ и по крупизнѣ береговъ имѣетъ волненіе неправильное и волны бывающъ иногда необыкновенно высокія. Но замѣчено нерѣдко, что и при жестпокомъ вѣтрѣ волны бывающъ меньше, нежели при умѣренномъ—и также замѣчено, что иногда, по срединѣ озера при безвѣтріи высокія волны vzdымаются полосою, за копорою видна гладкая поверхность воды. Сіе невольно ведетъ къ предположенію подводныхъ въ Байкалѣ вѣтровъ, вырывающихся изъ подземныхъ его пещеръ опъ разложенія гасородныхъ веществъ. Байкалѣ самъ по себѣ предспавляетъ явные признаки того, что ложе его произошло опъ осѣда земли при сильнѣйшемъ землетрясеніи. Опрѣзанные его утесы показываютъ явные слѣды оспашковъ горъ, обрушившихся въ новосозданную пропасть. Горы его окружающія свидѣтельствуютъ о бывшихъ здѣсь волканахъ, а сущесствоваціе здѣсь подземнаго огня доказываютъ мно-

гіе горячіе ключи при берегахъ его. Окрестности его ежегодныя ощущають землетрясенія. Нынѣшній Байкаль, по вѣроятнѣйшему заключенію, выводимому изъ его направленія, занялъ и расширилъ русло верхней Ангара; составившей до того одну рѣку съ нижнею Ангарию.

4] Байкаль окруженъ высочайшими горами. Покрывающая ихъ зимою необъятная масса снѣга по разтаяніи безостановочно по крупинамъ скапывается въ озеро. Нѣсколько сотъ рѣчекъ, изъ дальнѣйшаго распоянія, приносятъ ему снѣжную и ключевую воду. Нѣсколько значительныхъ рѣкъ впадаютъ въ него; изъ нихъ главнѣйшія: Селенга, Турка, Баргузинъ, верхняя Ангара и Снѣжная. Селенга и верхняя Ангара однѣ гораздо болѣе приносятъ Байкалу воды, нежели выносятъ изъ него нижняя Ангара, кошорая при выходѣ своемъ изъ озера хопя и широка и чрезвычайно быстра, но очень мѣлка и наполнена величайшими каменьями—обломками горъ обрушившихся при провалѣ Байкала. Куда же исходитъ оспальная вода? Испареніемъ? Расчетъ испаренія не достаточно изъясняетъ сей феноменъ — въ Каспійскомъ морѣ, по пространству своему менѣе Байкала принимающемъ воды и лежащемъ въ теплѣйшемъ климатѣ — слѣдовательно болѣе способствующемъ испаренію. Подземнымъ сообщеніемъ? Еще невѣроятнѣе, чѣмъ при Кас-

пійскомъ морѣ и Аралѣ. Гораздо большее оп-
спояніе Байкала опъ ближайшаго моря, чрез-
вычайная высота его надъ поверхностію мор-
скою, удаляюпъ всякую мысль опъ подземнаго
сообщенія съ Океаномъ.

Теорія о происхожденіи родниковъ и ключей
оспашается еще неудовлетворительною. Изъ
многихъ по сему предмету ипопезъ еспешво-
испытателей,—мнѣніе о восходящей водѣ изъ
глубины земной, можетъ примѣнено быть къ
Байкалу, и нѣсколько объяснипъ расходъ не-
объяпной его водяной массы. Сему способ-
ствуемъ и возвышеніе его надъ всею къ Сѣ-
веру опъ него простирающеюся спраною. Из-
бытокъ его, проходя въ подземныя хляби,
воздымается въ ключи и родники, и распреѣ-
ляется по водамъ Сибирскимъ. А попому и
глубина сего озера необходимо должна быть
чрезвычайная. Въ подкрѣпленіе сего мнѣнія
могу привеспи одно обспояпельство, замѣчен-
ное въ 1818 году. Прибыль воды въ Байкалѣ
не замѣчена, не спомря ни на большіе снѣги,
ни на продолжительные дожди. Осенью только
возвышался онъ на чешверпъ или поларшина.
Въ семъ году поднялась въ немъ вода лѣпомъ
болѣе сажени и долго спавалася на сей мѣрѣ.
И нынѣшнее его возвышеніе превосходитъ
прежнее спояніе воды; чпо всего яснѣ до-
казываетъ песчаный узкій берегъ, опдѣляю-
щій заливъ прорвы Посольской опъ Байкала.

Въ сію необыкновенную прибыль воды въ Байкалъ, опспоящая опъ него на Западъ-Сѣверо-Западъ въ прямомъ разстояніи болѣе 120 верстъ,—рѣчка Ирешъ, выпекающая у подошвы горы въ значительномъ уже руслѣ, наводнила сщепъ Аларскихъ Буряшъ, по копорой она пропекаетъ. Она не могла получить сіе изобилія воды опъ дожда, пошому чшо прибыль ея оказалась подземною и внезапною. — Для объясненія сего можно предположишь, чшо нѣкоторые исходы Байкала засорившись, не принимали въ себя всей прежней воды и подняли ее въ озерѣ; сія же рѣчка, имѣя подземное сообщеніе съ Байкаломъ, получила опъ того временное, необыкновенное припеченіе. — При большемъ населеніи Сибири, или при сшарательномъ наблюденіи прибыли и убыли въ рѣкахъ, родникахъ и ключахъ окрестъ Байкала, вмѣстѣ съ обыкновеннымъ спояніемъ воды въ озерѣ, и причинъ чрезвычайныхъ, внезапныхъ наводненій опъ рѣкъ, [какъ то случилось въ Верховьѣ Лены въ засушливое лѣшю], вѣрояшно подтвердится еще болѣе подземное сообщеніе Байкала. Возвышеніе воды 1818 года заставляетъ справедливо опасаться на будущее время еще большей внезапной прибыли. Гг. учеными въ свшпѣ Графа Головкина найдено, чшо Байкалъ 60 саженими, на 61 верстѣ разстоянія по рѣкѣ, выше Иркутска. При всей необыкновенной быспринѣ Ангары, внезапная

и постоянная прибыль въ Байкалѣ—угрожаетъ сему городу величайшею опасностію, и поному желательнѣе было бы подробнѣйшее изслѣдованіе сего озера.

5] Вѣтры на Байкалѣ постояннѣйшіе, продолжные по длинѣ озера опѣ Сѣверовоспока и Воспока, или опѣ Югозапада и Запада. Жесточайшіе бывающѣ Сѣверозападные. Южная и Юговоспочная часть Байкала окружена высочайшими хребтами горъ,—но вѣтры съ нихъ дующіе тихи и весьма рѣдки. Чѣмъ можно объяснить сіе неестественнымъ кажущееся явленіе?

IV. Измѣреніе градуса широты на Байкалѣ.

Всѣ занимавшіеся симъ многотруднымъ дѣломъ ученые, запруднялись въ пріисканіи горизонтальной поверхности достаточной длины, для основанія на ней тригонометрическихъ измѣреній. Въ Сѣверной Азіи нѣтъ къ тому удобнѣйшаго мѣста,—какъ поверхности замерзшаго Байкала. Онъ представляетъ въ одномъ мѣстѣ горизонтальную поверхность гладкаго льда на двѣсти верстъ, или 2 градуса, а въ множайшихъ мѣстахъ даетъ удобство для одного градуса. Ежелибъ сверхъ проспаго,

плоскаго измѣренія опъ Юга на Сѣверъ одного или двухъ градусовъ широты потребовалось еще для большей вѣрности связка преугольниковъ, пребующая примѣчательныхъ мѣспъ, по и сему требованію удовлетворяетъ Байкаль въ полной мѣрѣ. — Высокіе утесы, его окружающіе, чернопою своею рѣзко опличающіеся опъ ледяной равнины, доставляющъ къ сему всѣ удобства. Можно будетъ длиннѣйшими линіями разсѣчь всю окружность Байкала, и соединивъ въ преугольники, кромѣ главнаго дѣла, составимъ вѣрнѣйшую съемку всего Байкала, и при томъ опредѣлимъ тригонометрически высоту всѣхъ отдѣльных горъ, видимыхъ съ его поверхности. Также и глубина Байкала можетъ быть удобнѣе измѣрена зимою.

Съ Генваря по Апрѣль въ теченіи трехъ мѣсяцевъ Байкаль представляетъ безопасную ледяную площадь, и сего времени слишкомъ кажется бытъ доступнымъ для совершенія всѣхъ сихъ измѣреній.

V. О Амурѣ.

Амуръ, одна изъ величайшихъ рѣкъ Азіи составляется спеченіемъ двухъ рѣкъ: Шилки и Аргуни. Соединеніемъ сихъ рѣкъ, или началомъ Амура, оканчивается опредѣленіе границы Рос-

сіи съ Кипаемъ по пракишапу, заключенному Графомъ Саввою Владиславичемъ. Отсюда до устья своего въ Воспочномъ Океанѣ протекаетъ Амуръ огромною рѣкою болѣе 3000 верстъ, чрезъ земли мало обитаемыя, и того еще менѣе извѣстныя. По всему пространству сему кочуютъ Манджуры и другіе племенные имъ народы и близъ устья Гиляки. Манджуры даже послѣ покоренія Кипая остались въ своей землѣ кочевымъ народомъ. Малое число такъ называемыхъ городовъ, къ Югу отъ Амура, не только составляютъ жилища осѣдлыхъ Манджуръ, сколько служатъ мѣстами започенія Кипайцамъ. Главное занятіе народа, завоевавшего Кипай, состоитъ и нынѣ скопководство и звѣроловство. Гиляки живутъ разсѣянно на устьяхъ Амура и питаются рыбною ловлею и охотою. Жилища ихъ посѣщаемы были Русскими еще въ 17 столѣтіи; и нынѣ промышленники изъ вѣдомства Удскаго округа Якутской области, часто встрѣчаясь на соболиномъ промыслѣ съ Гиляками, но при всемъ томъ о нихъ, кромѣ имени, почти ничего не извѣстно.

Въ 17 столѣтіи весь Амуръ принадлежалъ Россіянамъ.—Козаки и промышленные тогдашняго времени, истинные спранспвующіе рыцари, жаждущіе приключеній, узнали отъ Ленскихъ Тунгусовъ объ Амурѣ и орошаемой имъ плодотворной странѣ, и извѣстились въ

особенности объ окрестностяхъ его, изоби-
лующихъ соболями лучшей доброты.—Подобно
Испанцамъ, алчнымъ къ золоту Американско-
му, козаки плѣнялись соболями. *)] Они рѣши-
лись итти на Амуръ и достигли его, преодо-
лѣвъ на дальнемъ пути ось береговъ Лены,
всѣ тѣ препятствія, какія неминуемо должно
было встрѣчать въ странѣ дикой, наполнен-
ной высокими горами, непроходимыми лѣсами
и болопами. Горсть отважныхъ вскорѣ умно-
жилась новыми пришельцами—поюже пре-
лесью влекомыми, и равно неутомимыми и
неустрашимыми. Они построили себѣ суда и
дошли до устья Амура, всюду распространяя
владычество Россіи.—Иные даже пускались по
морю до Охотскаго берега, конечно не зная
всей опасности, копорой подвергались они
на семъ бурномъ морѣ, въ плоскодонныхъ су-
дахъ своихъ, безъ всякаго желѣзнаго укрѣпле-
нія. Робкія племена Амурскія были обложены
ясакомъ, и богатая добыча въ соболяхъ, на-
градила необычайные труды и невѣроятную,
но по подвигамъ ихъ уже дословѣрную храбрость
сихъ единственныхъ завоевателей. Вскорѣ
построили они городъ Албазинъ [по пече-
нію рѣки около 700 в. отъ Нерчинска [и об-
несли его бревенчатою стѣною [оспрогомъ]

*) Изъ Герберштейна извѣстно, въ какой неимоверно высо-
кой цѣнѣ были тогда соболи въ Европѣ. Сорокъ хорошихъ
соболей былъ тогда истинно царскій подарокъ.

соспавлявшимъ тогда и тамъ неприступную крѣпость. Якутскіе воеводы видя успѣхъ основателей Албазина, не уважая опдаленности его опѣ Явутска, [болѣе 2000 верстъ] и не заботясь о пользѣ Россіи, для собственной корысти только причислили его къ своему воеводству и усилили Козаками и черносотными. Хлѣбопашество на Амурѣ доставляло изобильное пропитаніе жителямъ, и новая колонія укрѣплялась и преуспѣвала.

Обладатель Кипая великій Канг-хи, дѣдъ коего изъ малаго начала совершилъ завоеваніе сего Государства, вознегодовалъ, узнавъ, что нѣсколько сотъ пришельцевъ довольно счастливо подражаютъ предку его, покоряя отечественныя его земли; но многочисленные отряды войска его были разсѣваемы храбрыми козаками. Робкіе Кипайцы и нѣсколько уже тогда изнѣженные Манджуры, не взирая на величайшее превосходство въ числѣ, всегда были побѣждаемы. Наконецъ цѣлая армія и множество судовъ съ великимъ числомъ пушекъ, обложили Албазинъ.—Нѣсколько мѣсяцевъ продолжалась осада деревянной сей крѣпости, едва заключавшей 500 человекъ. Болѣзни, недоставокъ въ сѣстныхъ припасахъ и порохѣ, принудили наконецъ оставшихся въ маломъ числѣ Албазинцевъ сдаться Кипайцамъ. Большая часть изъ нихъ опведена была въ Пекинъ, гдѣ потомки ихъ и по сіе время из-

вѣстны подѣ именемъ Русскихъ, хотя языкъ Русскій и обычаи давно успуйишь должны были Кипайскимъ. Городъ Албазинъ былъ срыишь до основанія. Ежелибъ въ то время сообщеніе съ Москвою не было споль зашпрудишельно и медленно [около года шребовалось на то опъ Нерчинска до споліцы], или если воеводы Сибирскіе были бы дѣяшельнѣе, безъ соперничества во власи и корысти, то козакѣ Албазинскіе, получивъ своевременную помощь, могли бы выдержашъ осаду до зѣмы, и Албазинъ и Амуръ оспались бы за Россіею. По удаленіи Кипайцевъ оспавшіе Албазинцы снова заселили свой городъ, но выведены были вскорѣ по указу Боярина Головина, заключившаго миръ съ Кипайскими уполномоченными въ Нерчинскѣ.

Такъ палъ Албазинъ, незабвенный памятникъ счастливой дерзости и невѣроятной предпріимчивости и храбрости Сибирскихъ козаковъ. Къ сожалѣнію, Исторія Сибирская и вообще Сибирь споль мало извѣстны, что едвали кто вспомнишь о Сибирскихъ казакахъ. Хотя корысть къ соболямъ болѣе, нежели другое высокое чувство война, направляла, одушевляла ихъ непродолимымъ мужествомъ; но дѣла ихъ оспанушя чудесными—безпримѣрными. Однихъ флибустиеровъ можно сравнишь съ ними; но только въ дерзости и ошчаянной храбрости. Флибустиеры были ничто иное,

какъ морскіе разбойники: напрошивъ козакъ являющіеся войнами неутомимыми, покорявшими земли и народы своимъ Самодержцамъ. Козаки должны были сверхъ того на походахъ своихъ преодолевать всѣ незнаемыя пѣши препятствія, которыя встрѣчались имъ на каждомъ шагу, въ землѣ неизвѣстной, дикой, необъятнаго пространства, и опъ народовъ неприязненныхъ и въ сравненіи съ ними весьма многочисленныхъ. Флибустиеры менѣе проплывали пространства моремъ, нежели козакъ проходили трудною пѣшею ногою. Но всѣ удивляющіеся дѣламъ флибустеровъ, а козакъ Сибирскіе и въ Россіи едва ли не забыты.

Вскорѣ послѣ разрушенія Албазина назначенъ былъ въ Нерчинскъ съѣздъ уполномоченныхъ Россійскихъ и Китайскихъ. Россія принуждена была уступить Албазинъ и Амуръ, и назначено было опредѣлить точнѣйшимъ образомъ границу обѣихъ Имперій. Для сего въ послѣдствіи избранъ былъ Илирійскій Графъ Савва Владиславичъ. Онъ опредѣлилъ границу, но только до Амура. Вѣроятно не хотѣлъ онъ болѣе еще запруднить будущее возвращеніе потеряннаго края.

Нерчинскій миръ заключенъ былъ Бояриномъ Головинымъ съ Китайскими уполномоченными и Езуитами. Изъ образа переговоровъ можно заключить, что уступка Амура была вовсе недобровольная, а принужденная. Китайскіе

вельможи имѣли съ собою многочисленное войско и ожидали еще подкрѣпленія. Головинъ не могъ имъ прошивупославить столь же сильныхъ доказательствъ—и долженъ былъ опасаться, что при упорствѣ его многочисленное Китайское посольство займетъ всю страну до самаго Байкала. Тогда труднѣе было бы доказать имъ ихъ несправедливость.

Такимъ образомъ лишилась Россія одного изъ драгоцѣннѣйшихъ своихъ завоеваній. Амуръ имѣетъ почву плодоноснѣйшую, воздухъ благораспоренный и защищается отъ Сѣвера высокими хребтами горъ. И теперь еще при Албазинскомъ пещелищѣ произрастаетъ хлѣбъ самъ собою, на пашняхъ Русскихъ изгнанниковъ. Рѣка изобилуетъ всякою рыбою: даже бѣлуга изъ Амура доходитъ по Шилкѣ до самаго Нерчинска. Нынѣ составляла бы сія страна богатѣйшую и многочисленнѣйшую область Сибири. Между Балтійскимъ моремъ и восточнымъ Океаномъ существовало бы водяное сообщеніе, прерываемое на 10 п. верстахъ только тремя промежутками или волоками на 400 верстъ. Неизчислимыя выгоды для торговли! Японія, въ ближайшемъ разстояніи отъ устья Амура, давно была бы принуждена открыть намъ свои гавани. Южный Океанъ и Индійское море, содѣлавшись не столь отдаленными отъ Россіи, тѣмъ самымъ отвратили бы необходимость получать тамошнія произведенія изъ

другихъ рукъ и плапипъ за то посредникамъ въ сей торговлѣ. Охотскъ и Камчатка, сіи пусшынныя провинціи, ежелибъ и тогда еще могли бытъ нужными, не спонли бы уже тѣхъ суммъ, которыхъ пребуюпъ нынѣ отъ Правительсва на свое содержаніе: доставленіе всѣхъ потребностей моремъ съ избыльнаго Амура, ограничилось бы весьма умѣренными издержками.

При Амурѣ и Сибирь содѣлалась бы спраною благословенною. Тысячи бродягъ ежегодно извергаемыхъ Россіею предназначаемыхъ къ населенію и обработыванію земель Сибирскихъ, но болышею частію пятоспныхъ кореннымъ жителямъ, на Амурѣ преврапились бы въ полезныхъ поселянъ. Почва плодоносная и всѣ способы къ безбѣдному содержанію, къ обогащенію, возбудили бы прилѣжаніе свободное, и удержали бы ихъ на мѣстахъ своихъ; а опдаленность опняла бы и у развращеннѣйшихъ надежду къ побѣгу и возмoжнoспъ къ бродяжеспву. Тогда Сибирь не казалась бы имъ уже обширною тѣмницею; добровольные поселенцы спѣшили бы занять край благодатный, лучшая нравспвенность, художества и искусства не были бы уже рѣдкoспію въ Сибири. Кипайцы, оставляющіе тысячами тѣсное свое опечеспво, нашли бы на Амурѣ сельбища избыльныя и обогатили бы новое

отечество работою и примѣромъ единственнаго трудолюбія.

Амуръ—въ плодотворной почвѣ своей и удобномъ сообщеніи Сибирскихъ рѣкъ съ восточнымъ Океаномъ—заключаетъ богатство неисчислимаѣйшее и несравненно превосходящее золототворные пески восточныхъ покшей Урала. И почему же не предположить, чтобъ оплогоспи горъ, осѣняющихъ Амуръ, не содержали подобныя. Уральскимъ слои золототворныхъ песковъ. Я въ другомъ мѣстѣ старался доказать что какъ Уралъ составляетъ западную, такъ Яблонный хребетъ представляетъ восточную естественную границу Сибири. Яблонный хребетъ восточными и южными покшами касается страны Амурской. Уральскія покши къ востоку содержатъ песчаные слои, изобилующіе золотомъ, нанесенные сильнымъ стремленіемъ водъ [по мнѣнію Профессора Эрмана]. Оплогоспи Яблоннаго хребта, можетъ быть опъ тойже великой причины содержатъ подобныя же богатые слои. Южная сторона нашего Алтая къ Бухтарминску, изобилуетъ серебромъ въ новооткрытыхъ рудникахъ; по чему же не полагать и въ Амурскихъ горахъ дорогихъ металловъ еще въ большемъ обиліи.

Сколько легко было бы нынѣ Россіи возвратить себѣ то, что пріобрѣтено было за 150 лѣтъ храбрыми козаками и опята насиль-

спвеннымъ мирнымъ договоромъ! Теперь Китай ни въ чемъ не разиспвуетъ опъ Китайская тогдашняго времени, кромъ того, что Манджуры, во множествѣ оставившіе природныя земли, нынѣ сравнялись изнѣженностію съ Китаичами и лишились прежняго воинспвеннаго духа. А Россія? И что можетъ заірудниѣть могущеспвенную Россію? Защищаютъ Амуръ опъ всей Китайской силы,—для которой и нынѣ не приступны деревянныя крѣпости съ Русскимъ гарнизономъ,—достаточно двухъ регулярныхъ полковъ.—Опъ снисхожденія возросшая гордость Китайская будетъ тогда унижена и возобновившееся мирное сообщеніе двухъ державъ, болѣе сближенныхъ въ новыхъ предѣлахъ, воспановитъ скоро и сухопутную торговлю, но въ видѣ совершеннѣйшемъ, обширнѣйшемъ и съ болѣшими выгодами для нашего опечества.

Неужели всѣ сладкія мечпы сіи о благѣ любезнаго опечества и новомъ возрожденіи Сибири, почтены будутъ только выродками ума легкомысленнаго,—дерзскою—неосновательною мыслию? Выгоды и торговли съ Китаемъ превысятъ ли будущую, неизчислимую пользу опъ обладанія Амуромъ? Да послужиѣ мнѣ тогда извиненіемъ пламенная любовь къ Россіи и ея славѣ. Неопытный умъ, незнакомый съ расчетами, покорился фантазіи; въ душевномъ восторгѣ начерпалъ онъ себѣ прелестную кар-

пину оживленной Сибири, вообразилъ себѣ сопечесвенниковъ, унижающихъ гордыню Кипая, возвращающихъ себѣ достояніе предковъ; видѣлъ Пекинъ и Парижъ равно досягаемы для великаго Монарха Россіи. Не моря преплывашь Его войнамъ: швердою ногою покоряешь Онъ волѣ своей державы, раздѣленные полсвѣтомъ. Виновенъ ли мечтапель, что любимыя мечты его кажутся ему удобоисполнимыми, полезными, увеличивающими славу опечеспва?

VI. Водяное сообщеніе въ Сибири.

Ни одна спрана въ свѣтѣ, [не исключая даже Сѣверной Америки] не имѣетъ споль удобнаго водянаго сообщенія какъ Сибирь, но судоходство по рѣкамъ Сибирскимъ конечно еще въ младенчествѣ. Здѣсь грубо—сплоченныя суда, безъ особенныхъ пособій искусства, едва двигающіяся по пустыннымъ водамъ обширнѣйшей страны. Населеніе, торговля, промышленность Сибири споль еще не соразмѣрны пространству ея, что занимающіеся судоходствомъ, слѣдуя нынѣ еще одному обычаю и опцевскому примѣру, со всѣми предразсудками и опвращеніемъ къ новизнѣ, не могутъ и не имѣютъ надобности желать улучшенія или преобразованія своей судопромышленности. Су-

хопутная перевозка тяжестей, соперничествуешь въ Сибири водяному пути въ скорости и дешевизнѣ. Сей послѣдній предоставленъ во-
лѣ и способностямъ каждого, и вѣроятно еще
долго останется безъ усовершенствованія. Во-
ды Сѣверной Америки покрываются сотнями
пароходовъ, тамъ промышленность обширнѣй-
шая поощряется и ободряется искуства; тамъ
водяное сообщеніе почти устранило сухопут-
ное, и усиліе ума, возбужденное выгодною об-
щею и частною, сглаживается всѣ препятст-
вія, природою поставляемыя. Сибирскія рѣки
носятся одни барки квадратныя, движущіяся
всеми боками по волѣ быстрины и вѣтровъ,
тяжелыя суда, дощаники и шипики плоско-
донные худаго скрѣпленія, несомые теченіемъ,
а вверхъ рѣки мѣленно подвигающіеся би-
чевою или завозами. Огромный парусъ рѣдко
поднимается: онъ служитъ при одномъ кор-
мовомъ вѣтрѣ [Фордевинѣ], измѣняющемся
уже при первомъ поворотѣ рѣки. Даже бур-
ный, опасный Байкаль не имѣетъ иныхъ су-
довъ; и самые казенные галіоны, существую-
щіе тамъ для перевоза колодниковъ и пассажи-
ровъ, по свойству сего единственнаго озера,
носятся иногда вѣтрами 15 и болѣе дней.

Нынѣ существующій ходъ Сибирскихъ и
Китайскихъ товаровъ большею частію сухо-
путный чрезъ всю Сибирь.—Рѣдко до 50 п.
пудовъ перевозится отчасти водянымъ пу-

шемъ. Товары сіи по послѣдней санной дорогѣ
 отправляются изъ Иркутска чрезъ Красно-
 ярскъ до Ачинска или Томска. Назначенные до
 Ачинска погружающіяся весною на дощаники и
 достигаютъ Оби по рѣкѣ Чулыму. Дошедшіе
 до Томска на такихъ же судахъ сплавляются
 по Томи. Обью доходятъ суда до Самарова, а
 отсюда плывутъ вверхъ по Иртышу до То-
 больска. Немногія изъ нихъ слѣдуютъ отшу-
 да Тоболомъ и Турою до Тюмени, большая
 часть привезенныхъ на нихъ товаровъ от-
 правляется изъ Тобольска сухопутно. Другія
 тягоспи, также слѣдовавшій въ Колыванскіе
 заводы Нерчинскій свинецъ и пр. сплавляю-
 ся на дощаникахъ же изъ Иркутска по Анга-
 рѣ до Енисейска. Отсюда перевозятся го-
 версти сухопутно до Маковской пристани на
 Кети, и на построенныхъ здѣсь судахъ плы-
 вутъ до Оби и далѣе. По Иртышу отъ То-
 больска существуетъ только ходъ солевозныхъ
 судовъ, нагружаемыхъ солью, не доходя 5 ов. до
 Ямышевской крѣпости, при Коряковской при-
 стани изъ неиспащимаго Коряковского соле-
 наго озера. На сихъ судахъ доставляется соль
 и въ верховья мѣста Тобола, и по Турѣ и
 Ницѣ до Краснослободска, откуда развозит-
 ся сухопутно по Екатеринбургскому въ-
 домству. Нѣсколько барокъ и дощаниковъ до-
 сплавляютъ хлѣбъ изъ верховыхъ мѣстъ Оби,
 въ Нарымъ, Сургутъ, Самаровъ и Березовъ, и

во время неурожая, въ Тобольскъ. Потребный для Якушской, Охотской и Камчатской областей хлѣбъ сплавляется по Ленѣ до Якутска на баркахъ.—Также нѣсколько судовъ доставляютъ въ Якутскъ товары и товары слѣдующія въ Охотскъ и Камчатку.

Вопръ въ чемъ заключается судоходство по обильнымъ водамъ Сибирскимъ. Оно столь мало важно, что и Правительство еще не сочло нужнымъ подчинить его постояннымъ правиламъ, введеннымъ по Россійскимъ рѣкамъ. Долго еще остается младенчествомъ судоходства промышленность въ Сибири; вѣки проехали и судоходство не усилилось; оно напротивъ ослабло отъ усовершенствованія сухопутныхъ сообщеній.

Водяное сообщеніе по рѣкамъ Сибирскимъ, начиная отъ Амура, при соединеніи рѣкъ Шилки и Аргуни до Екатеринбургскаго уѣзда, слѣдующее:

Не касаясь уже собственно Амура, впадающаго въ восточный Океанъ, возможность судоходства начинается отъ устья р. Шилки вверхъ по ней, мимо города Нерчинска, до устья р. Ингоды [Ингода, соединяясь здѣсь съ р. Онономъ, составляетъ Шилку]; по Ингодѣ вверхъ до Чипинскаго острога при впаденіи въ нее рѣчки Чипы. Отъ Чипинска можно еще идти вверхъ по Ингодѣ, до подошвы Яблоннаго хребта, около 25 верстъ; далѣе она

имѣетъ частые и мѣлкіе переборы. Описываяютъ, что по ложинѣ близкаго здѣсь Яблоннаго хребта, весьма пологого, въ 17 столѣтій перешагнулъ воевода Пашковъ нѣсколько судовъ по снѣгу изъ Хилка до Ингоды. Отъ бывшаго г. Доронинска на сей послѣдней рѣкѣ есть удобная дорога чрезъ Яблонный хребетъ на Хилокъ—всего 70 в. Перейдя Яблонный хребетъ по нынѣшней почтовой дорогѣ, при самой подошвѣ его вытекаетъ изъ озера Шакшинскаго рѣка Хилокъ. Рѣка сія здѣсь узка, но глубиною до 2 аршинъ и впадаетъ чрезъ 15 верстъ въ озеро Иргень, изъ котораго вышедъ, становится значительною рѣкою. Въ розсыпяхъ и переборахъ въ самую малую воду имѣетъ она $\frac{3}{4}$ аршина. Хилокъ протекая слишкомъ 400 в. впадаетъ въ Селенгу между Селенгинскомъ и Верхнеудинскомъ. Онъ при самомъ началѣ своемъ можетъ быть судоходенъ, если употребить для того нѣ способы, которые природа здѣсь къ тому приготовила. Обширное и глубокое Шакшинское озеро соединяется съ таковыми же Арахлейскимъ и Тасѣевскимъ, представляющія совокупно вмѣстѣ воды болѣе 15 верстъ въ поперешникѣ. Сія огромная масса воды можетъ служить, въ искусныхъ рукахъ, водохранилищемъ, которое при помощи вырытыхъ стоковъ, во всякое время можетъ снабжать Хилокъ доспапочною и продолжительною водою. Въ семъ мѣстѣ

сухопутный промежутокъ или волокъ между Ингодою и Хилкомъ не составитъ и 50 верстъ. Лѣсу для судоваго строенія всюду изобиліе.

Селенга—глубокая рѣка—впадаетъ въ озеро Байкаль, изъ котораго, въ 60 верстахъ до Иркутска, вытекаютъ при самомъ началѣ судоходная и быстрая рѣка Ангара. Ангара въ теченіи своемъ до Енисейска имѣетъ пороги, не препятствующіе впрочемъ судоходству. По всѣмъ судоходнымъ рѣкамъ Сибири сіи суть единственные пороги. До проложенія сухопутной дороги отъ Красноярска въ Иркутскъ, одинъ возможный путь изъ Россіи въ Иркутскъ, лежалъ вверхъ по Ангарт, и суда поднимались на ея пороги. Ангараю доходятъ суда до Енисейска. Здѣсь второй сухопутной переѣздъ или волокъ—на 90 верстъ до Макавской пристани на р. Кеши. Кеша узка, глубока, но очень тиха и излучиста, и путь по ней самый медленный изъ всѣхъ рѣкъ Сибирскихъ. Выше Нарыма впадаетъ она въ Обь. Было предложеніе соединить Енисей съ Обью, посредствомъ рѣкъ: Сыма и Тыма, изъ которыхъ первая впадаетъ въ Енисей, а послѣдняя въ Обь. Вершины ихъ сближаются въ болотистомъ лѣсу, и каналъ между ними не длиннѣе былъ бы 10 верстъ. Онъ сѣвернѣе Кеши подъ 60° широты и протекаетъ по непроходимымъ лѣсамъ и болотамъ. Плаваніе по нимъ сопряжено было бы съ большими неудобствами, отъ множества

обваливающихся и на днѣ рѣки укрѣпляющихся деревъ и опѣ болописныхъ береговъ, а проведеніе канала въ мерзлой землѣ, по поверхностному болоту не менѣе представило бы запрудненій. Сии ли причины, или вообще маловажное судоходство Сибирское, не заслуживающее еще значныхъ издержекъ, побудило Правительство оставить сіе предположеніе.

Обью,—глубочайшею и обширнѣйшею изъ рѣкъ Сибирскихъ, доходящъ до устья Иртыша при Самаровѣ. По Иртышу идущъ вверхъ до Тобольска, а отсюда вверхъ по Тоболу до устья Туры. Турою и Ницею мимо Тюмени до Краснослободска:

Здѣсь ширѣйшій волокъ на 280 верстъ по Екатеринбургскому уѣзду и чрезъ Уралъ до Ушкинской пристани на р. Чусовой. Отсюда уже извѣстное непрерывное водяное сообщеніе до самаго Балтійскаго моря.

И такъ водяное сообщеніе восточнаго Океана съ Балтикою—прерывается только 400 верстами сухопутнаго переезда.

VII. Лялинъ соръ.

Такъ называется обширное пространство водъ, сообщающееся съ Обью съ правой стороны въ 90 верстахъ ниже Сургуша. Проплывая симъ мѣстомъ въ Іюль 1822 года, я ви-

дѣль устьѣ Лямина сора шириною болѣе 5 верстѣ. Хозяева купеческихъ судовъ разсказывающѣ о семъ скопищѣ водѣ, что нагоняемая изъ него вода при сѣверномъ вѣтрѣ, нересѣкаетъ всю Обь своимъ стремленіемъ и препятствуетъ тогда совершенно ходу судовъ. Сургутскіе козаки и Оспяки извѣдывали Ляминъ соръ не далѣе 100 верстѣ отъ его устья: онъ чѣмъ далѣе, тѣмъ обширнѣе и представляетъ видъ необъятнаго моря, наполненнаго островами. На нѣкоторыхъ островахъ живутъ малоизвѣстные одичалые Оспяки и неизвѣстные Самоѣды. Рыбы въ немъ множество, но никто изъ Обскихъ жителей не смѣетъ сюда пускайся на промыслъ, опасаясь дикихъ его обитателей. Березовцы и Обдорцы знаютъ Ляминъ соръ по наслышкѣ отъ Самоѣдовъ. Бывшіе изъ нихъ въ Обской губѣ видѣли обширный заливъ, называемый Самоѣдами устьемъ же Лямина сора. И потому сіе пространство водѣ сообщается съ Обью двумя устьями, и простирается съ Юга на Сѣверъ на 800 верстѣ. Оно неизвѣстно; но предположивъ, что изслѣдованіе его не можетъ принести иной пользы, кромѣ помѣщенія на картѣ и поясненія вообще незнаемаго еще пространства между Обью и Енисеемъ, то и тогда долженствовало бы приступить къ его описанію.

Постройка малаго судна съ палубою, для 10 или 20 человѣкъ, и со всѣми другими расхо-

дами, обошлась бы не болѣе какъ въ 2000 рублей. Начальство не сочло нужнымъ предпринять сего изслѣдованія поному, что Ляминъ соръ на общей Россійской картѣ означенъ малою рѣчкою, вытекающею изъ небольшого озера за нѣсколько верстъ отъ Оби.

VIII. О Сибирской заграничной торговлѣ.

Ермакъ и его послѣдователи, разрушивъ царство Кучума, прервали тѣмъ всѣ торговыя связи, существовавшія у Сибирскихъ Таттаръ съ Бухаріею и западнымъ Кипчаемъ. Козаки дѣйствовали сильною рукою, а торговля убѣгаешь тѣхъ мѣстъ, гдѣ владычествуетъ буйство и своеволие. Постепенно возникавшій въ Сибири порядокъ и благоустройство, хотя уже и могли благопріятствовать торговлѣ, однако долго ограничивалась она однимъ внутреннимъ обменомъ съ Россіею: богатая, изобильная мягкая рухлядь Сибирская привлекала купцевъ и удовлетворяла всѣ потребности Сибиряковъ. Но заграничный торгъ съ Бухаріею и Коканіею и пр. не могъ утвердиться. Сосѣдство разбойничьей орды Киргизской полагало величайшія препятствія свободному ходу каравановъ и рѣдкіе только достигали Тобольска благополучно. Напротивъ торговыя связи восточной Сибири съ Кипчаемъ устано-

вились вскорѣ послѣ основанія Иркутска и Селенгинска. Здѣсь не было подобныхъ препонъ съ Россійской стороны легко усмирённые Буряты, а съ Китайской порабощённые Мунгалы не могли подвергать опасности караваны. Послѣ Нерчинскаго мира и опредѣленія обоюднѣй границы Графомъ Саввою Владислави-чемъ, основалась уже постоянная торговля съ Китаемъ. При караванахъ отправляемый въ Пекинъ чиновникъ или Коммисаръ, представлялъ лице консула, — должностъ довольно затруднительная въ государствѣ, не уважающемъ ни одной изъ сосѣдственныхъ державъ. — Наконецъ торгъ былъ переведенъ на границу, для пользы обоюднѣй. Россійскіе купцы не имѣли уже надобности проходитьъ 1200 верстъ до Пекина поминутною снѣжью и сносить строгій, унизи-тельный надзоръ Китайцевъ; а Китайское Правительствѣ, не терпящее иностранцевъ внутри Государства, удовлетворило тѣмъ своимъ правиламъ.

О Китайской торговлѣ.

Торгъ съ Китайцами производится на Кяхтѣ. — Здѣсь, съ Россійской стороны основана на чертѣ границы — въ 4 отъ Троицко - Сав-вской крѣпости — торговая слобода, собствен-но Кяхтою называемая, а съ Китайской вы-строены городъ Май-ма-чинъ. Торгъ нѣсколько

разъ прерывался отъ непомѣрной гордости Китайскаго правительсва, жертвующаго выгодами своихъ купцевъ педантическому наблюденію буквальнаго смысла пограничнаго практиса. Послѣдній разрывъ торговли, послѣдовавшій въ 1780 годахъ, продолжался около 8 лѣтъ. Чай получала тогда Россія изъ Англіи; кирпичный же чай и бумажныя шкани, употребляемыя Калмыками и Бурятами получали пошленно отъ пограничныхъ Мунгалъ.

Торгъ на Кяхтѣ производился обмѣномъ ободныхъ товаровъ;—при начальномъ учрежденіи, по установленнымъ цѣнамъ, доброшѣ, мѣрѣ и вѣсу каждой сшапши. Подобное положеніе не могло долго оспаваться въ своей силѣ. Китайскій купецъ, принадлежащій Государсву, гдѣ все подчинено изстари поспоанымъ, ни по чему ненарушаемымъ правиламъ, неимѣетъ понятія ни о денежномъ курсѣ, ни о пониженіи и возвышеніи цѣнъ на товары отъ политическихъ произшествій: онъ мѣняетъ собсвенныя произведенія своей сшраны, на иноземныя. Русскій купецъ лишенъ сей выгоды: онъ гораздо въ большей зависимости отъ обстоятельствъ, и расчеты его во многомъ опредѣляются торговою связью съ прочею Европою. Изъ сего необходимымъ слѣдствіемъ было то, что вся выгода отъ сей торговли оспавалась на сторонѣ Китайцевъ; Россіяже, употребляя внутри Государства по-

вары Китайскіе, вымѣниваемые опчаспи на иноспранные, коихъ цѣны измѣняющіяся ежегодно, оставались въ убыткѣ. Совершенное согласіе Маймачинскихъ купцевъ, происходящее не столько опъ соблюденія общей пользы, сколько опъ строгаго порядка и неумолимаго надзора начальства—даетъ имъ также большое преимущество предъ Россійскими купцами. Сіи послѣдніе избираютъ ежегодно между собою такъ называемыхъ Компаніоновъ, копорые предварительпо, обще съ Директоромъ таможи, опредѣляютъ мѣновную цѣну каждому товару. Но не всегда могутъ они устоять въ сей цѣнѣ. Китайцы разными способами узнаютъ количество товаровъ каждого купца и покупщія его цѣны, и по единодушію своему принуждаютъ Россійскихъ купцевъ опступитъ опъ опредѣленной ими мѣновной цѣны. Россійскіе купцы, болышею частію торгующіе на сумму выше собственнаго капитала, не въ силахъ выдерживать цѣны своей; они должны спѣшитъ мѣною, чпобъ удовлетворитъ своимъ обязательствамъ, и вымѣненные товары успѣшь доставитъ за 5000 верстъ на ярмарку. Оборонъ капитала ихъ непрежде года совершается; а пошому они несравненно болѣе связаны прочихъ Россійскихъ купцевъ и расчеты выгодъ или убытка ихъ оставаются гадательными до ярмарки, успановляющей цѣны, смопря по богаей или мень-



шей потребности въ ихъ товарахъ. Еслибъ всѣ торгующіе на Кяхтѣ состояли изъ большихъ капиталистовъ, или имѣли бы рѣдкую въ нынѣшнихъ купцахъ добродѣтель—ограничивать свой торгъ такимъ образомъ, чѣмъ имѣть въ запасъ сверхъ товаровъ паличный еще капиталъ: тогда только и при совершенномъ между собою согласіи, достигли бы они, можетъ быть, равенства въ выгодахъ съ Китайцами. Существовавшая при начальномъ учрежденіи сей торговли, даже за 50 лѣтъ, доброта и вѣсъ чаевъ и доброта и мѣра бумажныхъ и шелковыхъ тканей, постепенно и значительно уменьшились. Сего не могло бы послѣдовать, еслибъ купцы наши сохраняли подобное Китайцамъ единодушіе. И такъ сіи послѣдніе имѣютъ еще и ту выгоду, что могутъ убавлять вѣсъ въ ящикѣ чаю и мѣру въ другихъ товарахъ, не опасаясь отъ Русскихъ купцовъ прекословія въ измѣненіи количества, даже и самаго качества товаровъ, и сіе будетъ продолжаться далѣе и далѣе, къ вѣщшему ущербу, ежели не купцовъ, то потребителей ихъ товаровъ.

Наложенная съ 1812 года на чай консумаціонная пошлина по 100 р. съ ящика принуждаетъ также Россійскаго купца сбывать скорѣе товаръ свой на ярмаркѣ, чѣмъ внести въ казну слѣдующую съ него сумму и получить отъ общественниковъ своихъ новое до-

вѣрительное свидѣтельство; по копіорому только взносъ пошлины отсрочивается. Сіе обстоятельство можетъ спѣснить и миліонщика, ежели онъ сверхъ торгу не имѣетъ запаснаго капитала, кольми паче спѣсняетъ оно купца, производящаго торгъ на кредитъ и выше своего капитала.

Бухтарминскъ.

Бухтарминская крѣпость при границѣ Китайской близъ Иртыша несравненно большую представляетъ удобность для торгова съ Китаемъ, чѣмъ Кяхта. Отъ западныхъ провинцій Китая она ежели не ближе, то почти въ такомъ же разстояніи, какъ Кяхта отъ Пекина, но 2000 верстами ближе Кяхты къ Россіи, и спойтъ на судоходной рѣкѣ. Неоспоримо, что Китайское Правительство безъ сильныхъ побуждательныхъ причинъ едва ли согласится перевести торгъ изъ Кяхты въ Бухтарму: здѣсь затруднительно было бы торговать Маймачинскимъ купцамъ, потому что они изъ восточныхъ провинцій Китая, а къ Бухтармѣ прилегаютъ только западныя ея области. Но очевидная выгода для Россіи составляетъ желаніе перевода сюда или въ сосѣдственный Семипалатинскъ сего торгова. Кромѣ ближайшаго отъ ярмарокъ разстоянія, вѣроятно и учрежденіе торгова на новомъ мѣстѣ,

сопровождено было бы выгоднѣйшимъ его успа-
новленіемъ и порядкомъ. Конечно трудно се-
го достигнуть. Потребно, чѣмъ бы капишали-
сты наши согласились для будущей пользы
открыть сію торговлю, пожертвованіемъ на
нѣкоторое время своихъ выгодъ. Потребно
довести Кипайскихъ купцевъ западныхъ про-
винцій, до того, чѣмъ бы они рѣшились исхо-
дапайствовать у своего Правительсва—до-
рогими средствами—дозволеніе, на столь же
важную торговлю, какъ на Кяхтѣ; чего до-
стигнуть можно не иначе, какъ приманивъ
ихъ лучшею добропою товаровъ по цѣнѣ низ-
шей шой, за которую они ихъ получаютъ
чрезъ Кяхту отъ Маймачинскихъ купцевъ.

Выгоднѣйшую, особенно для Сибири спашью
торга съ Кипайцами на Бухармѣ, могла бы
составлять хлопчатая бумага. Бумажныя про-
стыя шкани. какъ по: Дабы и Кипайка, мо-
гли бы тогда выдѣлываться въ самой Сиби-
ри, и множество бродягъ ссылаемыхъ нынѣ
сюда, употребляться съ пользою.—Въ Иркут-
скѣ, гдѣ содержаніе дороже нежели въ Запад-
ной Сибири, сдѣланъ былъ тому опытъ ны-
нѣшнимъ Г. Гражданскимъ Губернаторамъ Цей-
длеромъ. Изъ Кипайской хлопчатой бумаги
выпканы были Дабы лучшей добропы и боль-
шей мѣры, нежели получаемыя изъ Кипая, и
они обошлись почти въ одной цѣнѣ. Въ Си-
бири, особенно же въ Иркутской Губерніи,

гдѣ почти во все не сѣется льна, дабы употребляющагося простымъ народомъ на рубашки; почему заведеніе бумажныхъ фабрикъ въ Сибири изъ дешевѣйшей Китайской и Бухарской хлопчатой бумаги, было бы весьма выгодно и полезно для цѣлаго края.

О торговлѣ съ Бухаріею.

Торгъ съ Бухаріею и Коканіею и пр. производится караванами болѣе изъ Семипалатинской и Пепропавловской крѣпостей. Онъ не значителенъ. Не подчиненные Россіи Киргизцы не довольно еще усмирены, чѣмъ можно было довѣрить имъ караванъ безъ воинскаго прикрытія. Бухарцы и другіе торговцы, покупающіе себѣ опѣ нихъ не всегда вѣрный—пропускъ, также не усиливаются увеличить торгъ сей.

Извѣстно, что сей торговый путь ведетъ и въ Индію, и что спрана сія ближе опѣ Сибирской границы, чѣмъ С. Петербургъ. Последнее посольство въ Бухарію вѣроятно извлекло изъ путешествія своего всѣ свѣдѣнія и способы, которыми можно совершенно обуздать Киргизцевъ, и чрезъ то сблизить съ Россіею не только Бухарію но и Кашемиръ и Индію.

The first of these is the fact that the
 system is not a simple one, and that it
 is not a simple one, and that it is not a
 simple one, and that it is not a simple one.

CONCLUSION

The second of these is the fact that the
 system is not a simple one, and that it
 is not a simple one, and that it is not a
 simple one, and that it is not a simple one.

On the other hand, it is not a simple one,
 and it is not a simple one, and it is not a
 simple one, and it is not a simple one.

and it is not a simple one, and it is not a
 simple one, and it is not a simple one.

15



M2

2

Γ

28-0